

Cyklisté podzim nebalí: Budte vidět, nebo zmizíte z cesty navždy!

22.10.2024 - Markéta Novotná | PROTEXT

Dle statistik Policie ČR bylo v loňském roce usmrceno celkem 43 cyklistů, z toho 7 v období říjen až prosinec, dalších 22 osob bylo těžce zraněno a 545 lehce zraněno. Téměř třetina nehod byla v noci, při nichž zesnuli 3 osoby, 7 bylo těžce zraněno a 164 lehce zraněno. Letos do konce září bylo usmrceno 35 cyklistů (o 2 méně než v roce 2023), z toho 5 v noci.

*„Nejde o to, že by cyklisté s příchodem podzimu či zimy měli přestat jezdit,“ říká **Ladislav Slánský, koordinátor projektu Na kole jen s přilbou**. „Musí si uvědomit, že se podmínky na silnicích změnilly. A pokud na to nezareagují a nezvýší svou viditelnost, jejich jízda může skončit tragicky.“*

Vidět a být viděn - otázka přežití!

Za každou srážkou stojí příběh, který by se nemusel stát. A proto je na čase si připomenout, že viditelnost není jen pohodlím, ale přímo přežití. Ti, kdo podceňují význam reflexních prvků a kvalitního osvětlení, bezesporu riskují. Základní pravidla, jak se stát viditelným, jsou jednoduchá, ale stále je mnoho cyklistů ignoruje:

*„Podzimní sezóna je zrádná,“ říká **Markéta Novotná, metodik dopravní výchovy z Týmu silniční bezpečnosti**. „Když se snižuje viditelnost kvůli mlze, dešti nebo prostě jen dřívějšímu stmívání, jsou cyklisté mnohem zranitelnější. Pokud nejsou správně osvětleni a vybaveni reflexními prvky, stávají se pro ostatní řidiče neviditelnými. A to je extrémně nebezpečné. Je potřeba si však také připomenout, že takovým zranitelným cyklistou je i například osoba, která jede na koloběžce. Pro ni platí všechna výše zmíněná pravidla či doporučení.“*

Opětovně bychom rádi připomenuli také iniciativu Nepodceň to, zapni světlo!, která na problematiku osvětlení cyklisty upozorňovala spolu s námi a dalšími partnery v síti prodejců jízdních kol Mojekolo již v předchozích dvou letech. „Dánský výzkum již na začátku tisíciletí potvrdil snížení rizika dopravní nehody a následků s úrazem o 19 % celodenním svícením. I to byl důvod, proč jsme se k této iniciativě připojili,“ **dodává Novotná**.

Připomínka na závěr: Podzim není čas zpomalit - je čas být obezřetný. Viditelnost může být rozdílem mezi bezpečnou cestou domů a cestou do nemocnice.

Hlavním cílem projektu Na kole jen s přilbou je přispět ke snížení nehodovosti a zejména závažných následků dopravních nehod cyklistů v ČR zapříčiněných jejich nesprávným chováním a nepoužíváním bezpečnostních prvků při jízdě na kole, a to prostřednictvím komunikační kampaně zaměřené na informování a motivování cyklistů k dodržování příslušných bezpečnostních zásad při jízdě na kole ve městech, ale i při rekreaci. Projekt je spolufinancován z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Mezi významné partnery patří Policie ČR, Horská služba ČR, Sev.en Česká energie, Mojekolo.cz, ENERGIE AG BOHEMIA, nebo společnost Rengl.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/cykliste-podzim-nebali-budte-videt-nebo-zmizite-z-cesty-navzdy/2585466>