

Škoda Fabia se představila před 25 lety

16.9.2024 - | ŠKODA AUTO

Škoda Fabia hraje v novodobé historii automobilky Škoda už 25 let nezastupitelnou roli ve třídě malých vozů. Její první generace byla představena 14. září 1999 při příležitosti frankfurtského autosalonu a díky moderní technice si rychle získala přízeň zákazníků. Následující tři generace zdařile navázaly na úspěchy první generace a do dnešních dní se tohoto modelu prodalo téměř 5 milionů kusů. Výraznou stopu zanechává tento vůz rovněž v motoristickém sportu, do kterého vstoupil v roce 2003 v provedení Škoda Fabia WRC, na které s výjimečnými úspěchy navazuje i současná verze Fabia RS Rally2.

Když se v úterý 14. září 1999 na frankfurtském autosalonu ocitla ve středu pozornosti médií Škoda Fabia, začal se pro mladoboleslavskou automobilku psát úspěšný příběh ve třídě malých vozů. I po čtvrt století na něj navazuje aktuální 4. generace této modelové řady, která se stále těší velké přízni zákazníků díky své prostornosti, ovladatelnosti a nízkým provozním nákladům.

Škoda Fabia 1. generace (1999-2008)

Škoda Fabia patřila mezi hlavní premiéry 58. ročníku frankfurtského autosalonu. Oficiálně byla odborné veřejnosti představena v podobě pětidveřového hatchbacku s délkou 3960 mm jako nástupce modelu Škoda Felicia. Necelý rok po premiéře následovala karoserie kombi a v roce 2001 se do výroby dostal sedan. Design první generace modelu Fabia vznikl v týmu asi dvou desítek designérů pod vedením tehdejšího šéfdesignéra značky Škoda Dirka van Braeckela. Fabia první generace dostala k dispozici moderní koncernovou platformu pro malá auta označovanou PQ24 a širokou paletu pohonných jednotek. V březnu 2003 se na autosalonu v Ženevě představila sportovní varianta RS s turbodieselem 1,9 TDI o výkonu 96 kW, který vhodně kombinoval dynamiku s úsporností.

Škoda Fabia 2. generace (2007-2014)

V březnu 2007 měla na ženevském autosalonu premiéru 2. generace malého vozu Fabia. Novinka vycházela z podvozkové platformy první generace, avšak mírně narostla do délky (+22 mm) a do výšky (+47 mm). V září 2007 se veřejnosti ukázalo praktické provedení kombi. V roce 2009 doplnilo nabídku provedení Scout s outdoorovým vzhledem a o rok později byl pro druhou generaci modelu Fabia připraven facelift. V témže roce potěšilo řidiče provedení RS s benzinovým přeplňovaným motorem 1,4 TSI (132 kW), které bylo dostupné pro obě karosářské varianty. Poprvé se u této modelové řady rovněž objevuje verze Monte Carlo.

Škoda Fabia 3. generace (2014-2022)

Říjnový pařížský autosalon 2014 byl místem, kde byla odhalena Škoda Fabia 3. generace. Technicky těžila z moderní platformy PQ26 a po designové stránce získala od tehdejšího šéfdesignéra Jozefa Kabaně ostřejší a dynamičtější rysy, čemuž pomohla i změna proporcí – vůz narostl do šířky o 9 cm a zároveň se o 3 cm snížil. Ani u této generace nechybělo v nabídce praktické provedení kombi, outdoorová verze Scoutline nebo dynamicky vyhlížející Monte Carlo. Došlo rovněž k dalšímu významnému rozšíření bezpečnostní a komfortní výbavy. Škoda Fabia byla například poprvé vybavena systémem Front Assist, adaptivním tempomatem či systémem hlídajícím únavu řidiče. Zejména výbavovou oblast pak dále rozšířila modernizace v roce 2018, která přinesla třeba full LED světlomety, hlídání mrtvého úhlu a bezklíčový přístup KESSY.

Škoda Fabia 4. generace (2021 - současnost)

Aktuální generace malého vozu Škoda Fabia se představila na jaře 2021 jako pětidveřový hatchback

na platformě MQB A0. Pod jejím designem je podepsán tým šéfdesignéra automobilky Škoda Auto Olivera Stefaniho. Délka čtvrté generace přesahuje 4,1 metru a zavazadlový prostor mezigeneračně vzrostl o 50 litrů na celkových 380 litrů. Automobil disponuje špičkovou výbavou, k níž patří například Asistovaná jízda 2.0, Automatické parkování, Asistent jízdy v pruzích (Lane Assist), Rozpoznávání dopravních značek, Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) nebo Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů.

