

Březen patří úklidu na silnicích i okolo nich. Úklid odpadků stojí miliony ročně

19.3.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Téměř jarní počasí, které panuje od začátku března, využili pracovníci Správy a údržby silnic Pardubického kraje k úklidu silnic i jejich okolí. Pracovalo se také na úpravě silniční vegetace, opravovalo se dopravní značení a technika se pomalu chystá na letní údržbu. Zimní údržba dle zákona trvá do konce března.

Březen je zatím teplotně nadprůměrným měsícem. Silničáři proto nemuseli tak často vyjízďet do terénu kvůli ošetření vozovek a věnovali se dalším pracím na silnicích i v jejich okolí. „Aktuálně probíhají zejména práce na silniční vegetaci tak, aby se co nejvíce využilo období vegetačního klidu k potřebným zásahům. To ale zdaleka není jediná činnost, kterou silničáři dělají. Prohlubují a čistí příkopy, probíhají práce na svislém dopravním značení, svodidlech i směrových sloupcích. Technika se pomalu připravuje na práci letní údržby, i když poslední chladné noci tento proces trochu zbrzdily,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

V tomto období silničáři ve zvýšené míře také uklízají odpad okolo silnic. „Bohužel jsou to tuny a tuny odpadu, které musíme každý rok uklízet. Jenom v loňském roce nás tento úklid stál skoro čtyři miliony korun a zabral 3260 hodin. Podobné to bylo i v minulých letech, jen za poslední tři roky jsme do úklidu odpadků investovali více než 12 milionů korun. Jsou to peníze, které jsme mohli využít jinde,“ řekl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák. Silničáři v příkopech a v okolí silnic nacházejí odpadky různého druhu, od obalů potravin přes vysloužilé spotřebiče po nebezpečný odpad, který musejí zlikvidovat.

Od silnic zmizely sněžné tyče

Před každou zimou instalují silničáři okolo komunikací II. a III. tříd sněžné tyče. Jen chrudimské cestmistrovství jich na podzim osadilo celkem 1415. „Nyní, v březnu, jich ale sebralo pouze 1081. Znamená to, že 343 tyčí lidé odcizili nebo zničili. Tento trend se bohužel stále opakuje. Kromě toho, že to pro nás znamená zvýšené náklady, znamená to také snížení bezpečnosti provozu v zimním období, kdy tyče při silném sněžení pomáhají řidičům s orientací,“ uvedl Zdeněk Vašák.

Technika se chystá na léto

Vozidla a stroje se na období letní údržby chystají už od začátku března. „Silničáři jsou ale stále limitováni případným výjezdem na zimní údržbu, aby byli schopni garantovat zajištění sjízdnosti v časových limitech dle zákona. Technika se nyní přestrojuje na úklid vozovek po zimním období, jako je úklid posypového materiálu. Ve chvíli, kdy se rozběhne provoz výroben asfaltových směsí, budou přestrojovat i další vozidla pro opravy výtluků po zimě,“ dodal Ladislav Valtr.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/128054/brezen-patri-uklidu-na-silnicich-i-okolo-nich-uklid-od-padku-stoji-miliony-rocne>