

Žádost o informace k učiněnému podání

27.11.2024 - | Policie ČR

Uveřejnění informací dle ustanovení § 5 odst. 3 zák. č. 106/1999 Sb.

Na zdejší součást byla dne 8. 11. 2024 od tazatele XY, nar. XX. XX. XXXX doručena podle zákona č. 106/1999 Sb., zákona o informacích ve znění pozdějších změn a doplňků žádost o podání informací ve znění:

„Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím Vás žádám o zpřístupnění následujících informací týkajících se vyjádření KRPL-XXXXX-X/XX-20XX-XXXXXX jako nadřízeného správního orgánu Policie ČR.

Záznam z místního šetření vedené kpt. XY. Kdy, kde a jakým způsobem bylo místní šetření vykonáno. Jakým způsobem bylo vyhodnocováno a jak k uvedeným závěrům pan kapitán došel. Jaké hodnoty porovnával a z jakých vycházel statistiky nehodovosti, poměry statistik PČR, Drážního úřadu. Jaké objízdné trasy kontroloval z pohledu bezpečnosti.“

Policie KŘP-L jakožto povinný subjekt žádost vyhodnotila a níže poskytuje odpovědi na položené otázky.

Záznam z místního šetření vedené kpt. XY. Kdy, kde a jakým způsobem bylo místní šetření vykonáno. Jakým způsobem bylo vyhodnocováno a jak k uvedeným závěrům pan kapitán došel?

Odpověď: místní šetření bylo fyzicky provedeno v průběhu září 2023, šetření provedl kpt. XY. Informace byly hodnoceny z hlediska zákonné úpravy, která tyto informace vyžaduje pro posouzení žádosti o zrušení železničních přejezdů, tedy konkrétně podle § 37a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, důvodové zprávy k novele silničního zákona k zákonu č. 403/2020 Sb., rozsudku Krajského soudu v Brně č. j. 30 A 18/2019-85 ze dne 18. 2. 2021, rozsudku 30 A 71/2022-51, ze dne 24. 2. 2023 Krajského soudu v Hradci Králové. Závěry z místního šetření, byly formulovány ve stanovisku ze dne 29. 9. 2023, viz příloha.

Jaké porovnával hodnoty a z jakých hodnot vycházel?

Odpověď: kpt. XY vycházel z informací a hodnot, které zjistil jednak z místního šetření, dále z webové aplikace www.XY.cz, znalosti dopravní nehodovosti v daném místě s ohledem na typ a druh dopravních nehod, kategorie pozemních komunikací a jejich směrového a výškového vedení včetně šířkového uspořádání, a intenzity dopravy v dané lokalitě.

Jaké objízdné trasy kontroloval z pohledu bezpečnosti?

Odpověď: z tohoto pohledu byla zjištěna pouze jedna plně a bez omezení využitelná objízdná trasa od železničního přejezdu P 2839. Objízdná trasa vede od železničního přejezdu po účelové komunikaci p. p. č. 192 v k. ú. v obci Raspenava směrem k ul. Liberecká. Dále vede po ul. Liberecká, ul. Fučíkova a účelové komunikaci p. p. č. 171/1 v k. ú. a obci tamtéž a opačně. Pro možné využití s určitým omezením lze využít trasu z účelové komunikace p. p. č. 171/1 po 197/1 a 197/2 v k. ú. a obci tamtéž. Jedná se o travnatou cestu s vyjetými kolejiemi, která vyústje na přejezdový chodník a následně na ul. Fučíkova. Podrobnosti k uvedenému omezení jsou uvedeny v příloženém stanovisku. Pro pěší a cyklistickou dopravu je však komunikace vhodná bez omezení. Jedná se o trasy, které by byly vhodné z pohledu zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu.

<https://www.policie.cz/clanek/zadost-o-informace-k-ucinenemu-podani-57174.aspx>