

FlixBus nasazuje v Itálii první autobusy s pohonem na LNG

11.2.2025 - | FlixBus CZ

Spolupráce se společnostmi Irizar a Scania oznámená v závěru roku 2023 přináší první výsledky

Společnost Flix, globální poskytovatel mobility, rozšiřuje svou flotilu o nové autobusy. Díky spolupráci španělského výrobce Irizar a švédské Scanie zařazuje do provozu model Irizar i6 s alternativním pohonem. Experimentální provoz s cílem snížit závislost na naftě a přiblížit se k cíli uhlíkové neutrality začíná na italských linkách FlixBusu již tento měsíc.

Od února 2025 bude čtveřice autobusů Irizar i6 s novými motory Scania na LNG obsluhovat více než 30 italských měst na trasách od severu k jihu země. FlixBus chce výrazně snížit emise CO₂ využitím pokročilých technologií, které umožňují střídavé používání LNG a Bio-LNG. Cílem je usnadnit přechod na udržitelnější paliva a postupně zvyšovat podíl Bio-LNG v palivovém mixu. V případě autobusů poháněných výhradně Bio-LNG by v budoucnu mohlo dojít ke snížení uhlíkové stopy provozu až o 90 %.

"Chceme nabídnout všem možnost cestovat udržitelně, zajistit efektivní služby a motivovat lidi k využívání hromadné dopravy. Spojení naší rozsáhlé sítě se špičkovými technologiemi společností Irizar a Scania nám pomůže tento cíl lépe naplnit. Doufáme také, že tento přechod k ekologické dopravě podpoří veřejná správa pobídkami na obnovu vozového parku a rozvoj potřebné infrastruktury," uvedl Cesare Neglia, generální ředitel FlixBus Italia.

Modernizace vozového parku je klíčovým prvkem strategie skupiny Flix, jejímž cílem je dosáhnout uhlíkové neutrality do roku 2040 v Evropě a do roku 2050 celosvětově. Stejně jako Scania měří i Flix svůj pokrok ve snižování emisí skleníkových plynů podle vědecky ověřených standardů v rámci iniciativy Science Based Targets.

Model Irizar i6s, uvedený na trh v roce 2022, je dosud nejekologičtější vozem španělského výrobce. Ve srovnání s předchozími modely slibuje až o 13 % nižší spotřebu a emise. Podvozek od Scanie zajišťuje spolehlivost a díky své modularitě a dokonalé integraci s karoserií nabízí cestujícím nejvyšší bezpečnostní standardy.

"Stavíme do středu pozornosti člověka a jeho potřeby. Autobusová doprava hraje klíčovou roli v italském cestovním ruchu. Chceme a musíme nabízet takové dopravní řešení, které bude šetrné k životnímu prostředí a zároveň komfortní pro cestující. Scania proto nadále investuje do vývoje stále účinnějších a bezpečnějších systémů," řekl Enrique Enrich, prezident a generální ředitel Scania Italia.

"Jsme hrdí na spolupráci s předními společnostmi jako FlixBus a Scania při vývoji stále pokročilejších řešení," dodal Antonio Bornacci, generální ředitel Irizar Italia.

Nové autobusy nabízejí maximální pohodlí a bezpečnost pro řidiče i cestující. Mezi jejich přednosti patří:

Pro všechny čtyři nové autobusy bude zajištěn kompletní servis v rámci asistenčních služeb Irizar a servisní smlouvy FULL od společnosti Scania. Díky službě Services 360 budou mít provozovatelé zajištěnou rychlou a odbornou pomoc v celé síti autorizovaných servisů Scania po celé zemi. Pět

dalších autobusů Scania-Irizar v obdobné specifikaci již slouží na trasách v Belgii.

https://www.flixbus.cz/o-nas/pro-media/lng_bus_v_italii