

Dohoda mezi IDSK a německým KVV má umožnit přenos zkušeností v oblasti vlakotramvajového provozu. Uzavření dohody podpořila krajská Rada

27.2.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Rada Středočeského kraje schválila uzavření dohody mezi Integrovanou dopravou Středočeského kraje (IDSK) a německým dopravním systémem Karlsruhe Verkehrsverbund, GmbH (KVV). Středočeský kraj jako první kraj v České republice projevil zájem o zavedení vlakotramvajového provozu (TRAM-TRAIN) jako způsobu zefektivnění regionální železniční dopravy. Zároveň jako první kraj také navázal oficiální spolupráci s KVV, světovým průkopníkem tohoto druhu dopravy. Cílem dohody je přenos zkušeností a know-how, které by mohly pomoci zlepšit veřejnou dopravu ve středních Čechách.

Karlsruher Verkehrsverbund, GmbH je třetím největším organizátorem veřejné dopravy ve spolkové zemi Bádensko-Württembersko. Od svého založení v roce 1994 se stal významným průkopníkem konceptu vlakotramvajů, které jsou dnes považovány za nejefektivnější model regionální železniční dopravy. KVV organizuje provoz na 275 linkách (včetně 23 železničních, 8 tramvajových, 15 vlakotramvajových a 229 autobusových), přičemž ročně přepraví více než 170 milionů cestujících.

Na mezinárodní konferenci IT-TRANS 2024 v Karlsruhe byla mezi IDSK a KVV dohodnuta příprava dvoujazyčné dohody o společném záměru „Absichtserklärung / Předběžné smluvní ujednání“, která má umožnit přenos odborných znalostí KVV v oblasti vlakotramvajového provozu do Středočeského kraje. Tento model by mohl být využit na méně vytižených železničních tratích v rámci systému Pražské integrované dopravy (PID). Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy a mobility, k projektu uvedl: **„Inspirace úspěšnými dopravními modely ze zahraničí nám může v mnohém pomoci. Vlakotramvaje představují moderní a efektivní způsob, jak zajistit lepší dopravní dostupnost v regionech, kde není ekonomicky výhodné provozovat klasické železniční spoje. Spolupráce s KVV nám umožní využít jejich cenné zkušenosti a přizpůsobit je potřebám Středočeského kraje.“**

KVV má bohaté zkušenosti s provozem vlakotramvajů v souladu s nejnovějšími požadavky evropské legislativy, včetně technických specifikací pro interoperabilitu. Součástí spolupráce bude také odborné poradenství týkající se zavedení tohoto systému do českého prostředí. Na základě této dohody budou postupně připraveny konkrétní smlouvy a projekty. Spolupráce s KVV je dalším krokem ke zkvalitnění regionální dopravy a modernizaci železniční infrastruktury v kraji.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/dohoda-mezi-idsk-a-nemeckym-kvv-ma-umoznit-prenos-zkusenosti-v-oblasti-vlakotramvajoveho-provozu-uzavreni-dohody-podporila-krajska-rada