

# ČEZ spustil první ultrarychlou veřejnou dobíjecí stanici s integrovanou akumulací v ČR

6.1.2025 - | Solidis

**„V posledních letech jsme výrazně zvýšili tempo výstavby ultrarychlých stojanů, které řidiči zejména při delších cestách při dobíjení jednoznačně preferují. V síti jich nabízíme už více než sto. Ne vždy ale můžeme takovou stanici postavit na nejvhodnějším místě. Nejčastější příčinou je vedle majetkoprávních překážek právě omezená kapacita místní distribuční soustavy. Rychlým a elegantním řešením se mohou stát stojany s integrovanou baterií, které umí garantovat dobíjecí výkon i v situaci, kdy tu energii čerpá třeba několik aut najednou,“** řekl Tomáš Dzurilla, ředitel útvaru elektromobilita ČEZ, provozovatele největší a nejvýkonnější české veřejné dobíjecí sítě pro elektromobily.

*„Už v létě jsme jeden tento stojan postavili pro společnost Technologie hlavního města Prahy, která si chce otestovat jeho vlastnosti pro případné širší nasazení v metropoli. Věříme, že díky své schopnosti kompenzovat nedostatek příkonu rychle a bez velkých nároků na stavební plochu pomůže tento typ stanice s rozvojem dobíjecí infrastruktury v České republice. Právě spojením síťového a bateriového výkonu zajistí pokrytí odběrových špiček a každému řidiči garantuje dobíjení výkonem až 180 kW,“* řekl **David Veselý, ředitel úseku zelená energetika společnosti ČEZ ESCO**, která stojany Kreisel v ČR instaluje.

V síti veřejných dobíjecích stanic ČEZ pro elektromobily jsou aktuálně 3 lokality, kde fungují externí bateriová úložiště: Vestec, Duhová 3 a Kauflad Vypich.

ČEZ plní cíle, které si vytyčil v rámci vize Čistá Energie Zítřka. V oblasti elektromobility už letos v předstihu splnil slib provozovat 800 stojanů pro dobíjení elektroaut. Výkon celé sítě postupně vyšplhal z 18 MW v době vyhlášení vize v květnu 2021 až na čtyřnásobek a koncem listopadu překročil 70MW hranici. Nové elektromobily se stále větší kapacitou baterií si žádají výkonnější stanice umožňující krátké časy dobíjení.

Provozovatel největší české sítě bude tuto poptávku i v příštím roce uspokojovat nejen výstavbou stanic pro ultrarychlé dobíjení, ale i rozšiřováním počtu těchto stojanů v tzv. hubech. Ty staví v nejvytíženějších lokalitách u hlavních tahů a ve městech. ČEZ zatím v roce 2024 zprovoznil celkově přes 60 ultrarychlých stojanů o výkonech od 150 do 360 kW. V příštím roce postaví dalších více než 100 vysokovýkonných stojanů umožňujících doplnit během 10 minut dobíjení energii pro dalších 150 kilometrů jízdy.

**CO UMÍ ULTRARYCHLÉ STANICE** Během přestávky na občerstvení řidič díky stojanu o výkonu 150+ kW doplní většinu kapacity baterií svého auta zhruba za 10 minut a získá energii na dalších zhruba 150 kilometrů jízdy. Při zastavení k nabíjení se uživatel identifikuje pomocí zákaznické RFID karty nebo prostřednictvím aplikace **futurego**, která spolu s webovým rozhraním (tzv. Driver portál) umožňuje pohodlnou správu jejich účtů. **futurego** umí vyhledat nejbližší dobíjecí místo včetně aktuální obsazenosti stojanů. Platný ceník je k dispozici zde [Smlouvy, ceník a OPSE | Futurego.cz](#)

**AKCE „Z 0 NA 100“** Aktuálně je dobíjení na ultrarychlých stojanech ČEZ pro zákazníky s tarifem Premium s cenou 11 Kč za načerpanou kWh nejlevnější na trhu ve srovnání 3 největších dodavatelů.

Díky kampani „Z 0 na 100“ symbolizující dosažení hranice 100 ultrarychlých stanic v síti ČEZ tak zákazníci jezdící ve všech značkách e-aut oproti neregistrovaným řidičům uspoří např. na tarifu Standard 7 korun na kWh a na tarifu Premium 9 korun na každé odebrané kWh.

<https://www.cez.cz/cs/pro-media/tiskove-zpravy/cez-spustil-prvni-ultrarychlou-verejnou-dobijeci-stanici-s-integrovanou-akumulaci-v-cr-1-204463>

<https://tiskovky.allnews.cz/post/99578-cez-spustil-prvni-ultrarychlou-verejnou-dobijeci-stanici-s-integrovanou-akumulaci-v-cr>