

České dráhy představují změny a novinky v jízdním řádu

4.12.2024 - Jitka Čmoková | Krajský úřad Karlovarského kraje

V neděli 15. prosince 2024 začne na železnici platit nový jízdní řád.

Rozsah regionální dopravy, které zajišťují České dráhy v Karlovarském kraji, zůstane na podobné úrovni jako v současném grafikonu, navíc bude nasazeno několik sezónních vlaků. Po roce dojde k obnovení přímého spojení spěšnými vlaky mezi Chebem a Norimberkem a jejich navázání v Chebu na rychlíky od Karlových Varů. Nový jízdní řád bude platit do 13. prosince 2025.

Změny na jednotlivých linkách ČD v Karlovarském kraji:

Trať 140 Cheb - Karlovy Vary - Chomutov

V souvislosti s dostatečným počtem cestujících využívajících zastávku Karlovy Vary-Dvory budou v této zastávce stavět vlaky bez nutnosti dávat znamení.

Trať 144 Nová Role - Locket

Karlovarský kraj od 15. prosince 2024 neobjednává osobní dopravu v úseku Locket - Locket předměstí.

Trať 148 Cheb - Aš - Hranice v Čechách / Selb-Plößberg

Na žádost objednatele bude doplněn nový pár vlaků Cheb - Aš město a zpět v pracovní dny do 30. června. Z Chebu bude odjíždět do Aše města v 17:06 a zpět z Aše města do Chebu pojede v 18:40. Mezi stanicemi Aš a Aš město bude zrušen samoobslužný systém odbavení pro cestující. Vlaky zde budou doprovázeny vlakvedoucím.

Trať 178 Cheb - Mariánské Lázně - Plzeň

O víkendech v období od 5. dubna do 28. září budou na žádost objednatele zavedeny tři páry nových vlaků v úseku Cheb - Mariánské Lázně a zpět. Z Chebu budou odjíždět v 7:59, 14:09 a 16:00, zpět z Mariánských Lázní v 9:19, 15:19 a 17:19.

Vlak Os 7371 nově pojede o hodinu dříve (tj. z Chebu už v 18:09). Díky tomuto časovému posunu vznikne přímé spojení Klášterec nad Ohří - Mariánské Lázně s vhodnější polohou pro cestující jedoucí do zastávek mezi Chebem a Mariánskými Lázněmi, kde spěšné vlaky a rychlíky nestaví.

Trať 179 Cheb - Schirnding

S platností od 15. prosince začnou spěšné vlaky na této trati znovu jezdit přímo z Chebu až do Norimberku. V jízdním řádu 2024 jezdily v úseku z Chebu do Marktredwitz, kde bylo nutné přestoupit do jiné soupravy. Důvodem byly stavební práce ve stanici Marktredwitz.

U ostatních tratí dochází pouze k minutovým úpravám časových poloh tak, aby byly zachovány přípojové vazby.

<https://www.kr-karlovarsky.cz/aktuality/ceske-drahy-predstavuji-zmeny-novinky-v-jizdnim-radu>