Dominance v motorsportu

Ve všech svých generacích Škoda Fabia zanechala a stále zanechává nepřehlédnutelnou stopu ve světové rally. Poté, co do tohoto odvětví motorsportu automobilka vstoupila s první generací vozu Fabia v provedení WRC (2003), rozhodla se v druhé generaci svého modelu soustředit na cenově dostupnější soutěžní kategorii, a tak se v roce 2009 postavila na start s vozem Škoda Fabia Super 2000, s nímž jak tovární tým Škoda Motorsport, tak zákaznické týmy po celém světě, zaznamenaly plejádu úspěchů. Skutečným milníkem, který potvrzuje špičkovou kompetenci mladoboleslavské značky na poli motoristického sportu, však byla třetí generace vozu Fabia, která v roce 2015 vstoupila do kategorie WRC-2. Soutěžní týmy po celém světě si pořídily přes 470 vozů Rally2 a Rally2 evo. Tato provedení se stala nejprodávanějším a zároveň i nejúspěšnějším rallyovým speciálem. Ze současné 4. generace malého vozu pak vychází aktuální provedení Škoda Fabia RS Rally2, které pokračuje v cestě lemované mimořádnými úspěchy a bezprecedentním počtem vítězství.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Škoda Fabia hraje v novodobé historii automobilky Škoda už 25 let nezastupitelnou roli ve třídě malých vozů. Její první generace byla představena 14. září 1999 při příležitosti frankfurtského autosalonu a díky moderní technice si rychle získala přízeň zákazníků. Následující tři generace zdařile navázaly na úspěchy první generace a do dnešních dní se tohoto modelu prodalo téměř 5 milionů kusů. Výraznou stopu zanechává tento vůz rovněž v motoristickém sportu, do kterého vstoupil v roce 2003 v provedení Škoda Fabia WRC, na které s výjimečnými úspěchy navazuje i současná verze Fabia RS Rally2.

Když se v úterý 14. září 1999 na frankfurtském autosalonu ocitla ve středu pozornosti médií Škoda Fabia, začal se pro mladoboleslavskou automobilku psát úspěšný příběh ve třídě malých vozů. I po čtvrt století na něj navazuje aktuální 4. generace této modelové řady, která se stále těší velké přízni zákazníků díky své prostornosti, ovladatelnosti a nízkým provozním nákladům.

Škoda Fabia 1. generace (1999-2008)

Škoda Fabia patřila mezi hlavní premiéry 58. ročníku frankfurtského autosalonu. Oficiálně byla odborné veřejnosti představena v podobě pětidveřového hatchbacku s délkou 3960 mm jako nástupce modelu Škoda Felicia. Necelý rok po premiéře následovala karoserie kombi a v roce 2001 se do výroby dostal sedan. Design první generace modelu Fabia vznikl v týmu asi dvou desítek

designérů pod vedením tehdejšího šéfdesignéra značky Škoda Dirka van Braeckela. Fabia první generace dostala k dispozici moderní koncernovou platformu pro malá auta označovanou PQ24 a širokou paletu pohonných jednotek. V březnu 2003 se na autosalonu v Ženevě představila sportovní varianta RS s turbodieselem 1,9 TDI o výkonu 96 kW, který vhodně kombinoval dynamiku s úsporností.

Škoda Fabia 2. generace (2007-2014)

V březnu 2007 měla na ženevském autosalonu premiéru 2. generace malého vozu Fabia. Novinka vycházela z podvozkové platformy první generace, avšak mírně narostla do délky (+22 mm) a do výšky (+47 mm). V září 2007 se veřejnosti ukázalo praktické provedení kombi. V roce 2009 doplnilo nabídku provedení Scout s outdoorovým vzhledem a o rok později byl pro druhou generaci modelu Fabia připraven facelift. V témže roce potěšilo řidiče provedení RS s benzinovým přeplňovaným motorem 1,4 TSI (132 kW), které bylo dostupné pro obě karosářské varianty. Poprvé se u této modelové řady rovněž objevuje verze Monte Carlo.

