

V Temelíně letos vznikne 86 dobíjecích míst pro elektromobily

21.2.2025 - Marek Sviták | Skupina ČEZ

V jihočeské jaderné elektrárně je dobíjení elektromobilů bezemisní elektřinou možné od roku 2023. Tehdy zde energetici instalovali osm dobíjecích bodů. Dalších 21 pak přibylo v loňském roce přímo v areálu elektrárny. Aktuálně je v jihočeské elektrárně a její těsné blízkosti umístěno 29 dobíjecích míst včetně čtyř veřejných.

„Dobíjení bude určené především pro služební vozy společnosti ČEZ. Už nyní jich je v Temelíně třináct a další sem přijíždí z jiných lokalit. Do roku 2030 bychom jich tady měli mít přibližně 150,“

uvedl Jan Kruml, ředitel Jaderné elektrárny Temelín.

Celkově v Jihočeském kraji ČEZ aktuálně provozuje 43 veřejných dobíjecích stanic, tedy o třetinu více než před rokem. Kromě krajské metropole Českých Budějovic jsou také v Českém Krumlově, Hluboké nad Vltavou, Jindřichově Hradci, Lišově, Lnářích, Písku, Prachaticích, Soběslavi, Strakonici, Temelíně, Třeboni a Vimperku. V okolí Lipna je řidiči mohou využívat v Černé v Pošumaví, Horní Plané a v samotném Lipně nad Vltavou. Loni řidiči e-aut na těchto stanicích odebrali celkem 349 962 kWh ekologické energie, tedy o 73 % více než v roce 2023. Takový objem energie by stačil koloně 52 e-aut pro cestu kolem světa.

Rozvoj dobíjecí infrastruktury souvisí mimo jiné s tím, že Skupina ČEZ chce do roku 2030 plně elektrifikovat vozový park osobních vozidel.

„Elektromobilita se rozvíjí celosvětově. Jako provozovateli elektráren a největší české sítě veřejných dobíjecích stanic nám přechod na elektromobily dává ekonomický i ekologický smysl. Přechod probíhá postupně tak, abychom neomezili kritickou infrastrukturu,“

konstatoval Jakub Bosák, manažer útvaru dopravní služby ČEZ.

V praxi to znamená, že ČEZ i po roce 2030 bude držet určité množství vozidel se spalovacím motorem. Půjde především o zásahové vozy, pohybující se v terénu, pro které je vhodnější právě spalovací varianta. Celkově se obměna v rámci elektrifikace flotily Skupiny ČEZ bude týkat více než čtyř tisíc vozidel.

- Loni řidiči zastavili u stojanů ČEZ na jihu Čech k dobíjení **více než 17tisíckrát**. Bylo to o **67 %** než v roce 2023.
- Odebrali přitom celkem 349 962 kWh certifikované bezemisní elektřiny, tj. meziročně o 73 % více.
- Zatímco v roce 2023 činil průměrný odběr elektřiny při jednom „tankování“ 19,6 kWh, loni vzrostl na **20,3 kWh**. Souvisí to především s větší kapacitou baterií nových modelů elektroaut.
- **Nejvytíženější stanice** na jihu Čech loni byly v **Českých Budějovicích, Prachaticích, Třeboni, Lipně, Písku a Strakonici**.
- Většina stanic ČEZ představuje dva dobíjecí body, takže síť na jihu Čech může v jednom okamžiku dodávat ekologickou energii do baterií téměř 90 elektromobilů.

- **Další desítky tisíc dobíjecích bodů** nabízí prostřednictvím roamingových partnerů v **Německu, Rakousku, Slovensku, Polsku, Slovinsku a Chorvatsku.**

Kompletní přehled stanic v síti Mapa dobíjecích stanic | Elektromobilita.cz

<https://www.cez.cz/cs/pro-media/tiskove-zpravy/v-temeline-letos-vnikne-86-dobijecich-mist-pro-elektr-omobily-208854>