

ČEZ loni zdvojnásobil počet ekoaut ve flotile, v dalších letech přibudou stovky. V areálech má 352 dobíječek

3.2.2025 - Daniel Bradbury Dočekal | Daniel Bradbury Dočekal

Skupina ČEZ nepolevuje v nasazeném tempu proměny firemní flotily a zvyšování podílu ekologických aut.

Jen elektromobilů je ve flotile ČEZ aktuálně už 286 a do konce roku to bude ještě o stovku více. Souběžně ČEZ staví dobíjecí zázemí v budovách a areálech po celé České republice. Zaměstnanci společností Skupiny ČEZ nyní doplňují energii na více než 350 dobíjecích stojanech a wallboxech v interní dobíjecí síti. Bezemisní vozy postupně převládnu i ve firemních autopůjčovnách. Většina fleetu ČEZ by do roku 2030 měla v souladu s platným ESG závazkem ČEZ sestávat z plně elektrických vozidel.

Už 286 elektromobilů, dalších 89 plug-in hybridních aut a pro ně 352 dobíjecích bodů po celé České republice. To je aktuální stav vozového parku Skupiny ČEZ při jeho postupné proměně na bezemisní fleet. Česká jednička ve výstavbě veřejných dobíjecích stanic tak naplňuje i jeden ze svých ESG závazků v oblasti vlastní flotily a interní dobíjecí sítě. Elektrická auta v barvách ČEZ loni najezdila více než 3 miliony kilometrů.

„Svůj dekarbonizační plán mají nejen naše výrobní zdroje, ale i kancelářské budovy a firemní flotila. Ostatně i tyto parametry jsou bedlivě sledovány v rámci ESG ratingu, který je pro společnost našeho významu velmi důležitý. Do roku 2030 proto počítáme s náhradou všech osobních vozidel v našem vozovém parku elektromobily či jinou ekologickou alternativou v souladu s technickým vývojem. Samozřejmě postupujeme tak, aby nedošlo k žádnému omezení provozu kritické infrastruktury,“ říká členka představenstva ČEZ Michaela Chaloupková.

„Za loňský rok se nám podařilo navýšit podíl alternativních paliv ve flotile pořízením desítek vozů a průběžně držíme nasazené tempo. Naším zaměstnancům už bude brzy k dispozici více než čtyři sta elektromobilů a plug-in hybridů. V příštích letech chceme počet ekologických aut v čele s elektromobily navyšovat o další stovky ročně. Nejde jen o služební auta přidělená konkrétním kolegům nebo činnostem, ale i o vozy do interních autopůjčoven. Chceme totiž našim lidem umožnit, aby si sami vyzkoušeli a poznali výhody elektrického pohonu,“ říká manažer útvaru dopravní služby ČEZ Jakub Bosák. ČEZ Autopůjčovny již provozují 56 elektrických vozidel a v letošním roce jich přibude dalších 29.

Podmínkou dalšího rozvoje ekologické flotily je průběžná výstavba dobíjecího zázemí. V jednotlivých lokalitách České republiky, kde ČEZ působí, proto rostou dobíjecí stojany a wallboxy, u nichž zaměstnanci sdílejí místa k doplňování energie. Takových dobíjecích bodů je aktuálně už 352. Část z nich instalovala dceřiná společnost ČEZ ESCO specializující se na individuální řešení v elektromobilitě. Zaměstnanci ČEZ najdou dobíjecí stojany a wallboxy např. v administrativních budovách nebo u všech typů elektráren, v následujících měsících zahájí provoz dalších 222 „dobíječek“.

Kde jsou v ČEZ interní dobíjecí body pro elektromobily zaměstnanců

	Počet dobíjecích bodů
Budovy ČEZ	133
Areály a budovy ČEZ Distribuce	102
Obnovitelné a klasické elektrárny	66
Jaderné elektrárny	51

„Samotný ČEZ patří v oblasti elektromobility také k našim zákazníkům. V rámci řešení „Nabíjení jako služba“ proto i v prostorách a areálech ČEZ instalujeme, provozujeme a servisujeme chytré wallboxy. Klient zaplatí jen měsíční poplatek a nejpozději po pěti letech může wallboxy odkoupit. Dobíjecí zařízení je také propojeno s chytrým řešením futurego, které už znají zákazníci sítě veřejných dobíjecích stanic ČEZ. Správa budov a autodoprava díky tomu dostávají do rukou přesné podklady pro rozúčtování a získají přehled o využívání nabíjení,“ řekl David Veselý, ředitel úseku zelená energetika ČEZ ESCO.

SKUPINA ČEZ představila před dvěma lety svou strategii Čistá Energie Zítřka založenou právě na pilířích ESG. Klíčovou součástí environmentálního pilíře je dekarbonizace portfolia, snižování emisí skleníkových plynů i dalších znečišťujících látek a dosažení uhlíkové neutrality do roku 2040. Jednou z aktivit přispívajících k plnění těchto cílů je i elektrifikace vlastní flotily ČEZ a jednotlivých dceřiných společností.

ČEZ A ELEKTROMOBILITA Skupina ČEZ je v rozvoji elektromobility aktivní od roku 2009. Primární aktivitou bylo od samého začátku budování a provoz veřejných dobíjecích stanic. Dnes jde o záběr mnohem širší, všechny služby ohledně elektromobility skupina ČEZ zastřešuje pod značkou futurego. Zahrnují obsluhu zákazníků ze segmentu retail i servis pro klienty v sektoru firem, municipalit a krajů. Skupina ČEZ tak např. zajišťuje návrh a instalaci dobíjecích stanic na klíč, elektrifikaci automobilových flotil, platformy pro dobíjení, včetně IT řešení nebo wallboxy a kabely pro dobíjení. Pro samosprávy je ČEZ hlavním partnerem při realizaci a provozu dobíjecích stanic pro elektrobusy či návrzích konceptu elektromobility v jednotlivých městech a regionech.

Jak se dobíjí ve Skupině ČEZ?

- už 1 rok je v garážích budovy D3 pražské centrály ČEZ v provozu celkem 42 moderních wallboxů, každý o výkonu 11 kW (sít realizovala ČEZ ESCO)
- elektroauta tu nabíjela celkem 4 522krát a načerpala 97,65 MWh energie
- to umožnilo najezdit e-autům ČEZ téměř půl milionu kilometrů, tj. 2450krát z Brna do Prahy a zpátky
-
- Více informací naleznete na: www.cez.cz

<https://feedit.cz/2025/02/03/cez-loni-zdvojnaso-bil-pocet-ekoaut-ve-flotile-v-dalsich-letech-pribudou-stovky-v-arealech-ma-352-dobijecek>