

Od pátku Povodí Moravy obnoví plavbu na vybraných úsecích Baťova kanálu

27.9.2024 - | Povodí Moravy

Povodí Moravy po povodni obnoví plavbu po Baťově kanálu. Ta byla zastavena z důvodu povodňových průtoků, zvýšeného rizika pádu stromů a množství spláví, které tvořilo překážky v plavební dráze. Plavba bude probíhat na vybraných úsecích vodní cesty. Zbývající místa Povodí Moravy ve vazbě na stávající průtoky nadále kontroluje a provádí nezbytné zásahy tak, aby bylo možné plavbu co nejdříve rozšířit i na další úseky.

Povodí Moravy, jako správce Baťova kanálu (vodní cesty řeky Moravy a vnitrozemského průplavu Otrokovice – Rohatec), požádal minulý týden Státní plavební správu jako věcně příslušný správní úřad o zastavení plavebního provozu na této vodní cestě.

O přerušení plavebního provozu na celém úseku Baťova kanálu (vodní cesty průplavu Otrokovice – Rohatec) bylo požádáno z důvodu nemožnosti zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu v souvislosti s průchodem povodně, doprovázené výskytem spláví, naplavenin, hrozícího zatopení elektrotechnologií a ovládacích mechanismů plavebních komor a dalších vodohospodářských objektů.

Ihned po kulminaci povodňových stavů zahájilo Povodí Moravy prověřování všech kanálových úseků Baťova kanálu z pohledu plavební bezpečnosti, v tomto případě nejen z hlediska plavebních parametrů, ale s ohledem na stav břehových porostů i na riziko jejich pádu na vodní cestu. „V rámci těchto prací jsme uklidili z plavební dráhy napadané větve a stromy, vysbírali naplaveniny a vyzkoušeli funkčnost plavebních komor v kanálových úsecích. V místě křížení Baťova kanálu s Veličkou, která zde v průběhu povodni nastoupala těsně pod koruny ochranných hrází, jsme odtěžili s pomocí pracovního plavidla Jožin povodňové nánosy, aby bylo možné na úseku od plavební komory Vnorovy I – po plavební komoru Petrov povolit plavbu,“ popisuje ředitel závodu Střední Morava Pavel Ceněk z Povodí Moravy.

Podstatně složitější situace je u říčních plavebních komor, zejména jejich rejd. Přestože z hlediska průtoků je zde plavba teoreticky možná, stávající průtoky okolo 70 m³/s v současnosti neumožňují vyčištění rejdu plavebních komor a zajištění jejich bezpečné funkce. To znamená, že propojení říčních a kanálových úseků není v tomto okamžiku možné. Stejně tak nyní není možné bezprostředně obnovit plavební značení poškozené průchodem velkých vod.

Po důkladné kontrole a prověření vodní cesty a za průběžného odstraňování zjištěných překážek, Povodí Moravy zprovozní od pátku 27. 9. 2024 tyto úseky Baťova kanálu:

„Chtěl bych ujistit provozovatele plavby i návštěvníky Baťova kanálu, že děláme vše pro to, abychom mohli plavbu povolit i na zbývajících úsecích vodní cesty. Probíhají zabezpečovací práce, prohlídky břehových porostů, rizikové kácení nebezpečných stromů, prohlídky a zkoušky technologií. Klíčovým faktorem je pro povolení plavby bezpečnost. Rozšíření plavby Plavbu umožníme ihned, jak si budeme jisti, že lidem nehrozí nebezpečí úrazu či poškození lodí,“ dodává Ceněk.

Aktuální informace o uzavírkách vodní cesty sledujte na <https://plavebniurad.cz/>

<https://www.pmo.cz/cz/media/tiskove-zpravy/od-patku-povodi-moravy-obnovi-plavbu-na-vybranych-uscich-batova-kanalu>