

Změny vlakových linek PID od 15. 12. 2024

11.12.2024 - | Krajský úřad Středočeského kraje

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů 15. prosince 2024 dochází k výraznějším změnám vlakových linek PID v Praze i ve Středočeském kraji. Největší změnou projdou vlakové linky na tratích Praha - Český Brod - Kolín a Praha - Lysá nad Labem - Milovice / Nymburk. Na několik linek vyrazí nové bezbariérové elektrické vlaky. Cestování vlakem po Praze usnadní nové průjezdné vlaky linky S9 skrz Hlavní nádraží. Ve špičkách všedních dnů bude možné každých 30 minut cestovat bez přestupu například mezi Vršoviciemi a Rajskou zahradou.

Na trase **Praha - Kolín - Kutná Hora** dochází k celkové změně konceptu dopravy. Zastávková linka S1 bude ve špičkách pracovních dnů zkrácena do trasy Praha - Poříčany a místo ní bude v úseku Poříčany - Kolín zastavovat posílená spěšná linka R41 Praha - Kutná Hora, která bude nově provozována v intervalu 30 minut ve špičkách pracovních dní (v úseku Kolín - Kutná Hora v intervalu 60 minut) a budou na ni nasazeny nové elektrické jednotky RegioPanter s kapacitou 230 míst k sezení. Mezi Kutnou Horou a Kolínem bude celotýdenně posílena linka S20 zajiřďující jako linka S28 až do Kutné Hory město s návazností na rychlíky R18 na Prahu.

Nové elektrické jednotky RegioPanter pojedou také na všech vlacích linky S4, v úseku **Praha - Kralupy nad Vltavou** budou ve špičkách spojovány do dvojic. Vybrané spoje budou nově o sezónních víkendech prodlouženy až do Nelahozevsí.

Linka S7 už nepojede v úseku Praha hl. n. - Český Brod a místo ní bude posílena linka S1 v úseku **Praha Masarykovo nádraží - Český Brod**. Provoz zkrácené linky S7 bude totiž i nadále výrazně ovlivněn výlukovou činností v úseku Karlštejn - Beroun a na výtoňském železničním mostě.

Nový dopravní koncept bude zaveden také na trati **Praha - Milovice / Nymburk - Kolín**. Vlaky linky S9 do/ze Strančic budou nově ve špičkách pracovních dní prodlouženy v pravidelném intervalu 30 minut o úsek Praha hl. n. - Milovice. Naopak už nepojedou vybrané ranní vlaky linky S9 z Kolína nebo Nymburka. Vlaky linek S2 a S22 budou v Praze přeměřovány z Masarykova na Hlavní nádraží pro zajištění společného nástupu s prodlouženou linkou S9 ve směru Milovice. Ve špičkách pracovních dnů tak pojedou vlaky v úseku Praha - Lysá nad Labem v souhrnném intervalu 15 minut. Mezi Prahou, Nymburkem a Kolínem se navíc zavádí nové spěšné vlaky linky R42 ze stanice Praha Masarykovo nádraží, které pojedou ve špičkách pracovních dnů každých 60 minut a v úseku Praha - Nymburk zastaví jen v Lysé nad Labem. Dále budou zastávkové až do Kolína. Linka S32 z Ústí nad Labem, již nebude pokračovat jako S2 z Lysé nad Labem do Kolína, nahradí ji standardní spoje linky S2.

Cestující čeká také výrazné posílení provozu spěšných vlaků na lince R49. Většina spojů už nebude ukončena v Benešově, ale pojedou až do Olbramovic, Votic nebo Tábora.

Mírné posílení provozu bude realizováno i na dalších středočeských vlakových linkách (S10, S11, S31, S36, S54, S57, S58, S60, S65, S66, S90, S98, S99, R43).

Podrobné změny na jednotlivých tratích najdete zde:

<https://pid.cz/zmeny-na-zeleznici-od-15-12-2024/>

http://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/zmeny-vlakovych-linek-pid-od-15-12-2024