

Změny v dopravě: Cestující by si měli pro jistotu zkontrolovat jízdní řády

27.11.2024 - Magdalena Fraňková | Krajský úřad Ústeckého kraje

Zásadní jsou pro změny v dopravě tři termíny.

1.12.2024

Od 1. prosince 2024 začíná platit nový tarif, který zavádí nové názvosloví pro jednotlivé druhy jízdného: z kategorie obyčejné jízdné se stane plné jízdné, z kategorie zlevněné zvýhodněné 50 %, z kategorie ZTP, ZTP/P bude zvýhodněné 25 % a z bezplatné přepravy zvýhodněné 0 %.

Dále začínají 1. prosince 2024 jezdit nové mezikrajské linky, které posílí, a někde i nahradí dosavadní spoje.

„Například ve Šluknovském výběžku se výrazně zlepší propojenost s Novým Borem, Českou Lípou a Prahou díky lince 400, která cestujícím nabídne až 2x více spojů,“ říká radní pro dopravu a silniční hospodářství Tomáš Rieger. Další nové mezikrajské linky najdete v přiložené prezentaci.

15.12.2024

Od 15. prosince 2024 pak začínají platit další změny v dopravě, a to nejen u autobusových spojů, ale také vlakových, protože 15. 12. je oficiální termín změn jízdních řádů autobusů, ale i na železnici. V rámci Ústeckého kraje se nejvíce změn dočká Teplicko a Chomutovsko. Podrobný přehled změn najdete v přiložené prezentaci.

„V Ústí nad Labem pak bude Doprava Ústeckého kraje reagovat na uzavření Benešova mostu, které výrazně ovlivní dynamiku města. My jsme se proto rozhodli pro tyto účely zavést kromě standardních spojů posilovou vlakovou linku U0, která pomůže vytvořit 30minutový interval mezi oběma břehy Labe,“ dodává radní Rieger. Přesný termín uzavření není zatím definitivní, úprava linek se mu ale přizpůsobí.

1.1.2025

Od 1. ledna 2025 pak začne platit nový ceník. Ceny se upravují v souladu s krajským dopravním plánem každé dva roky s ohledem na vývoj inflace. Jízdenky, jak jednotlivé, tak časové, budou od Nového roku stát zhruba o 15 procent více. Cena zůstává stejná pouze u roční jízdenky pro cestování po celém Ústeckém kraji.

Pro výpočet nových cen jsou používány hodnoty průměrné roční inflace za dva po sobě jdoucí předchozí roky, která tentokrát v souhrnu činila 27,4 procenta. Po dalším upravení a zhodnocení vývoje došlo k úpravě cen v průměru o 15,4 procenta.

„Pokud využíváte Dopravu Ústeckého kraje, je výhodné zakoupit časové jízdné ještě před koncem roku za stávající ceny,“ radí Tomáš Rieger.

Radní pro dopravu Tomáš Rieger a radní pro finance Jan Růžička na tiskové konferenci

https://www.kr-ustecky.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=1792896&id_org=450018