

Maximální brzdňý výkon s Bosch eBike ABS Pro

2.10.2024 - | Bosch

Při sjezdu na trailu se chtějí nároční jezdci na horských kolech i enduro závodníci více soustředit na jízdní stopu a méně na brzdění. Společnost Bosch eBike Systems má pro ně nyní řešení: Nový systém ABS Pro pro vysoce účinné brzdové systémy. Tento systém zvyšuje jízdní stabilitu tím, že umožňuje pozdní a intenzivní zabrzdění bez podklouznutí předního kola.

Řízení optimalizované pro sportovní sjezdy z kopce reguluje v řádu milisekund a umožňuje brzdě ještě přesněji reagovat na různé povrchy. Zároveň byla optimalizována modulace brzdného tlaku, aby bylo dosaženo ještě lepšího, přirozeně silného brzdného účinku i při vyšších rychlostech na šotolinových cestách nebo trailech. Výhody pro milovníky horských elektrokol: Rozšíření zóny, kde je jezdec v pohodě, větší prostor pro lepší soustředění se na trať a preciznější jízdu, menší nároky na soustředění se na brzdění. A také při závodě to pro enduro jezdce a sjezdové specialisty znamená méně stresu pro tělo, a tím i vyšší výkon a delší schopnost koncentrace.

Stabilní a vyladěný pro výkon

Rychlý a sportovní sjezd vyžaduje dobrou až propracovanou techniku brzdění. U moderních, vysoce výkonných brzdových systémů může také dojít k zablokování předního kola nebo přebrzdění, a to hlavně v nepředvídaných situacích. Ten, kdo brzdí precizně, zvládne sjezdy nejen bezpečněji, ale dojede také rychleji do cíle. A tady přichází na řadu eBike ABS Pro, který je určen pro zkušené cyklisty na horských kolech, kteří chtějí rozšířit svou paletu dovedností: Systém ABS, optimalizovaný pro výkon na trailu, zasahuje zejména v první fázi brzdění, aby minimalizoval počáteční zablokování předního kola. Při zabrzdění zajišťuje ABS Pro stabilitu, poté se regulace citelně sníží - ve prospěch maximálního brzdného účinku. Jezdci jsou tak směrováni k maximální brzdné síle na daném povrchu. Délka počátečního přibrzdění závisí při jakémkoli brzdném manévru na iniciativě jezdce a na úrovni záběru, tedy na míře přilnavosti pláště. Systém ABS Pro tak zdokonaluje sofistikovanou techniku brzdění a zajišťuje, aby cyklisté byli i při sjezdech na trailu v pohodě.

Dva režimy ABS pro různé požadavky

Při vývoji nového systému ABS Pro pro maximální brzdňý účinek na trailech využila společnost Bosch zkušenosti a technologie ze závodů eMTB. Výsledkem jsou dva režimy ABS Pro: ABS Trail Pro pro náročné jezdce na horských kolech a ABS Race pro enduro závodníky.

Režim ABS Trail Pro je novým standardem pro každý náročný sjezd na trailu a byl vyvinut pro účinnější, stabilnější a kontrolovanější brzdění na nepevném povrchu. Jezdci na horských elektrokolech se tak mohou plně soustředit na ideální stopu a navíc na povrchu s dobrou přilnavostí využívat kontrolu ovládání zdvihu zadního kola. To může zabránit nechtěnému výraznému zvednutí zadního kola v případě extrémně silného přebrzdění.

Pro ty, kdo s přehledem ovládají eMTB i techniku brzdění, byl u režimu ABS Race záměrně upraven rozsah funkcí: Všichni příznivci zastavení na předním kole a vyznavači ostře řezaných zatáček mohou v tomto režimu zadní kolo cíleně nadzvednout a změnit jeho polohu, protože ovládání zdvihu zadního kola je deaktivované. „Od našich sportovců máme takovou zpětnou vazbu, že jsou s ABS Race prostě rychlejší. Cítí se jistěji, podávají lepší výkony a dokážou při sjezdu získat rozhodující náskok. A to je

přidaná hodnota pro náročné cyklisty, kteří si chtějí na trailu otestovat hranice svých schopností," říká Claus Fleischer, CEO společnosti Bosch eBike Systems.

Na závodech se sportovcům týmu Bosch s ABS Race již podařilo získat tituly mistra světa a zajet několik vítězství v soutěžích série Enduro. Pro mistryni světa v eMTB Nathalii Schneitterovou je režim ABS Race na horském elektrokole skutečnou revolucí: „S režimem ABS Race mám sjezd lépe pod kontrolou a mohu začít brzdít později a prudčeji, aniž bych ztratila trakci či rychlost. To mi umožňuje dokonale se soustředit a držet stopu.“ Oba režimy ABS Trail Pro a ABS Race si lze navolit v aplikaci eBike Flow nebo v nabídce nastavení na displeji.

Zlepšení brzdného chování v zóně výkonu

Na displejích Kiox 300, Kiox 500, Purion 200 a Purion 400* se kromě vybraného režimu ABS zobrazují také informace o brzdě dráze či době trvání brzdění nebo počet brzdných manévřů s využitím systému ABS. Po sjezdu si můžete vlastní brzdění zanalyzovat v aplikaci eBike Flow a porovnat podíl brzdných manévřů s využitím systému ABS Pro a bez něj.

Systém Bosch eBike ABS Pro je kompatibilní s kotoučovými brzdami MT7 od společnosti Magura a DH-R EVO od společnosti TRP, nelze jím kolo vybavit dodatečně a je k dispozici pouze pro elektrokola s Chytrým Systémem. První elektrokola s novým systémem ABS Pro by měla být k dostání u specializovaných prodejců od konce roku 2024.

Přirozené precizování systému Bosch eBike ABS

Nový systém Bosch eBike ABS Pro s režimy ABS Trail Pro a ABS Race vytváří optimální rovnováhu mezi jízdní stabilitou a maximálním brzdícím výkonem. Světově nejmenší systém Bosch eBike ABS představený v roce 2022, s režimy ABS Allroad a ABS Trail byl záměrně vyvinut s větším důrazem na bezpečnost a stabilitu. Ve stejném roce představila společnost Bosch i režimy ABS Touring a ABS Cargo, které jsou vhodné zejména do městského provozu, a to například pro modely eCity, eTrekking a eCargo. V roce 2018 vyrukovala společnost Bosch eBike Systems s prvním systémem ABS pro elektrokola na světě.

*Brzdná dráha a doba trvání brzdění nejsou pro Purion 400 aktuálně k dispozici.

<https://www.bosch-press.cz/pressportal/cz/cs/press-release-52993.html>