

# Závody v Kvasínách a ve Vrchlabí slaví 90 a 160 let

2.9.2024 - | ŠKODA AUTO

**Škoda Auto si letos připomíná významná výročí výrobních závodů v Kvasínách a ve Vrchlabí: podnik v Kvasínách byl do výrobní sítě začleněn v roce 1947 a automobily vyrábí už 90 let. Vrchlabský závod má 160letou historii, ovšem první vozy Škoda opustily brány v roce 1946.**

**V roce 1945 byly oba závody znárodněny a staly se součástí výrobce automobilů značky Škoda, který tehdy nesl název AZNP (Automobilové závody, národní podnik). V uplynulých letech prošly oba závody zásadní transformací spojenou s rozsáhlým zaváděním technologií průmyslu 4.0. V Kvasínách se dnes vyrábějí vozy Karoq, Kodiaq a Octavia. Ve Vrchlabí společnost produkuje automatické převodovky s přímým řazením DQ200. Oba závody hrají klíčovou roli při prosazování strategie udržitelnosti automobilky, protože v posledních letech dosáhly významných milníků v této oblasti.**

*„Dlouholetá tradice průmyslové výroby v Kvasínách a Vrchlabí svědčí o výjimečné zručnosti, vynalézavosti a pragmatickém přístupu mnoha generací technicky talentovaných zaměstnanců, kteří byli vždy připraveni překonávat náročné výzvy. Toto dědictví ovlivňuje oba závody dodnes a díky kreativitě našich kolegů a kolegů se mohly v uplynulých letech úspěšně transformovat a rozvíjet. Zavedením špičkových moderních technologií se z těchto výrobních míst staly základní kameny naší mezinárodní produkční sítě a jejich postavení se dále upevnilo. Všem zaměstnancům blahopřeji a celému týmu děkuji za obětavost a úsilí.“*

**Andreas Dick, člen představenstva společnosti Škoda Auto pro oblast Výroby a logistiky**

## **Závod v Kvasínách: od sportovních modelů k Favoritu**

V místě dnešního kvasinského závodu založil František Karel Janeček továrnu, kde se od roku 1934 zhotovovaly karoserie pro malé vozy Jawa 700. V roce 1945 závod převzala Škoda a během následujících let zde vznikaly slavné vozy jako 1101 „Tudor“, Felicia Roadster, 110 R Coupé a dále Garde a Rapid. Vůbec prvním vozem však byl roce 1947 model Superb OHV. Mezi lety 1959 a 1964 kvasinský závod vyráběl model Škoda Felicia a později v letech 1961 až 1971 začala z linky sjíždět Octavia Combi. V Kvasínách zaměstnanci rovněž montovali závodní modely 200 RS a 130 RS. V 80. letech opouštěly brány závodu různé varianty řady Škoda 105/120/130 s motorem vzadu a pohonem zadních kol a také zde započala výroba modelu Favorit s pohonem předních kol.

## **Kvasiny dnes: žádaná SUV a modernizovaná Octavia**

V roce 2002 se v Kvasínách začala vyrábět první moderní generace modelu Superb. Dodnes se závod neustále rozvíjí: do provozu byl uveden automatický sklad malých součástek, automobilka otevřela multifunkční kompetenční středisko, vzdělávací středisko a rozšířila se svařovna. V roce 2019 zde Škoda Auto zahájila výrobu svého prvního plug-in hybridního modelu Superb iV. V současnosti v Kvasínách vznikají SUV Karoq a Kodiaq a také Octavia. Od vstupu do koncernu Volskwagen v roce 1991 do června 2024 brány kvasinského závodu opustilo více než 4 000 000 vozů Škoda různých modelových řad.

Kvasinský závod je rovněž aktivní v oblasti udržitelnosti. V současnosti pokrývají obnovitelné zdroje až 90 % spotřeby elektrické energie. V roce 2023 došlo k zdokonalení procesu lakování a lepší

technické parametry uspoří 6 000 MWh zemního plynu ročně.

### **Závod ve Vrchlabí: od kočárů k automobilům**

Počátky tradice průmyslové výroby ve Vrchlabí sahají do roku 1864, kdy místní podnikatel založil firmu Ig. Th. Petera & synové, továrna na kočáry a anglické sedlářství. Prosperující manufaktura v roce 1904 začala budovat továrnu a v roce 1908 zde vznikla první automobilová karoserie. Mezi lety 1908 a 1946 fungoval podnik jako soukromá firma vyrábějící karoserie na zakázku. V roce 1946 se závod ve Vrchlabí sloučil s AZNP a zahájil výrobu osobních automobilů Škoda. Nejznámějším modelem z Vrchlabí byla legendární Škoda 1203, univerzální dodávka či valník, jejíž první kusy byly vyrobeny v roce 1968. Následně se podnik zaměřil na speciální série modelů 150/120, později i akčních variant na bázi vozů Favorit, Forman či Felicia.

