

Elektrický provoz MHD v Jihlavě výrazně omezují nejnovější parciální trolejbusy

24.9.2024 - | Dopravní podnik města Jihlavy

Elektrický provoz MHD v Jihlavě výrazně omezují nejnovější parciální trolejbusy

Šest parciálních trolejbusů, které jsou v Jihlavě v provozu od konce roku 2023 má neustále závady. Cestující tak často musí opakovaně jezdit nekomfortní náhradní dopravou v osmnáct let starých autobusech.

Místo moderních, tichých a pohodlných trolejbusů musí lidé v Jihlavě cestovat dlouho vysloužilými náhradními naftovými autobusy. Potýkat se musejí i s vynecháním nebo dlouhým zpožděním některých spojů. To je realita provozu nejnovějších trolejbusů v jihlavské MHD, které místo aby jezdily, čekají s poruchami na opravy. A cestující se proto oprávněně zlobí.

„Omlouváme se cestujícím za náhradní autobusovou dopravu, ale chyba není na naší straně. Dodavatelská společnost Tram for envi má vážné komplikace se subdodavatelským řetězcem a nezvládá záruční opravy, kterých je navíc nezvykle mnoho,“ zlobí se ředitel jihlavského dopravního podniku Radim Rovner. Podle jeho slov se počítalo s mnohem vyšším nájezdem kilometrů. Nejnovější vozy přitom najezdí jen asi 60% výkonů starších parciálů. Opakovaně se na nich projevují závady s bateriemi, s trakčními motory, se sběrači a s elektrickou výzbrojí vozu.

„Je již více než zřejmé, že jde o špatně poskládané prototypové řešení trolejbusu od různých subdodavatelů, kteří nestíhají dodávat nové nebo opravovat porouchané díly. Jsme s trolejbusy a s jejich dodavatelem velmi nespokojeni. Náklady za náhradní autobusovou dopravu a vícenáklady spojené s odstávkami nejnovějších bateriových trolejbusů už dosahují mnoha set tisíc korun,“ uvedl Radim Rovner. *„Dodavatel nebyl ani za 3,5 roku od podpisu smlouvy schopen zajistit spolehlivost svých vozů a dostat všem závazkům. Smlouvu jsme podepisovali v dubnu 2021, trolejbusy nám dodali až na poslední chvíli na konci roku 2023 a celý rok 2024 se potýkáme s problémy a poruchami. Tak si nepředstavujeme dobrou spolupráci,“* uzavřel Radim Rovner.

Po celou dobu zpoždění dodávky trolejbusů navíc dodavatel předkládal opožděně změny harmonogramu, který nakonec opakovaně nedokázal dodržet. Tímto svým jednáním v podstatě Dopravnímu podniku města Jihlavy znemožnil obstarat si jiného náhradního dodavatele.

„Firma Tram for envi zásadně podcenila proces vývoje, výroby, zkušebního provozu i schválení typu a spolehlivou dodávku trolejbusů do Jihlavy a výrazně také ohrozila financování celé zakázky z IROPu,“ uzavřel Radim Rovner.

<https://www.dpmj.cz/elektricky-provoz-mhd-v-jihlave-vyrazne-omezuji-nejnovejsi-parcialni-trolejbusy/d-2243/p1=1998>