

Obchvat Klatov je hotový, výrazně ulehčí městu od tranzitní dopravy

27.12.2024 - | PROTEXT

Přeložka silnice I/27 výrazně ulehčí městu od dopravy. Především od tranzitní dopravy.

Martin Kupka (ODS), ministr dopravy: „To znamená výrazné ulehčení pro všechny, kteří v Klatovech bydlí. Klatovami projíždělo více, než 17 tisíc vozidel denně. Ten obchvat významně ulehčí, protože ten hlavní proud vozidel směrem od Plzně na Železnou Rudu má vlastně odedneška možnou cestu po obchvatu.“

Jak je ale jasné, na přeložku si budou řidiči zvykat postupně.

Martin Kupka (ODS), ministr dopravy: „My sledujeme u těch dokončených obchvatů, že navíc postupem doby si více a více řidičů zvyká ten obchvat využívat. Tak já bych očekával, že postupně se opravdu budeme blížit k nějakým 12, 13 tisícům vozidel.“

Pavel Čížek (STAN), náměstek hejtmána pro dopravu: „Město Plzeň se nachází ve středu hvězdice silnic I. třídy. Všechny tyto silnice historicky vedly přes středy měst, proto je pro nás úplně zásadní, když dochází k obchvatům okresních měst. Tady v Klatovech se podařila silnice I/27 udělat obchvat. Je to úplně zásadní věc ve směru na Železnou Rudu ve směru do Německa a v této silnici se bude pokračovat dalšími stavbami, hlavně na Plzni severu, kde se připravuje například obchvat Plas.“

Terénní úpravy kolem přeložky potrvají ještě do jara příštího roku.

Radek Mátl, generální ředitel ŘSD ČR: „Stavba byla vysoutěžena za 863 milionů korun s tím, že v průběhu doby došlo k navýšení, zejména z důvodu valorizace. To znamená teď, když počítáme valorizace, protože smluvní mechanismus počítá s valorizací, to znamená, dnes budeme kolem miliardy 31 milionů s tím, že dochází k navýšení během výstavby kolem sta milionů korun. Takže nás ta stavba bude stát kolem 1,1 miliardy korun bez DPH.“

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/obchvat-klatov-je-hotovy-vyrazne-ulehci-mestu-od-tranzitni-dopravy/2613262>