Škoda Fabia 3. generace (2014-2022)

Říjnový pařížský autosalon 2014 byl místem, kde byla odhalena Škoda Fabia 3. generace. Technicky těžila z moderní platformy PQ26 a po designové stránce získala od tehdejšího šéfdesignéra Jozefa Kabaně ostřejší a dynamičtější rysy, čemuž pomohla i změna proporcí - vůz narostl do šířky o 9 cm a zároveň se o 3 cm snížil. Ani u této generace nechybělo v nabídce praktické provedení kombi, outdoorová verze Scoutline nebo dynamicky vyhlížející Monte Carlo. Došlo rovněž k dalšímu významnému rozšíření bezpečnostní a komfortní výbavy. Škoda Fabia byla například poprvé vybavena systémem Front Assist, adaptivním tempomatem či systémem hlídajícím únavu řidiče. Zejména výbavovou oblast pak dále rozšířila modernizace v roce 2018, která přinesla třeba full LED světlomety, hlídání mrtvého úhlu a bezklíčový přístup KESSY.

Škoda Fabia 4. generace (2021 - současnost)

Aktuální generace malého vozu Škoda Fabia se představila na jaře 2021 jako pětidveřový hatchback na platformě MQB A0. Pod jejím designem je podepsán tým šéfdesignéra automobilky Škoda Auto Olivera Stefaniho. Délka čtvrté generace přesahuje 4,1 metru a zavazadlový prostor mezigeneračně vzrostl o 50 litrů na celkových 380 litrů. Automobil disponuje špičkovou výbavou, k níž patří například Asistovaná jízda 2.0, Automatické parkování, Asistent jízdy v pruzích (Lane Assist), Rozpoznávání dopravních značek, Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) nebo Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů.

Dominance v motorsportu

Ve všech svých generacích Škoda Fabia zanechala a stále zanechává nepřehlédnutelnou stopu ve světové rally. Poté, co do tohoto odvětví motorsportu automobilka vstoupila s první generací vozu Fabia v provedení WRC (2003), rozhodla se v druhé generaci svého modelu soustředit na cenově dostupnější soutěžní kategorii, a tak se v roce 2009 postavila na start s vozem Škoda Fabia Super 2000, s nímž jak tovární tým Škoda Motorsport, tak zákaznické týmy po celém světě, zaznamenaly plejádu úspěchů. Skutečným milníkem, který potvrzuje špičkovou kompetenci mladoboleslavské značky na poli motoristického sportu, však byla třetí generace vozu Fabia, která v roce 2015 vstoupila do kategorie WRC-2. Soutěžní týmy po celém světě si pořídily přes 470 vozů Rally2 a Rally2 evo. Tato provedení se stala nejprodávanějším a zároveň i nejúspěšnějším rallyovým speciálem. Ze současné 4. generace malého vozu pak vychází aktuální provedení Škoda Fabia RS Rally2, které pokračuje v cestě lemované mimořádnými úspěchy a bezprecedentním počtem vítězství.

Když se v úterý 14. září 1999 na frankfurtském autosalonu ocitla ve středu pozornosti médií Škoda Fabia, začal se pro mladoboleslavskou automobilku psát úspěšný příběh ve třídě malých vozů. I po čtvrt století na něj navazuje aktuální 4. generace této modelové řady, která se stále těší velké přízni

zákazníků díky své prostornosti, ovladatelnosti a nízkým provozním nákladům.

Škoda Fabia 1. generace (1999-2008)

Škoda Fabia patřila mezi hlavní premiéry 58. ročníku frankfurtského autosalonu. Oficiálně byla odborné veřejnosti představena v podobě pětidveřového hatchbacku s délkou 3960 mm jako nástupce modelu Škoda Felicia. Necelý rok po premiéře následovala karoserie kombi a v roce 2001 se do výroby dostal sedan. Design první generace modelu Fabia vznikl v týmu asi dvou desítek designérů pod vedením tehdejšího šéfdesignéra značky Škoda Dirka van Braeckela. Fabia první generace dostala k dispozici moderní koncernovou platformu pro malá auta označovanou PQ24 a širokou paletu pohonných jednotek. V březnu 2003 se na autosalonu v Ženevě představila sportovní varianta RS s turbodieselem 1,9 TDI o výkonu 96 kW, který vhodně kombinoval dynamiku s úsporností.

