

LiftRunner nahradí ve výrobě několik vysokozdvížných vozíků

15.10.2024 - | PROTEXT

Pro mnoho firem je logistika bez vysokozdvížných vozíků, zajišťovaná inteligentními tažnými soupravami optimálním řešením, zvláště pokud je třeba zásobovat výrobní linky potřebnými díly v režimu just in sequence. Výhody jsou jasné, kromě efektivity jsou dalšími výhodami minimalizace zásob, snížení chybovosti, nižší personální náročnost, výrazné zklidnění dopravy a efektivní snížení nákladů. Se svým systémem LiftRunner STILL zákazníkům nabízí široké portfolio manuálně ovládaných i automatizovaných tahačů, několika druhů rámců a přepravních vozíků. Různé součásti tažné soupravy lze kombinovat podle potřeby a jsou tedy vhodné pro různé způsoby použití.

Nyní STILL rozšiřuje své portfolio o tři novinky a zaměřuje se přitom na důležité oblasti, jako je zvýšení efektivity a automatizace.

Rám STILL BX: Šest až osm přívěsů při stejné délce soupravy

Rám STILL BX byl vyvinut pro dosažení ještě větší efektivity v zásobování výroby. Jeho přednostmi jsou asymetricky posunutá nápravy a nová skládací oj. V souhrně umožňují tyto dva prvky zkrácení délky inteligentní tažné soupravy při současném zvýšení její věrnosti stopě. Místo běžných čtyř přívěsů jich může tahač s rámy BX táhnout šest – a za určitých předpokladů dokonce osm –, aniž by souprava potřebovala více místa pro projíždění zatáček a změnu uličky. *„Při zachování původních prostorových poměrů to znamená zvýšení kapacity o 50 nebo dokonce až o 100 procent,“* vysvětluje Herbert Fischer, specialista společnosti STILL na inteligentní tažné soupravy. Souprava zůstává přitom obratná a flexibilní a dokáže provést obrát o 180 stupňů v uličce široké pouhých 4,5 metru. Pro firmy to znamená větší produktivitu. *„Rám BX umožňuje dodat do výroby ve stejném čase a pouze s jednou inteligentní tažnou soupravou až dvojnásobné množství materiálu,“* vysvětluje Herbert Fischer. Rám BX je ovšem atraktivní volbou i pro firmy, které nepotřebují zvýšit frekvenci zásobování. Pokud díky vyšší přepravní kapacitě může souprava jezdit k výrobní lince méně často, přináší to úspory a výrazné zklidnění dopravy. Tím se také zvyšuje bezpečnost ve skladu a šetří cenné energetické a personální zdroje. *„Čím méně vozíků ve skladu a výrobě jezdí, tím méně se musí vzájemně vyhýbat či si dávat přednost, přerušovat jízdu a znovu se rozjíždět – a tím se současně snižuje i pravděpodobnost vzniku nehod.“* objasňuje Fischer důležitý benefit pro zákazníky.

Rámy STILL PE a PH: Flexibilně a automatizovaně až k výrobní lince

Rozhodující přidanou hodnotou nových rámců PE a PH je optimalizovaná kompatibilita s nákladovými jednotkami a efektivní souhra mezi inteligentní tažnou soupravou a automatizovanými vozíky. Dalším prvkem je inovativní řízení čtyř kol, které i při vyšších rychlostech projíždění zatáček a brzdných manévrech zajišťuje vynikající věrnost stopě. Vysoká flexibilita nákladových jednotek je u nových rámců možná díky posuvnému středovému sloupku. V kombinaci s možností oboustranného nakládání a vykládání lze rámy kombinovat s řadou různých nákladových jednotek. Zasouvací zvedací profily přitom velmi usnadňují zasouvání a vysouvání pojízdných vozíků a průběžné blokování. Systém také podporuje ergonomické držení těla obsluhy i v případě těžkých břemen a obsluze značně usnadňuje práci. *„Požadavky zákazníků jsou stále komplexnější a individuálnější, výroba je flexibilnější a velikosti šarží menší. Díky vysoké kompatibilitě našich rámců klientům poskytujeme maximální volnost rozhodování a možnost přizpůsobit systém LiftRunner přesně svým potřebám,“* říká Herbert Fischer.

Vedle vysoké kompatibility nákladových jednotek zasouvací zvedací profily umožňují prostrčení. Při spuštění rámu se zvedací profily skryjí ve středním profilu, takže lze nákladovou jednotku kompletně posunout rámem. Když se rám zvedne, zvedací profily opět vyjedou ze středního profilu, nacházejí se pak pod pojízdným vozíkem a nadzdvihnou ho. To umožňuje nakládání a vykládání inteligentní tažné soupravy autonomními mobilními roboty (AMR), například STILL ACH nebo AXH. Tím STILL připravuje zákazníkům cestu k plně automatizovanému zásobování „poslední míle“ a k bezpečnému, optimálně synchronizovanému dodávání materiálu od inteligentní tažné soupravy k výrobní lince. Vedle zvýšení výkonu překládky zde hrají důležitou roli také aspekty bezpečnosti a minimální potřeby obsluhy. Zatímco rámy PE jsou koncipovány pro nasazení ve vnitřních prostorách a zatížení až 1 000 kg na přívěs, rámy PH jsou perfektní volbou pro náročná nasazení i venku, jsou velmi robustní a vybavené velkými SE koly a díky ochraně proti nepřízní počasí a bezpečnému osvětlení se výborně hodí ke spolehlivému a plynulému zásobování celého provozního areálu. Mohou přitom přepravovat až 1 600 kg na každém přívěsu.

Zavedením nových rámců STILL rozšiřuje své portfolio inteligentních tažných souprav pro individuální požadavky zákazníků a znovu prokazuje své strategické zaměření na témata kontinuálního zvyšování efektivity a důsledné automatizace optimalizovaných procesů v rámci materiálového toku.

O společnosti STILL

STILL je předním světovým dodavatelem intralogistických řešení. Portfolio zahrnuje vysokozdvizné vozíky, skladovou techniku, propojené systémy a služby. Společnost založená Hansem Stillem v roce 1920 se vyznačuje dodáváním zákaznický specifických, na míru připravených řešení s excelentním servisem. Cílem společnosti STILL je, aby intralogistika byla „chytrá“: vyvíjí inteligentní řešení, která umožní plynulejší a efektivnější procesy ve skladovém hospodářství, lepší ochranu zdraví lidí, kteří zde pracují a zároveň plnění nejvyšších standardů trvalé udržitelnosti. Proto STILL podporuje nová řešení pro rozvoj e-mobility a automatizace, řízení flotil a management hospodaření s energiemi až po cirkularitu, tedy důsledné šetrné nakládání se zdroji a opětovné zhodnocování použitých materiálů. Společnost STILL má hlavní sídlo v Hamburku, má přibližně 9 000 zaměstnanců ve 22 zemích a je součástí KION Group AG veřejně obchodované na burze.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/liftrunner-nahradi-ve-vyrobe-nekolik-vysokozdviznych-voziku/2582606>