

Mustang GTD je nejrychlejší a nejvýkonnější sériový Mustang v historii

24.9.2024 - | Ford Motor Company

Nový Mustang 2025 GTD 1 nově definuje, co znamená výkonný Mustang. Nikde to není zřetelnější než pod kapotou, kde přeplňovaný osmiválec o objemu 5,2 litru dosahuje výkonu 826 koní a točivého momentu 900 Nm. 2, 3

- Mustang GTD disponuje výkonem 826 koní a točivým momentem 900 N.m díky kompresorem přeplňovanému 5,2litrovému osmiválci, což z něj dělá nejvýkonnější sériově vyráběný Mustang v historii.
- Maximální rychlost Mustangu GTD 325 km/h je nejvyšší ze všech sériově vyráběných Mustangů, druhá nejvyšší po Fordu GT, k čemuž přispívá systém snížení odporu vzduchu Drag Reduction System
- Nekompromisní výkon, propracovaná aerodynamika a závodní zavěšení navržené tak, aby Mustang GTD zajel kolo na Nürburgringu za méně než sedm minut.

Homologovaný výkon a točivý moment jsou spolu se špičkovou aktivní aerodynamikou, karbon-keramickými brzdami a zavěšením kol s poloaktivními tlumiči na zadní nápravě klíčovými prvky Mustangu GTD, který se chystá splnit svůj slib a zajet oficiální kolo na Nürburgringu pod sedm minut.

"Od prvního dne jsme se soustředili na to, aby byl Mustang GTD vůbec prvním supersportovním vozem s mimořádným výkonem a duší Mustangu," řekl Greg Goodall, hlavní programový inženýr Mustangu GTD. „Srdcem GTD je přeplňovaný osmiválec o objemu 5,2 litru, který má více koní na litr objemu než Porsche 911 GT3 RS.“

Přeplňovaný 5,2litrový osmiválec je vylepšením předchozích motorů Mustangu a těží z vůbec prvního olejového systému Mustang se suchou olejovou vanou, který pomáhá udržet motor mazaný při trvalém a náročném průjezdu zatáčkami.

Systém suché olejové vany rovněž umožňuje mírně zvýšené maximální otáčky motoru 7 650 min⁻¹, což je o 100 min⁻¹ více než u předchozího 5,2litrového osmiválce. Revidované sání a odvod výfukových plynů, standardní titanový výfuk a menší řemenice kompresoru pomáhají dosáhnout uvedeného výkonu motoru.

Kromě výkonu potřebného k dosažení maximální rychlosti 325 km/h je Mustang GTD vybaven také systémem pro snížení odporu vzduchu, který dokáže měnit úhel zadního křídla a aktivovat klapky pod přední částí vozu, aby našel přesně tu správnou rovnováhu mezi prouděním vzduchu pro maximální rychlost a přítlakem pro přilnavost v závislosti na provozních podmínkách.

„Spojili jsme práci talentovaných inženýrů a konstruktérů, stejně jako mimořádně schopného jezdce, s technologií, výkonem a aerodynamikou Mustangu GTD,“ řekl Goodall. „Nemůžeme se dočkat, až splníme náš slib zákazníkům GTD, že se dostaneme pod 7 minut.“

#

¹ Oficiálně homologovaná spotřeba paliva a emise CO₂ budou zveřejněny blíže k datu zahájení

prodeje. V souladu s celosvětově harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla (WLTP).

² Hodnoty výkonu a točivého momentu jsou nezávislé a nemusí být dosaženy současně.

³ Údaje vypočtené společností Ford se vztahují na vozidla se specifikací pro USA jako informace o produktu a neměly by být použity pro vozidla, která mohou být k dispozici pro prodej mimo USA. Viz také bod 1 výše.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/mustang-gtd-je-nejrychlejsi-a-nejvykonnejsi-seriovy-mustang-v-historii-3344642?utm_content=current_news