### **Vrchlabí dnes: uhlíkově neutrální výroba 7 dní v týdnu**

V roce 2012 Škoda Auto během 18 měsíců přeměnila továrnu v supermoderní závod na výrobu komponentů: postavila novou výrobní halu a zahájila produkci automatických převodovek s přímým řazením DQ200. Závod byl zmodernizován zavedením technologií průmyslu 4.0, k nimž patří například digitální dvojče nebo chytrý manipulační robot. Téměř polovina převodovek z Vrchlabí se používá v modelech značky Škoda, větší část se montuje do vozů jiných značek koncernu Volkswagen. Závod je v provozu sedm dní v týdnu a za rok vyrobí 690 000 převodovek. V říjnu 2023 závod vyrobil svou 5miliontou převodovku.

Od konce roku 2020 je vrchlabský závod uhlíkově neutrální, a to díky přechodu na obnovitelnou energii a vyrovnání zbývajících emisí prostřednictvím kompenzačních opatření a CO2 certifikátů.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

*„Dlouholetá tradice průmyslové výroby v Kvasinách a Vrchlabí svědčí o výjimečné zručnosti, vynalézavosti a pragmatickém přístupu mnoha generací technicky talentovaných zaměstnanců, kteří byli vždy připraveni překonávat náročné výzvy. Toto dědictví ovlivňuje oba závody dodnes a díky kreativitě našich kolegů a kolegyně se mohly v uplynulých letech úspěšně transformovat a rozvíjet. Zavedením špičkových moderních technologií se z těchto výrobních míst staly základní kameny naší mezinárodní produkční sítě a jejich postavení se dále upevnilo. Všem zaměstnancům blahopřeji a celému týmu děkuji za obětavost a úsilí.“*

### **Andreas Dick, člen představenstva společnosti Škoda Auto pro oblast Výroby a logistiky**

*„Dlouholetá tradice průmyslové výroby v Kvasinách a Vrchlabí svědčí o výjimečné zručnosti, vynalézavosti a pragmatickém přístupu mnoha generací technicky talentovaných zaměstnanců, kteří byli vždy připraveni překonávat náročné výzvy. Toto dědictví ovlivňuje oba závody dodnes a díky kreativitě našich kolegů a kolegyně se mohly v uplynulých letech úspěšně transformovat a rozvíjet. Zavedením špičkových moderních technologií se z těchto výrobních míst staly základní kameny naší mezinárodní produkční sítě a jejich postavení se dále upevnilo. Všem zaměstnancům blahopřeji a*

*celému týmu děkuji za obětavost a úsilí.“*

### **Závod v Kvasinách: od sportovních modelů k Favoritu**

V místě dnešního kvasinského závodu založil František Karel Janeček továrnu, kde se od roku 1934 zhotovovaly karoserie pro malé vozy Jawa 700. V roce 1945 závod převzala Škoda a během následujících let zde vznikaly slavné vozy jako 1101 „Tudor“, Felicia Roadster, 110 R Coupé a dále Garde a Rapid. Vůbec prvním vozem však byl roce 1947 model Superb OHV. Mezi lety 1959 a 1964 kvasinský závod vyráběl model Škoda Felicia a později v letech 1961 až 1971 začala z linky sjíždět Octavia Combi. V Kvasinách zaměstnanci rovněž montovali závodní modely 200 RS a 130 RS. V 80. letech opouštěly brány závodu různé varianty řady Škoda 105/120/130 s motorem vzadu a pohonem zadních kol a také zde započala výroba modelu Favorit s pohonem předních kol.

### **Kvasiny dnes: žádaná SUV a modernizovaná Octavia**

V roce 2002 se v Kvasinách začala vyrábět první moderní generace modelu Superb. Dodnes se závod neustále rozvíjí: do provozu byl uveden automatický sklad malých součástek, automobilka otevřela multifunkční kompetenční středisko, vzdělávací středisko a rozšířila se svařovna. V roce 2019 zde Škoda Auto zahájila výrobu svého prvního plug-in hybridního modelu Superb iV. V současnosti v Kvasinách vznikají SUV Karoq a Kodiaq a také Octavia. Od vstupu do koncernu Volkswagen v roce 1991 do června 2024 brány kvasinského závodu opustilo více než 4 000 000 vozů Škoda různých modelových řad.

Kvasinský závod je rovněž aktivní v oblasti udržitelnosti. V současnosti pokrývají obnovitelné zdroje až 90 % spotřeby elektrické energie. V roce 2023 došlo k zdokonalení procesu lakování a lepší technické parametry uspoří 6 000 MWh zemního plynu ročně.

