

# Budování silnic a Berounského tunelu: Kraj chce spolupracovat se Správou železnic a ministerstvem dopravy

5.9.2024 - | Krajský úřad Středočeského kraje

**Při budování železničního Berounského tunelu bude Správa železnic spolupracovat se Středočeským krajem a Ministerstvem dopravy ČR. Radní na svém dnešním zasedání schválili znění Memoranda o spolupráci na rozvoji a modernizaci dopravní infrastruktury v okolí budoucích stavenišť, vážících se právě k tunelu a doporučili stejný krok i zastupitelům. Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun je prioritní, státní dopravní a jedním z nejnáročnějších připravovaných dopravních projektů v ČR.**

Středočeský kraj, Správa železnic a Ministerstvo dopravy ČR budou spolupracovat na rozvoji a modernizaci krajské dopravní infrastruktury v okolí budoucích stavenišť železničního Berounského tunelu. Krajská rada dnes schválila znění Memoranda o spolupráci mezi subjekty a doporučila to samé i zastupitelům.

**„Shodujeme se na nutnosti rozvoje a modernizace dopravní infrastruktury a uvědomujeme si potřebu výstavby anebo úpravy silniční sítě, která je nutná k obsluze stavenišť a zároveň uleví obyvatelům dotčených obcí v okolí budoucího tunelu,“** konstatuje Karel Bendl, radní pro oblast silniční dopravy a pokračuje. **„Kraj chce pokračovat v přípravě a budování obchvatu Berouna, dále zajistit spojnici Jinočan a Hlásné Třebaně a obchvat Nučic, Správa železnic má na starosti tunel a jsou pro ni zásadní i uvedené dopravní stavby, je tedy nutné, abychom při budování projektů spolupracovali a vyměňovali si informace. Ministerstvo pak bude o všem informováno a nápomocno v případných konfliktech vyvolaných přípravou výstavby atd.“**

Pro rozpracování společných kroků při realizaci jednotlivých projektů ještě někteří účastníci uzavřou smlouvy o spolupráci, kde si definují konkrétní postupy a delegují povinnosti, včetně rozdělení financování. Je to jedna z fází při spolupráci nejen mezi krajem a Správou železnic, ale i s místními samosprávami, které jsou do celého procesu zainteresovány.

Nový, dvoukolejný železniční tunel povede z pražských Hlubočep až k Berounu, kde vyústí u zdejší čističky odpadních vod. Trať pak překoná Berounku po novém mostě a napojí se do současného nádraží. Celková délka tunelu je necelých 25 kilometrů.

*Poslední slovo při schvalování memoranda budou mít zastupitelé.*

[http://kr-stredocesky.cz/web/urad/aktuality/-/asset\\_publisher/zvna/blog/budovani-silnic-a-berounskeh-o-tunelu-kraj-chce-spolupracovat-se-spravou-zeleznic-a-ministerstvem-dopravy](http://kr-stredocesky.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/budovani-silnic-a-berounskeh-o-tunelu-kraj-chce-spolupracovat-se-spravou-zeleznic-a-ministerstvem-dopravy)