

Ford Ranger slaví 10 let jako nejprodávanější pickup v Evropě

19.2.2025 - | Ford Motor Company

Pick-up Ranger od společnosti Ford Pro slaví dekádu trvající prvenství v Evropě poté, co zaznamenal 10 let po sobě jako nejprodávanější vůz svého druhu.

- Ford Ranger byl v roce 2024 již podesáté za sebou nejprodávanějším pick-upem v Evropě a udržel si vedoucí postavení v segmentu se 43,6% podílem na trhu
- V Evropě bylo loni zakoupeno 60 400 Rangerů, což představuje meziroční nárůst o 4 %. Na čtyřech trzích byl podíl v segmentu vyšší než 50 procent, včetně rekordního podílu v Německu
- Do modelové řady Ranger letos přichází nekompromisní Ranger Plug-in Hybrid (PHEV) s nejvyšším točivým momentem ze všech vyráběných Rangerů a systémem Pro Power Onboard s možností napájení nářadí a příslušenství s maximálním příkonem až 6,9 kW.

V roce 2024 tvořil Ranger téměř polovinu všech prodejů pickupů v Evropě, ¹ zaznamenal 43,6% podíl v segmentu - meziroční nárůst o 1,3 procentního bodu - s podílem až 54,2 % a růstem až o 18,6 procentního bodu na jednotlivých trzích. V roce 2024 prodala společnost Ford Pro v celém regionu 60 400 vozů Ranger, což představuje meziroční nárůst o 4 procenta.

Ford Pro letos přináší revoluci v nabídce pickupů, a to další atraktivní variantu modelu Ranger pro zákazníky v Evropě - zcela nový Ranger PHEV. Tento nekompromisní elektrifikovaný model nabízí maximální tažnou sílu, ² užitečné zatížení ³ a terénní výkony Rangeru spolu s dojezdem 43 km pouze na elektrický pohon ⁴ a točivým momentem až 697 Nm ⁵ - nejvíce ze všech vyráběných modelů Ranger.

Ranger PHEV také zavádí do modelové řady Ranger systém Pro Power Onboard ⁽⁶⁾, který zákazníkům umožňuje napájet nářadí nebo outdoorové vybavení s napětím 230 V o celkovém příkonu až 6,9 kW přímo z palubní baterie, aniž by potřebovali generátor. Výroba modelu Ranger PHEV nyní probíhá v jihoafrickém Silvertonu a první dodávky se očekávají od jara letošního roku.

Více informací o zcela novém modelu Ranger PHEV najdete v novém videu společnosti Ford Pro, které najdete zde:

"Deset let, kdy je Ranger nejoblíbenějším evropským pick-upem, bylo založeno na hlubokém porozumění našim zákazníkům a způsobu, jakým používají své vozy - a náš zcela nový Ranger PHEV bude využívat elektrický pohon, aby posunul možnosti pick-upu na další úroveň," řekl Hans Schep, generální ředitel Ford Pro Europe. "Ranger PHEV kombinuje dosud největší točivý moment, schopnost napájet nářadí a vybavení s velkým příkonem, ať už na staveništi nebo v kempu, a schopnost jízdy pouze na elektrický pohon, což představuje obrovský krok vpřed v produktivitě moderních pick-upů."

V roce 2024 tvořil Ranger více než polovinu všech prodaných pickupů na čtyřech evropských trzích: v Irsku (54,2 %), Německu (tržní rekord 53,9 %), Velké Británii (52,4 %) a Belgii (50,1 %).

Výrazný meziroční nárůst podílu v segmentu zaznamenalo také několik trhů, včetně Polska (18,6 procentního bodu), Španělska (9,3 procentního bodu), Norska (6,1 procentního bodu), Velké Británie

(5,3 procentního bodu) a Itálie (3,4 procentního bodu).

První dodávky nové generace modelu Ranger byly zahájeny v roce 2023 na základě vývoje, při kterém společnost Ford Pro spolupracovala se zákazníky z celého světa, aby vytvořila pick-up, na který se majitelé mohou spolehnout při podnikání, rodinném životě i dobrodružstvích.

#

¹ Na základě údajů o prodejkách společnosti S&P Global Mobility v letech 2015-2023 a údajů o předpovědkách prodejků v roce 2024. Belgie, Velká Británie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Itálie, Maďarsko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

² Při odpovídajícím vybavení. Maximální tažná síla se liší v závislosti na nákladu, konfiguraci vozidla, příslušenství a počtu cestujících.

³ Maximální užitečné zatížení se liší a závisí na příslušenství a konfiguraci vozidla. Informace o nosnosti konkrétního vozidla naleznete na štítku na dveřní zárubni. Náklad vždy řádně zajistěte.

⁴ souladu s celosvětově harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla (WLTP). S plně nabitým akumulátorem lze dosáhnout dojezdu až 43 km - v závislosti na stávající sérii a konfiguraci akumulátoru. Skutečný dojezd se může lišit v důsledku různých faktorů (např. povětrnostní podmínky, styl jízdy, profil trasy, stav vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru). Deklarované spotřeby paliva/energie WLTP, emise CO₂ a dojezd na elektrický pohon jsou stanoveny podle technických požadavků a specifikací evropských nařízenk (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním znění. Použité standardní zkušební postupy umožňují srovnání různých typů vozidel a různých výrobců. Rozsahy emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit podle variant vozidel nabízených na jednotlivých trzích.

⁵ Výkon a točivý moment jsou nezávislé vlastnosti a nemusí být dosaženy současně.

⁶ Důležité provozní pokyny naleznete v návodu k obsluze.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/ford-ranger-slavi-10-let-jako-nejprodavanejsi-pickup-v-evrop e-3370846?utm_content=current_news