

První měsíc provozu vlaků pod výhradním dohledem ETCS celkově splnil očekávání

6.2.2025 - | Drážní úřad ČR

Od 1. ledna 2025 probíhá na vybraných českých železničních tratích výhradní provoz pod dohledem evropského zabezpečovacího systému ETCS. Po měsíci provozu, dvou milionech najetých kilometrech a s průměrem 1 600 vlaků denně se ukazuje, že systém ETCS funguje se spolehlivostí nad 99 procent.

Za leden 2025 bylo pod dohledem ETCS odjetých přes 30 000 vlaků a celková ujetá vzdálenost překročila 2 miliony kilometrů. Po spuštění vybraných úseků do výhradního provozu pod ETCS se denně pohybovalo v průměru 1 600 vlaků, což odpovídá měsíčnímu objemu až 50 000 vlaků. Výhradní provoz se v České republice týká více než 600 km hlavních koridorů.

U 99,1 % vlaků byl během celé jízdy zajištěn plný dohled ETCS bez jakýchkoliv výpadků, což značí, že spolehlivost provozu byla na vysoké úrovni. Pouze 0,9 % vlaků muselo být zastaveno preventivní bezpečnostní reakcí, jde o tzv. tripy. Průměrná doba znovurozjetí vlaku po tomto zastavení se zkrátila na 2 minuty a 51 vteřin a v celém provozu tedy nedocházelo k výraznějšímu zpoždění. Zastavení vlaku docházelo nejčastěji na trase u České Třebové. Jde o výše položenou trať a problémy byly navázané především na zhoršené povětrnostní podmínky, kdy svou roli hrál sníh nebo námraza. Ve spolupráci s dopravci a dodavateli technologií pracuje Správa železnic na optimalizaci systému tak, aby už příští zimu k těmto situacím nedocházelo.

První měsíc ostrého provozu ETCS tedy potvrdil, že evropský zabezpečovač je při zajišťování bezpečnosti na železnici skutečně efektivní. Zároveň ukázal na oblasti, kde je nutné pokračovat v úpravách a odstranění technických výzev. Správa železnic spolu s dopravci budou i nadále systematicky analyzovat provoz a v případě potřeby přijímat další opatření pro zajištění plynulé a bezpečné dopravy.

ETCS funguje na podobném principu jako moderní asistenční systémy v automobilech – nepřetržitě sleduje jízdu vlaku a v případě potřeby dokáže okamžitě zasáhnout. Na rozdíl od dosavadního národního zabezpečovače má přehled o celé trati před sebou a průběžně kontroluje, zda strojvedoucí dodržuje všechna omezení a návěsti. Pokud by došlo k jakémukoliv ohrožení bezpečnosti, systém automaticky převezme kontrolu nad vlakem a bezpečně jej zastaví. Díky této nejmodernější technologii je tak prakticky vyloučeno projetí návěstidla na červenou či překročení povolené rychlosti.

Více informací k fungování systému ETCS naleznete na webu Správy železnic.

Další informace jsou i na samostatné stránce Drážního úřadu.

<https://ducrcz/tiskove-zpravy/prvni-mesic-provozu-vlaku-pod-vyhradnim-dohledem-etcs-celkove-splnil-ocekavani>