

Škodováci se mají, na firemních parkovištích si mohou dobíjet elektromobily zdarma

19.12.2024 - | Solidis

Příjemný benefit pro zaměstnance

Po zaparkování u dobíjecí stanice zaměstnanci Škoda Auto zapojí konektor do vozu a na centrálním panelu vyberou číslo konektoru, který budou používat. Následně se přihlásí firemním průkazem na čtečce dobíjecí stanice a nabíjení se automaticky zahájí.

V současné chvíli mohou zaměstnanci využívat přes 222 nabíjecích bodů v Mladé Boleslavi, Kvasínách a Vrchlabí. V Mladé Boleslavi jsou umístěny nabíjecí body v parkovacích domech v Česaně a na 6. bráně, dále pak u Zákaznického centra. V Kvasínách a Vrchlabí jsou pak dobíjecí body umístěny na zaměstnaneckých parkovištích u hlavních vjezdových bran.

Elektrinu, kterou zde budou zaměstnanci čerpat, nemusí Škodovka nakupovat v distribuční síti, vyrábí si ji totiž sama. Škoda Auto a ČEZ ESCO zprovoznily před rokem obří fotovoltaiku v Mladé Boleslavi. Šlo o tři střešní fotovoltaické systémy v hlavním závodě v Mladé Boleslavi a v logistickém centru Škoda Parts Center.

Nové logo na kapotě vozu Škoda | foto: Škoda Auto

Nejde o první společnou elektrárnu. Koncem roku 2019 spolupracovala Škoda Auto, ČEZ ESCO a ŠKO-ENERGO na vybudování fotovoltaiky na servisním centru Škoda Auto v Kosmonosech. Tamní fotovoltaika pokrývá plochu více než 2 200 m², má výkon 441 kWp a ročně vyrobí téměř 17 % energetické spotřeby Servisního centra.

Výkon nejnovější elektrárny činí 2,2 MW a celková plocha osazená panely je přes 10 000 m², instalováno je přes 5 400 fotovoltaických panelů, které vyrábějí více než 2 GWh bezemisní elektřiny ročně. Podle cílů automobilky by měla být do roku 2030 uhlíkově neutrální.

<https://tiskovky.allnews.cz/post/98471-skodovaci-se-maji-na-firemnych-parkovistich-si-mohou-dobijet-elektromobily-zdarma>