

Deset Lišek na severovýchodě Čech. České dráhy pokračují v modernizaci vlaků v Královéhradeckém kraji

7.11.2024 - | Krajský úřad Královéhradeckého kraje

První RegioFoxy se v Královéhradeckém kraji objevily v rámci záviku palubního a dílenského personálu v srpnu letošního roku a cestující poprvé svezly na trati z Trutnova do Martinic v Podkrkonoší. S postupujícími dodávkami nových jednotek mohou České dráhy rozšiřovat i nasazování nových vlaků. Aktuálně už například moderní Lišky zajišťují kompletní provoz spěšných vlaků z Kolína do Trutnova, respektive kvůli aktuální výluce mezi Kunčicemi nad Labem a Kolínem. Rozšiřuje se také jejich nasazení na vlcích na Trutnovsku.

„Rozsáhlá obměna vlaků v Královéhradeckém kraji pokračuje. Díky deseti dodaným Liškám jsme cestujícím v regionu doručili už 1 150 nových sedaček v bezbariérových klimatizovaných vlcích. Dodávkami RegioFoxů zmizí z tratí starší vlaky, především motorové vozy z přelomu 60. a 70. let, které už nesplňují standardy cestování, které chceme našim zákazníkům nabízet. Naším cílem je, abychom do konce roku měli od výrobce dodáno a k provozu v regionu připraveno co nejvíce nových motorových jednotek,“ říká k nasazování nových vlaků Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek generálního ředitele Českých drah pro osobní dopravu.

První RegioFoxy se v Královéhradeckém kraji objevily v rámci záviku palubního a dílenského personálu v srpnu letošního roku a cestující poprvé svezly na trati z Trutnova do Martinic v Podkrkonoší. S postupujícími dodávkami nových jednotek mohou České dráhy rozšiřovat i nasazování nových vlaků. Aktuálně už například moderní Lišky zajišťují kompletní provoz spěšných vlaků z Kolína do Trutnova, respektive kvůli aktuální výluce mezi Kunčicemi nad Labem a Kolínem. Rozšiřuje se také jejich nasazení na vlcích na Trutnovsku.

„Modernizace vlakového parku v Královéhradeckém kraji znamená nejen zkvalitnění cestování, ale i významné zvýšení atraktivity osobní vlakové dopravy pro všechny skupiny obyvatel. Dodávky nových, bezbariérových jednotek RegioFox v našem kraji přináší pohodlí a komfort, který v regionální dopravě dosud chyběl. Nové vlaky budou nasazeny na všech hlavních trasách, což umožní nejen cestování za prací či studiem, ale i za volnočasovými aktivitami. Věříme, že všechny podmínky smlouvy budou dodrženy tak, aby veřejnost mohla všech 16 nových vlaků využívat od začátku platnosti nového jízdního řádu 15. prosince 2024,“ uvedl nově zvolený hejtmán Královéhradeckého kraje Petr Koleta.

Po kompletní dodávce nových jednotek je nasazení RegioFoxů v objednávce Královéhradeckého kraje plánováno na tratích Kolín – Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka – Trutnov, Hradec Králové – Letohrad / Rokytnice v Orlických horách, Choceň – Týniště nad Orlicí – Náchod – Hronov, Hradec Králové – Meziměstí – Broumov a Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou.

RegioFoxy jsou součástí rekordní obměny vlaků v historii Královéhradeckého kraje. Už od začátku letních prázdnin cestující vozí na tratích z krajské metropole do Chlumce nad Cidlinou a do Týniště nad Orlicí moderní elektrické vlaky RegioPanter, a to v počtu 3 dvouvozových a 4 třívozových jednotek. Společně s dodávkou 33 Lišek, která by měla být realizována do konce roku 2026, to znamená celkem 40 moderních regionálních vlaků. Nové vlaky pak zajistí více než 60 % všech výkonů v regionální dopravě Královéhradeckého kraje. Zároveň bude 100 % všech regionálních spojů

operováno bezbariérovými, nízkopodlažními vlaky, které garantují pohodlné cestování všem skupinám obyvatel včetně seniorů, malých dětí, osob na vozíku atp.

Motorové jednotky RegioFox jsou bezbariérové, klimatizované vlaky vybavené širokou paletou služeb pro pohodlné cestování do zaměstnání, školy nebo za volnočasovými aktivitami. Samozřejmostí je palubní Wi-Fi síť, elektrické zásuvky a USB konektory pro dobíjení cestovní elektroniky, prostory pro velká zavazadla včetně kočárků a jízdních kol nebo audiovizuální informační systém. Motorové jednotky jsou vybaveny motory Rolls-Royce s možností využívat nejnovější generaci šetrných paliv HVO, představují tak jedny z nejekologičtějších dieselových vlaků v Evropě.

České dráhy si od společnosti PESA objednaly celkem 106 RegioFoxů. Aktuálně jich převzaly už rovnou padesátku a cestující se s nimi setkají v Královéhradeckém, Jihočeském, Plzeňském, Pardubickém a Středočeském kraji, v Praze a také na Vysočině.

Informace o jednotce řady 847 „RegioFox“

- kapacita 115 míst k sezení (včetně sklopných sedaček),
- 8 jízdních kol,
- 3 kočárky,
- 2 invalidní vozíky,
- 1 bezbariérová toaleta,
- klimatizace,
- Wi-Fi síť,
- zásuvky 230V+USB,
- audiovizuální systém, sčítání cestujících, bezpečnostní kamery,
- délka 44,4 metrů,
- hmotnost 83 tun,
- max. rychlost 120 km/h,
- výkon 750 kW,
- počet motorů – 2,
- počet hnáných náprav – 4,
- přenos výkonu hydrodynamický,
- počet podvozků – 3,
- počet dveří – 4.

<https://www.khk.cz/cz/kraj-volene-organy/tiskove-centrum/aktuality1/deset-lisek-na-severovychode-c-ech--ceske-drahy-pokracuji-v-modernizaci-vlaku-v-kralovehradeckem-kraji-430081>