Škoda Fabia 2. generace (2007-2014)

V březnu 2007 měla na ženevském autosalonu premiéru 2. generace malého vozu Fabia. Novinka vycházela z podvozkové platformy první generace, avšak mírně narostla do délky (+22 mm) a do výšky (+47 mm). V září 2007 se veřejnosti ukázalo praktické provedení kombi. V roce 2009 doplnilo nabídku provedení Scout s outdoorovým vzhledem a o rok později byl pro druhou generaci modelu Fabia připraven facelift. V témže roce potěšilo řidiče provedení RS s benzinovým přeplňovaným motorem 1,4 TSI (132 kW), které bylo dostupné pro obě karosářské varianty. Poprvé se u této modelové řady rovněž objevuje verze Monte Carlo.

Škoda Fabia 3. generace (2014-2022)

Říjnový pařížský autosalon 2014 byl místem, kde byla odhalena Škoda Fabia 3. generace. Technicky těžila z moderní platformy PQ26 a po designové stránce získala od tehdejšího šéfdesignéra Jozefa Kabaně ostřejší a dynamičtější rysy, čemuž pomohla i změna proporcí - vůz narostl do šířky o 9 cm a zároveň se o 3 cm snížil. Ani u této generace nechybělo v nabídce praktické provedení kombi, outdoorová verze Scoutline nebo dynamicky vyhlížející Monte Carlo. Došlo rovněž k dalšímu významnému rozšíření bezpečnostní a komfortní výbavy. Škoda Fabia byla například poprvé vybavena systémem Front Assist, adaptivním tempomatem či systémem hlídajícím únavu řidiče. Zejména výbavovou oblast pak dále rozšířila modernizace v roce 2018, která přinesla třeba full LED světlomety, hlídání mrtvého úhlu a bezklíčový přístup KESSY.

Škoda Fabia 4. generace (2021 - současnost)

Aktuální generace malého vozu Škoda Fabia se představila na jaře 2021 jako pětidveřový hatchback na platformě MQB A0. Pod jejím designem je podepsán tým šéfdesignéra automobilky Škoda Auto Olivera Stefaniho. Délka čtvrté generace přesahuje 4,1 metru a zavazadlový prostor mezigeneračně vzrostl o 50 litrů na celkových 380 litrů. Automobil disponuje špičkovou výbavou, k níž patří například Asistovaná jízda 2.0, Automatické parkování, Asistent jízdy v pruzích (Lane Assist), Rozpoznávání dopravních značek, Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) nebo Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů.

Dominance v motorsportu

Ve všech svých generacích Škoda Fabia zanechala a stále zanechává nepřehlédnutelnou stopu ve světové rally. Poté, co do tohoto odvětví motorsportu automobilka vstoupila s první generací vozu Fabia v provedení WRC (2003), rozhodla se v druhé generaci svého modelu soustředit na cenově dostupnější soutěžní kategorii, a tak se v roce 2009 postavila na start s vozem Škoda Fabia Super 2000, s nímž jak tovární tým Škoda Motorsport, tak zákaznické týmy po celém světě, zaznamenaly plejádu úspěchů. Skutečným milníkem, který potvrzuje špičkovou kompetenci mladoboleslavské značky na poli motoristického sportu, však byla třetí generace vozu Fabia, která v roce 2015 vstoupila do kategorie WRC-2. Soutěžní týmy po celém světě si pořídily přes 470 vozů Rally2 a

Rally2 evo. Tato provedení se stala nejprodávanejším a zároveň i nejúspěšnějším rallyovým speciálem. Ze současné 4. generace malého vozu pak vychází aktuální provedení Škoda Fabia RS Rally2, které pokračuje v cestě lemované mimořádnými úspěchy a bezprecedentním počtem vítězství.

Když se v úterý 14. září 1999 na frankfurtském autosalonu ocitla ve středu pozornosti médií Škoda Fabia, začal se pro mladoboleslavskou automobilku psát úspěšný příběh ve třídě malých vozů. I po čtvrt století na něj navazuje aktuální 4. generace této modelové řady, která se stále těší velké přízni zákazníků díky své prostornosti, ovladatelnosti a nízkým provozním nákladům.

