

České dráhy upraví ve více než 200 vozech okna pro snazší průchod mobilního signálu

9.9.2024 - | České dráhy

České dráhy pokračují v opatřeních na zlepšení dostupnosti mobilního signálu ve svých vlacích. Po nedávno vypsané zakázce na vybavení vybraných jednotek technologií 5G opakovačů mobilního signálu nyní vypsaly další veřejnou zakázku na dodavatele, který zajistí laserovou úpravu oken ve více než 200 jednotlivých drážních vozech, která usnadní průnik signálu dovnitř vlaku při zachování tepelných a těsnicích vlastností skla.

Zakázka počítá s možností této úpravy až na 233 kolejových vozech řad, které se využívají ve vlacích na přeshraničních linkách a na hlavních tuzemských železničních koridorech. Konkrétně se jedná o 26× Bmz245, 38× Bmz232, 15× Bmz241, 18× ARmpee829, 6× ARmpee832, 62× Bdpee231, 38× Bdmpee233, 10× Apee139, 11× Ampz143 a 9× Ampz146. Náklady na úpravu mohou dosáhnout částky až 33 milionů korun.

„Speciální propustná okna jsou dalším krokem, který povede k lepší kvalitě mobilního signálu cestujících v našich vlacích. Tato technologie přitom není cestujícím neznámá, takto upravená okna znají ze souprav InterJet a mají je i nové vlaky ComfortJet,“ připomíná Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

Laserová úprava oken využívá laser k narušení kovové vrstvy v oknech, kdy místo jednotného pokoveného filmu mají tato okna síťovou strukturu, která zachovává tepelné vlastnosti, přičemž jí ale lépe proniká signál z vnějšku.

Modernizace probíhá i u Wi-Fi sítí

Kromě zlepšení dostupnosti signálu České dráhy průběžně vylepšují službu palubních Wi-Fi sítí. Aktuálně je v realizaci velká obměna již morálně zastaralých Wi-Fi routerů první generace v celkem 195 vozidlech, z toho se jedná o 131 rychlíkových vozů, 3 řídicí vozy a 12 patrových vozů Pražské integrované dopravy a o 49 vozů v 7 jednotkách railjet. Mezi rychlíkovými vozy se jedná o řady Apee, Bdmpee, Ampz, Bhmpz, Bdmpz a Bmz241 a Bmz245, které České dráhy nasazují především na vlaky EuroCity a InterCity *Berliner*, *Metropolitan*, *Jižní expres*, *Západní expres*, *Bavorský expres* a dále na rychlíky *Berounka* nebo *Slovácký expres*.

Nové Wi-Fi routery instalované do vlaků vyžívají veřejné datové mobilní sítě na frekvencích od 700 po 2600 MHz a všechny dostupné sítě, tzv. bonding. Technologie bude nově schopná využívat i sítě v 5G. Kromě České republiky je Wi-Fi připravena pro provoz také v Rakousku, na Slovensku, v Maďarsku a v Německu.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/ceske-drahy-upravi-ve-vice-nez-200-vozech-okna-pro-snazsi-pruchod>