

Poškozená silnice z Hradce nad Svitavou do Vendolí čeká na opravu, kraj jedná s ŘSD

30.1.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Silnice III/36625 mezi Hradcem nad Svitavou a Vendolím trpěla během stavby obchvatu Svitav pod koly těžké kamionové dopravy. Nákladní vozidla tuto trasu používala pro návoz stavebního materiálu a silnice je tak nyní výrazně poškozená. Pardubický kraj proto vede jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic (ŘSD), které ještě před zahájením stavby obchvatu slíbilo její následnou opravu, o co nejrychlejším stanovení termínu. Omezen by tady mohl být také provoz tranzitní nákladní dopravy.

„Silnice nebyla projektována na takovou dopravní zátěž, které byla kvůli stavbě obchvatu Svitav vystavena. Poškození je rozsáhlé, není narušený pouze povrch, ale na mnoha místech jsou také spadlé krajnice. Je třeba, aby oprava začala co nejdříve. Vzhledem k tomu plánujeme schůzku na ŘSD, abychom se domluvili na co nejrychlejším začátku stavebních prací,“ uvedl hejtman Pardubického kraje Martin Netolický, který v tomto týdnu o stavu silnice a její opravě jednal se starostou Hradce nad Svitavou Kamilem Pavlišem a starostou Vendolí Vítem Břenkem. Obyvatelé Hradce nad Svitavou si na špatný stav komunikace dlouhodobě stěžují. V minulé stavební sezoně Správa a údržba silnic Pardubického kraje opravila nejhůře poničený úsek silnice III/36625 od Vendolí po křížení s I/34 v délce přibližně jeden kilometr, kdy i na tuto opravu má zpětně přispět ŘSD. „Vnímáme, že situace je nepříjemná, a to zejména pro místní obyvatele, kteří silnici využívají denně. Proto budeme tlačit na co nejrychlejší start oprav,“ dodal hejtman Netolický.

Řidiči těžkých nákladních vozidel si přes Vendolí a Hradec nad Svitavou často zkracují cestu. Tomu by ale brzy mohl být konec. Správa a údržba silnic Pardubického kraje přislíbila, že požádá o změnu dopravního značení. „V celé oblasti budeme žádat omezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy nad 12 tun. Nejde pouze o ničení silnic, ale také o bezpečnost. Kvalitních silnic I. a II. třídy je v lokalitě dostatek,“ uvedl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Zatížení kvůli stavbě dálnice

Komunikace III/36625 není jediná, která v Pardubickém kraji dlouhodobě trpěla kvůli vysokému objemu těžké nákladní dopravy. Kvůli návozu materiálu na stavbu dálnice je takových silnic v kraji více a samospráva spolu s ŘSD a SFDI každoročně vyhrazuje finanční prostředky na jejich opravy.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/127642/poskozena-silnice-z-hradce-nad-svitavou-do-vendoli-ceka-na-opravu-kraj-jedna-s-rsd>