

Do Brna dorazil první z dvaceti trolejbusů Škoda 32Tr. Výrobce je dodá postupně do konce ledna

14.11.2024 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Do Brna míří dvacítky nových trolejbusů Škoda 32Tr. První vůz dnes výrobce předal Dopravnímu podniku města Brna (DPMB), zbylých devatenáct dodá postupně do konce ledna.

Parciální trolejbusy DPMB využívá například při výlukách, ale i na běžných linkách jako alternativu méně ekologických autobusů.

„Parciální trolejbusy Škoda 32Tr nám nabízí více možností využití v provozu než standardní vozy. Jsou vybaveny bateriemi, což umožňuje samostatnou jízdu bez trolejového vedení. Díky tomu je můžeme nasadit na běžné trasy, během výluk, ale i na linky, které využíváme této výhody a můžeme tak nahrazovat autobusy ekologičtějšími vozidly. Příkladem je linka 30 do Soběšic, kde jedou trolejbusy část trasy pod vedením a část na baterie. Z tohoto pilotního projektu zatím máme výhradně pozitivní zkušenosti,“ sdělil **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

DPMB obdobné dopravní řešení připravuje pro několik dalších oblastí – Černovické terasy a letiště, výhledově také například pro linku 67.

Trolejbusy Škoda 32Tr jsou plně nízkopodlažní, klimatizované vozy vybavené informačním systémem a moderním prostorným interiérem. Nabíjení baterií probíhá za jízdy přímo z trolejového vedení

a využívá se při něm i rekuperace při elektrodynamickém brzdění vozidla.

Nové trolejbusy 32Tr v provozu nahradí vozy 21Tr z konce 90. let, kterých DPMB provozuje 25. *„Cestující se s tímto typem vozů setkají na linkách 30, 31, 32, 34, 35, 36, 38 a 39,“* dodal **Havránek.**

Dopravní podnik města Brna je největším provozovatelem trolejbusové dopravy v České republice. Vozový park DPMB čítá 132 trolejbusů, z toho dodnes 30 parciálních. Parciální trolejbusy DPMB provozuje od roku 2018, kdy nakoupil první vozy typu 26Tr.

Cena za jeden vůz je 12,408 milionu Kč, celkově za dvacet kusů DPMB zaplatí téměř 250 miliónů korun.

<https://www.dpmb.cz/do-brna-dorazil-prvni-z-dvaceti-trolejbusu-skoda-32tr-vyrobce-je-doda-postupne-do-konce-ledna>