

Europoslanci ODS: Záchrana automobilek se zatím nekoná, Komise přišla s polovičatým řešením

5.3.2025 - Alexandr Vondra, Ondřej Krutílek | Občanská demokratická strana

„Komise se chová jako chytrá horákyne, na pomoc automobilkám nepřispěchala pěšky ani na voze a zůstala stát na půl cesty,“ glosoval návrh Alexandr Vondra a dodal: **„Tři roky navržené Komisi jsou málo, pokud se máme bavit o jistotě pro automobilky, že se pokutám vyhnou.“**

Europoslanec Ondřej Krutílek upřesnil: *„Opakovaně říkáme, že nejjednodušší by bylo pokuty zrušit úplně, v roce 2019 nemohl nikdo předvídat, že se letos sníží poptávka po elektromobilech. Ale jsme konstruktivní, a držíme se propočtů českých a evropských automobilek, odhadujících budoucí prodeje. Jakmile Komise legislativní návrh předloží, budeme tlačit na zprůměrování emisí za pět let.“*

Pětileté období pro kalkulaci emisí CO2 tlačí i česká vláda v čele s premiérem Petrem Fialou a ministrem dopravy Martinem Kupkou.

Europoslanci ODS dále ocenili, že Evropská komise ustoupila i jejich tlaku, a oznámila urychlení revize automobilové legislativy k CO2, chybí jim ale závazek předložit zprávu již tento rok. *„Komise se již před tímto vyhodnocením sama pochválila, že cíle stanovené na další roky jsou správné, a to včetně kritického roku 2035 a faktického zákazu nových aut se spalovacími motory. To je pro nás nepřijatelné,“* kritizoval dokument Alexandr Vondra. Dokument Komise se navíc nezmiňuje o potřebě urychlit revizi obdobné legislativy pro nákladní auta, po které volá jak ODS, tak klub Evropských konzervativců a reformistů (ECR).

Ondřej Krutílek zároveň kritizoval další problematický návrh, takzvaný sociální leasing: *„Experiment, díky kterému by si elektroauta údajně mohly pořídít i domácnosti s nižším příjmem, považují za socialistické opatření, kdy se navíc dotacemi bude vytvářet zcela umělý trh.“*

Automobilový akční plán obsahuje řadu dalších iniciativ, které by měly podle představ Komise v příštích letech pomoci na cestě ke globální konkurenceschopnosti, například rozvoj autonomního řízení, budování nabíjecí infrastruktury, podporu bezemisních aut v rámci firemních flotil, nebo lepší podmínky pro výrobu baterií v EU.

<https://www.ods.cz/clanek/26966-europoslanci-ods-zachrana-automobilek-se-zatim-nekona-komise-prisla-s-polovicatym-resenim>