

DPP vysoutěžil zhotovitele nové tramvajové tratě Muzeum

21.1.2025 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Novou tramvajovou trať Muzeum postaví „Společnost pro TT Muzeum“, která se stala vítězem veřejné zakázky Dopravního podniku hl. m. Prahy (DPP) na zhotovitele této investiční akce. Společníky vítězného uchazeče jsou firmy PORR, PORR Bau a Hans Wendel CZ. Nabídková cena vítěze činila 224,65 milionů korun, předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla 274,44 milionů korun. DPP předpokládá její zahájení v průběhu druhého čtvrtletí letošního roku. Výstavba této tratě potrvá 20 měsíců.

Stavbu TT Muzeum tvoří 400 metrů dvoukolejná trať, přičemž se jedná o přestavbu části stávající tratě a vytvoření napojení směrem k Václavskému náměstí. Tramvajová trať Muzeum bude začínat ve Vinohradské ulici mezi historickou a novou budovou Národního muzea, kde naváže na zhruba 80 metrů dlouhý úsek kusých kolejí, které zde byly položeny jako základ budoucí tratě na Václavské náměstí už v roce 2018 během generální opravy historické budovy Národního muzea a jeho nejbližšího okolí.

V místě křížení Vinohradské a Legerovy ulice vznikne kolejový trojúhelník, kterým nová trať překoná magistrálu (Legerovu ulici) a umožní napojení do stávající tramvajové sítě ve dvou směrech: východním dále do Vinohradské a jižním do Škrétovy ulice. Úsek stávající trati upravovaný zde v rámci investiční akce TT Muzeum bude ve Vinohradské končit za křižovatkou se Španělskou ulicí, kde na ní naváže zrekonstruovaný úsek stávající tratě. Ve směru na jih bude nová TT Muzeum pokračovat od kolejového trojúhelníku v podélném uložení jihovýchodně od Legerovy ulice. Třetí větev se do stávající tramvajové sítě napojí v kolejovém oblouku ve Škrétově ulici.

V rámci výstavby nové tramvajové tratě Muzeum vznikne nedaleko místa jejího napojení do Škrétovy ulice pár zastávek s pracovním názvem Škrétova. Tento pár zastávek je fakticky rekonstrukcí stávajících zastávek Muzeum v nové podobě veřejného prostoru, kde na základě koncepčních rozhodnutí hl. m. Prahy zanikne současný podchod pod Legerovou ulicí.

Samotná výstavba nové tramvajové tratě bude probíhat po etapách, v úzké koordinaci několika dílčích složitých staveb v samotném centru Prahy, proto potrvá až 20 měsíců.

„Máme vysoutěženého zhotovitele stavby nové TT Muzeum, ale než začne samotná výstavba, musíme dokončit veřejnou zakázku na technický dozor investora stavby a zhotovitel musí vypracovat dokumentaci pro provedení stavby. Očekávám, že samotná výstavba začne až v průběhu druhého čtvrtletí letošního roku a dokončena bude nejdříve na přelomu let 2026 a 2027. Zprovozněna bude v polovině roku 2027 společně s TT Václavské náměstí, se kterou tvoří jeden provozní celek,“ uzavírá Jan Šurovský, místopředseda představenstva a technický ředitel DPP - Povrch.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2893-dpp-vysoutezil-zhotovitele-nove-tramvajove-trate-muzeum