

Kraj chystá aktualizaci Zásad územního rozvoje. Jedinou úpravou je vymezení koridoru pro VRT

24.11.2022 - Jitka Svatošová | Krajský úřad Kraje Vysočina

"Předpokládáme, že dokumentace bude zhotovitelem předána do konce roku 2023. Příští rok na jaře bychom chtěli uskutečnit setkání s obcemi, jichž se záměr dotýká, na které by měli přijít také zástupci Správy železnic a ministerstva dopravy. O účast jsem požádal dopisem rovněž ministra dopravy Martina Kupku," doplnil Vítězslav Schrek.

Trasa VRT vede mezi Prahou a Brnem kolem Jihlavy. Schválená studie proveditelnosti počítá se stavbou terminálu v Jihlavě - Pávově. Dopravní obsluha Kraje Vysočina bude dále zajištěna prostřednictvím propojení mezi VRT a konvenční sítí u Světlé nad Sázavou a u Velké Bíteše. Nově by do ZUR měla být zanesená trasa VRT mezi Novou Vsí u Světlé nad Sázavou a Blížkovem u Měřína.

- Více informací Monika Kučerová, odbor územního plánování a stavebního řádu
Krajský úřad Kraje Vysočina
e-mail: tisk@kr-vysocina.cz

https://www.kr-vysocina.cz/vismo5/dokumenty2.asp?id=4116796&id_org=450008