

Praha a Dopravní podnik hl. m. Prahy letos darovaly pět ukrajinským městům celkem 30 autobusů

29.11.2024 - | Magistrát hlavního města Prahy

Od napadení Ukrajiny Ruskem věnoval DPP ukrajinským městům celkem 56 vyřazených vozidel - tramvají, autobusů či trolejových věží. „Pomoc těm, kteří ji potřebují, je naprosto zásadní a přirozená věc. Nikdy nevíme, kdy my budeme ti, kteří ji budou potřebovat. Děkuji všem, kteří přemýšlí, jak být prospěšní a konají ve prospěch těch, kdo jsou momentálně ve složité situaci,“ říká Bohuslav Svoboda, primátor hl. m. Prahy.

Dopravnímu podniku Svjatopetrivske ve městě Bilohorodka DPP daroval tři autobusy typu SOR NB 12 ev. č. 3601, 3604 a 3605 vyrobené v roce 2010, které DPP nasazoval v pravidelném provozu pražské MHD do 14. listopadu 2024, kdy je vyřadil. Městskému dopravnímu podniku v Chmelnyckém, společnosti ChKP Elektrotrans, DPP věnoval pět autobusů SOR NB 12 ev. č. 3580, 3594, 3596, 3597 a 3600 vyrobených v roce 2010 a odstavených z pravidelného provozu letos na konci října, resp. v polovině listopadu.

Samotného předání se kromě zástupců hl. m. Prahy, DPP a neziskové organizace Člověk v tísni zúčastnili i Vasyl Zvaryč, velvyslanec Ukrajiny v ČR a Jakub Stárek, starosta městské části Praha 6, která je partnerským městem Chmelnyckého. Se žádostí o poskytnutí pomoci se na primátora hlavního města obrátili starostové měst Bilohorodka a Chmelnyckyj. Darování vozidel probíhá prostřednictvím neziskové organizace Člověk v tísni, která je na Ukrajině významným poskytovatelem a distributorem nejen humanitární pomoci, ale také pomoci na obnovu válkou zasažené země. Proto Člověk v tísni spolupracuje na administrativním zajištění celé akce a pomáhá monitorovat situaci na Ukrajině. Převahu vozidel si zajišťuje ukrajinská strana na vlastní náklady. Vozidla pojedou na Ukrajinu po vlastní ose, vlastním pohonem s ukrajinskými řidiči.

„Vozy, které již v Praze nemohou sloužit cestujícím, najdou potřebné využití na Ukrajině, kde nahradí ty, které byly zničeny z důvodu ruské invaze, a přispějí tak k obnově veřejné dopravy v těžce zkoušených ukrajinských městech. Naše podpora Ukrajiny trvá a bude pokračovat i v dalších letech,“ dodává Zdeněk Hříb, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy a předseda dozorčí rady DPP.

„S městem Chmelnyckyj jsme navázali velmi úzkou spolupráci nedlouho po začátku ruské invaze a od té doby poskytujeme finanční i materiální pomoc. Letos to byly například generátory či převozové sanitky. Loni jsme u nás přivítali 70 dětí z Chmelnyckého, které přišly o jednoho či oba rodiče ve válce. Jsem rád, že se společnými silami podařilo zajistit další materiální pomoc, která je pro Ukrajinu zásadní,“ uzavírá Jakub Stárek, starosta městské části Praha 6.

Hlavní město Praha a DPP prostřednictvím neziskové organizace Člověk v tísni v letošním roce darovali pět ukrajinským městům a jejich dopravním podnikům celkem už 30 autobusů. Kromě aktuálního předání se chronologicky jednalo o:

- šest autobusů SOR NB 12 ev. č. 3552, 3557, 3558, 3560, 3569 a 3598 dopravnímu podniku města Buča (Buča Transport Servis) letos v září,
- sedm autobusů SOR NB 12 ev. č. 3527, 3529, 3531, 3534, 3535, 3540 a 3542 dopravnímu podniku

Mykolajivtranspas ve městě Mykolajiv letos v červenci,

- čtyři midibusy ev. č. 2014, 2015, 2016 a 2019 charkovskému dopravnímu podniku Charkivelektroavtotrans letos v červnu,
- tři autobusy SOR NB 12 ev. č. 3546, 3566 a 3577 dopravnímu podniku Mykolajivtranspas ve městě Mykolajiv a dva midibusy SOR BN 8.5 ev. č. 2027 a 2029 dopravnímu podniku Buča Transport Servis letos v březnu.

Od napadení Ukrajiny Ruskem DPP daroval ukrajinským partnerům, městským dopravním podnikům, už celkem 56 vozidel. V roce 2022 to bylo 20 tramvají, z toho 15 typu T6A5 a 5 typu T3SUCS, dále jeden autobus Karosa B951 a jeden kloubový Irisbus Citelis 18M dopravnímu podniku města Charkiv. V loňském roce pak dva autobusy Irisbus Crossway LE 12,8M a dvě trolejové věže značky Renault dopravnímu podniku města Mykolajiv. Ve všech případech se jednalo o vozidla, které DPP v souladu se Standardy kvality PID musel vyřadit z provozu.

<https://praha.eu/w/praha-a-dopravni-podnik-hl-m-prahy-letos-darovaly-peti-ukrajinskym-mestum-celkem-30-autobusu>