Budimex se kvalifikoval do druhé fáze tendru na výstavbu vysokorychlostní železnice v Estonsku

30.12.2024 - | Petr Lesensky - Dychame

Polská stavební společnost Budimex se jako člen mezinárodního konsorcia kvalifikovala do druhé fáze výběrového řízení na výstavbu vysokorychlostní železnice v Estonsku. Trasa daného úseku povede z hlavního města Tallinnu do sousedního Lotyšska. Stavba je klíčovou částí projektu Rail Baltica, jehož cílem je zajistit moderní železniční propojení Estonska, Lotyšska a Litvy se zbytkem Evropské unie.

Největší polská stavební společnost Budimex uspěla v konsorciu se svými partnery v první fázi tendru na výstavbu vysokorychlostní železnice v Estonsku a pokračuje tak do druhé fáze výběrového řízení. Společně s ní jsou součástí sdružení i francouzské firmy Bouygues Travaux Public, Ingérop Conseil et Ingénierie, estonská společnost KMG Infra OÜ a finský partner WSP Finland Oy.

Účelem projektu je vytvořit v Estonsku moderní železniční infrastrukturu, která umožní vlakům dosahovat rychlosti až 249 km/h. Celková hodnota tendru by mohla dosáhnout až 932 milionů eur. Náklady na stavbu budou hrazeny Evropskou unií a státem. Investice je rozdělena do dvou etap, na něž se plánuje podepsání samostatných smluv:

Etapa 1 – Výstavba železničního svršku na úseku Ülemiste-Pärnu a železničního spodku na úseku Tootsi–Pärnu. Odhadovaná hodnota zakázky činí 394 milionů EUR.

Etapa 2 – Projektování a výstavba úseku Pärnu–Ikla až k hranici s Lotyšskem. Předpokládaná hodnota zakázky činí 332 milionů EUR.

„Účast v další fázi výběrového řízení na projekt Rail Baltica v Estonsku dokazuje, že Budimex je připraven chopit se největších infrastrukturních výzev v Evropě. Naše zkušenosti a kompetence nám umožňují efektivně spolupracovat s mezinárodními partnery a přinášet strategickým projektům přidanou hodnotu. Rail Baltica je nejen investicí do moderní železnice, ale také do rozvoje spolupráce mezi zeměmi a do obrovské změny dopravní infrastruktury v regionu,“ uvádí **Artur Popko**, prezident představenstva společnosti Budimex.

Polská stavební firma už v rámci konsorcia ERB RAIL (Eiffage Génie Civil, Budimex SA, Rizzani de Eccher) v sousedním Lotyšsku realizuje jiný úsek železniční tratě Rail Baltica, v tomto případě o délce 230 kilometrů. Hodnota této zakázky činí 3,7 miliardy EUR a dokončení celé investice je plánováno na rok 2032.

Na výstavbě vysokorychlostní železniční sítě by se Budimex v budoucnu rád podílel i v Česku. Aktuálně v tuzemsku realizuje úsek dálnice D35 mezi Džbánovem a Litomyšlí a protipovodňový poldr u Kutřína na Chrudimsku.

https://www.dychame.cz/budimex-se-kvalifikoval-do-druhe-faze-tendru-na-vystavbu-vysokorychlostni-zeleznice-v-estonsku