Škoda Fabia 1. generace (1999-2008)

Škoda Fabia patřila mezi hlavní premiéry 58. ročníku frankfurtského autosalonu. Oficiálně byla odborné veřejnosti představena v podobě pětidveřového hatchbacku s délkou 3960 mm jako nástupce modelu Škoda Felicia. Necelý rok po premiéře následovala karoserie kombi a v roce 2001 se do výroby dostal sedan. Design první generace modelu Fabia vznikl v týmu asi dvou desítek designérů pod vedením tehdejšího šéfdesignéra značky Škoda Dirka van Braeckela. Fabia první generace dostala k dispozici moderní koncernovou platformu pro malá auta označovanou PQ24 a širokou paletu pohonných jednotek. V březnu 2003 se na autosalonu v Ženevě představila sportovní varianta RS s turbodieselem 1,9 TDI o výkonu 96 kW, který vhodně kombinoval dynamiku s úsporností.

Škoda Fabia 2. generace (2007-2014)

V březnu 2007 měla na ženevském autosalonu premiéru 2. generace malého vozu Fabia. Novinka vycházela z podvozkové platformy první generace, avšak mírně narostla do délky (+22 mm) a do výšky (+47 mm). V září 2007 se veřejnosti ukázalo praktické provedení kombi. V roce 2009 doplnilo nabídku provedení Scout s outdoorovým vzhledem a o rok později byl pro druhou generaci modelu Fabia připraven facelift. V témže roce potěšilo řidiče provedení RS s benzinovým přeplňovaným motorem 1,4 TSI (132 kW), které bylo dostupné pro obě karosářské varianty. Poprvé se u této modelové řady rovněž objevuje verze Monte Carlo.

Škoda Fabia 3. generace (2014-2022)

Říjnový pařížský autosalon 2014 byl místem, kde byla odhalena Škoda Fabia 3. generace. Technicky těžila z moderní platformy PQ26 a po designové stránce získala od tehdejšího šéfdesignéra Jozefa Kabaně ostřejší a dynamičtější rysy, čemuž pomohla i změna proporcí – vůz narostl do šířky o 9 cm a zároveň se o 3 cm snížil. Ani u této generace nechybělo v nabídce praktické provedení kombi, outdoorová verze Scoutline nebo dynamicky vyhlížející Monte Carlo. Došlo rovněž k dalšímu významnému rozšíření bezpečnostní a komfortní výbavy. Škoda Fabia byla například poprvé vybavena systémem Front Assist, adaptivním tempomatem či systémem hlídajícím únavu řidiče. Zejména výbavovou oblast pak dále rozšířila modernizace v roce 2018, která přinesla třeba full LED světlomety, hlídání mrtvého úhlu a bezklíčový přístup KESSY.

Škoda Fabia 4. generace (2021 - současnost)

Aktuální generace malého vozu Škoda Fabia se představila na jaře 2021 jako pětidveřový hatchback na platformě MQB A0. Pod jejím designem je podepsán tým šéfdesignéra automobilky Škoda Auto Olivera Stefaniho. Délka čtvrté generace přesahuje 4,1 metru a zavazadlový prostor mezigeneračně vzrostl o 50 litrů na celkových 380 litrů. Automobil disponuje špičkovou výbavou, k níž patří například Asistovaná jízda 2.0, Automatické parkování, Asistent jízdy v pruzích (Lane Assist),

Rozpoznávání dopravních značek, Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) nebo Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů.

Dominance v motorsportu

Ve všech svých generacích Škoda Fabia zanechala a stále zanechává nepřehlédnutelnou stopu ve světové rally. Poté, co do tohoto odvětví motorsportu automobilka vstoupila s první generací vozu Fabia v provedení WRC (2003), rozhodla se v druhé generaci svého modelu soustředit na cenově dostupnější soutěžní kategorii, a tak se v roce 2009 postavila na start s vozem Škoda Fabia Super 2000, s nímž jak tovární tým Škoda Motorsport, tak zákaznické týmy po celém světě, zaznamenaly plejádu úspěchů. Skutečným milníkem, který potvrzuje špičkovou kompetenci mladoboleslavské značky na poli motoristického sportu, však byla třetí generace vozu Fabia, která v roce 2015 vstoupila do kategorie WRC-2. Soutěžní týmy po celém světě si pořídily přes 470 vozů Rally2 a Rally2 evo. Tato provedení se stala nejprodávanějším a zároveň i nejúspěšnějším rallyovým speciálem. Ze současné 4. generace malého vozu pak vychází aktuální provedení Škoda Fabia RS Rally2, které pokračuje v cestě lemované mimořádnými úspěchy a bezprecedentním počtem vítězství.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-09-13-skoda-fabia-se-predstavila-pred-25-lety-jeji-ctvrta-generace-pokracuje-v-prodejnim-uspechu>