

DPP opraví tramvajovou trať v Chotkově ulici. Demontáž železničního mostu u Plzeňky přeruší provoz tramvají v Nádražní ulici.

7.2.2025 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) začne od této soboty s výměnou opotřeбенých oblouků u Jeleního příkopu v Chotkově ulici a části kolejové konstrukce v křižovatce Chotkovy a Badeniho. Práce potrvají do konce února. Z tohoto důvodu bude od cca půlnoci z pátku 7. na sobotu 8. února do pátku 28. února 2025 do půlnoci obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Malostranská - Chotkovy sady. Práce ovlivní linky 2, 6, 12, 18, 20, 22, 23, 42 a 97. DPP během výluky zavede tramvajové linky 30 a 32. V úseku Malostranská - Hradčanská DPP doporučuje využít jako náhradní dopravu zejména spojů metra na lince A.

Rovněž od této soboty začne Správa železnic s demontáží stávajícího železničního mostu nad Nádražní ulicí u zastávek Plzeňka. Práce potrvají osm dnů a vyžádají si obousměrné přerušení provozu tramvají v úseku Na Knížecí - Smíchovské nádraží od 8. února od cca 00:00 hodin do neděle 16. února 2025 do půlnoci. Stavební práce ovlivní linky 4, 5, 12, 20, 94. Zůstane zachován ostrovní tramvajový provoz v úseku Slivenec - Smíchovské nádraží, který budou zajišťovat linky 5 a 90. DPP zavede náhradní autobusovou dopravu X12 a X90 Anděl - Smíchovské nádraží. V úseku Smíchovské nádraží - Anděl DPP doporučuje využívat jako náhradní dopravu zejména spojů metra na lince B.

V rámci opravy tramvajové tratě v Chotkově ulici DPP vymění opotřeбенé oblouky u Jeleního příkopu. „V pražské tramvajové síti se jedná o unikátní místo, kde je oblouk s velmi malým poloměrem, na jeho obou koncích s vyrovnávacími kontraoblouky. I přesto, že oblouky zde DPP měnil před necelými osmi lety, technické podmínky a vysoká intenzita provozu v konečném součtu znamenají vysoké opotřeбенí kolejnic. V plném provozu ve špičkách pracovního dne tímto místem projede v jednom směru za hodinu v součtu 47 spojů linek 2, 12, 18, 20, 22 a 23,“ říká Miroslav Penc, vedoucí jednotky Dopravní cesta Tramvaje DPP.

Kromě výměny oblouků u Jeleního příkopu DPP vymění také část kolejové konstrukce 1x6 v křižovatce Chotkovy a Badeniho ulice ve směru k Pražskému hradu. „Je to část kolejové konstrukce, kterou jsme nemohli vyměnit během rekonstrukce tratě v Badeniho ulici v roce 2023, abychom zachovali provoz tramvají od Pražského hradu na Malou Stranu. Nyní naopak nebudeme od hradu jezdit na Malou Stranu, ale Badeniho ulicí směrem na Hradčanskou nebo na Letnou,“ doplňuje Miroslav Penc. Výluku v tomto úseku DPP využije také k výměně výhybky v křižovatce Klárov a nábřeží Edvarda Beneše a lokálními opravám a údržbě tratě.

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ TRAM MALOSTRANSKÁ - CHOTKOVY SADY

Z důvodu opravy tramvajové trati v Chotkově ulici a na Klárově je od soboty 8. února od cca 0:00 hodin do pátku 28. února 2025 do cca 24:00 hodin obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Malostranská - Chotkovy sady.

Změny tras tramvajových linek

Zavedeny denní tramvajové linky

Změny v zastávkách tramvají

Zřizují se zastávky:

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ TRAM NA KNÍŽECÍ – SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ

Z důvodu stavebních prací Správy železnic na demontáži železničního mostu nad Nádražní ulicí u zastávek Plzeňka je od soboty 8. února od cca 0:00 hodin do neděle 16. února 2025 do cca 24:00 hodin obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Na Knížecí – Smíchovské nádraží.

Změny tras tramvajových linek

Zavedena noční tramvajová linka

Linka 90 SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Lihovar – Hlubočepy – Sídliště Barrandov – SLIVENEC

Náhradní doprava

Zavedena je náhradní autobusová doprava v trase ANDĚL – Na Knížecí – Pivovarská (pouze v tomto směru) – Plzeňka – SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ v denním provozu linka X12, v nočním provozu X90.

Více detailů o zastávkách náhradní autobusové dopravy na webu DPP na <https://www.dpp.cz/omezeni-a-mimoradne-udalosti/detail/26119>

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2920-dpp-opravi-tramvajovou-tratu-v-chochkove-ulici-demontaz-zeleznicniho-mostu-u-plzenky-prerusi-provoz-tramvaji-v-nadrazni-ulici