### **Závod ve Vrchlabí: od kočárů k automobilům**

Počátky tradice průmyslové výroby ve Vrchlabí sahají do roku 1864, kdy místní podnikatel založil firmu Ig. Th. Petera & synové, továrna na kočáry a anglické sedlářství. Prosperující manufaktura v roce 1904 začala budovat továrnu a v roce 1908 zde vznikla první automobilová karoserie. Mezi lety 1908 a 1946 fungoval podnik jako soukromá firma vyrábějící karoserie na zakázku. V roce 1946 se závod ve Vrchlabí sloučil s AZNP a zahájil výrobu osobních automobilů Škoda. Nejznámějším modelem z Vrchlabí byla legendární Škoda 1203, univerzální dodávka či valník, jejíž první kusy byly vyrobeny v roce 1968. Následně se podnik zaměřil na speciální série modelů 150/120, později i akčních variant na bázi vozů Favorit, Forman či Felicia.

### **Vrchlabí dnes: uhlíkově neutrální výroba 7 dní v týdnu**

V roce 2012 Škoda Auto během 18 měsíců přeměnila továrnu v supermoderní závod na výrobu komponentů: postavila novou výrobní halu a zahájila produkci automatických převodovek s přímým řazením DQ200. Závod byl zmodernizován zavedením technologií průmyslu 4.0, k nimž patří například digitální dvojče nebo chytrý manipulační robot. Téměř polovina převodovek z Vrchlabí se používá v modelech značky Škoda, větší část se montuje do vozů jiných značek koncernu Volkswagen. Závod je v provozu sedm dní v týdnu a za rok vyrobí 690 000 převodovek. V říjnu 2023 závod vyrobil svou 5miliontou převodovku.

Od konce roku 2020 je vrchlabský závod uhlíkově neutrální, a to díky přechodu na obnovitelnou energii a vyrovnání zbývajících emisí prostřednictvím kompenzačních opatření a CO2 certifikátů.

### **Závod v Kvasinách: od sportovních modelů k Favoritu**

V místě dnešního kvasinského závodu založil František Karel Janeček továrnu, kde se od roku 1934

zhotovovaly karoserie pro malé vozy Jawa 700. V roce 1945 závod převzala Škoda a během následujících let zde vznikaly slavné vozy jako 1101 „Tudor“, Felicia Roadster, 110 R Coupé a dále Garde a Rapid. Vůbec prvním vozem však byl roce 1947 model Superb OHV. Mezi lety 1959 a 1964 kvasinský závod vyráběl model Škoda Felicia a později v letech 1961 až 1971 začala z linky sjíždět Octavia Combi. V Kvasínách zaměstnanci rovněž montovali závodní modely 200 RS a 130 RS. V 80. letech opouštěly brány závodu různé varianty řady Škoda 105/120/130 s motorem vzadu a pohonem zadních kol a také zde započala výroba modelu Favorit s pohonem předních kol.

### **Kvasiny dnes: žádaná SUV a modernizovaná Octavia**

V roce 2002 se v Kvasínách začala vyrábět první moderní generace modelu Superb. Dodnes se závod neustále rozvíjí: do provozu byl uveden automatický sklad malých součástek, automobilka otevřela multifunkční kompetenční středisko, vzdělávací středisko a rozšířila se svařovna. V roce 2019 zde Škoda Auto zahájila výrobu svého prvního plug-in hybridního modelu Superb iV. V současnosti v Kvasínách vznikají SUV Karoq a Kodiaq a také Octavia. Od vstupu do koncernu Volkswagen v roce 1991 do června 2024 brány kvasinského závodu opustilo více než 4 000 000 vozů Škoda různých modelových řad.

Kvasinský závod je rovněž aktivní v oblasti udržitelnosti. V současnosti pokrývají obnovitelné zdroje až 90 % spotřeby elektrické energie. V roce 2023 došlo k zdokonalení procesu lakování a lepší technické parametry uspoří 6 000 MWh zemního plynu ročně.

### **Závod ve Vrchlabí: od kočárů k automobilům**

Počátky tradice průmyslové výroby ve Vrchlabí sahají do roku 1864, kdy místní podnikatel založil firmu Ig. Th. Petera & synové, továrna na kočáry a anglické sedlářství. Prosperující manufaktura v roce 1904 začala budovat továrnu a v roce 1908 zde vznikla první automobilová karoserie. Mezi lety 1908 a 1946 fungoval podnik jako soukromá firma vyrábějící karoserie na zakázku. V roce 1946 se závod ve Vrchlabí sloučil s AZNP a zahájil výrobu osobních automobilů Škoda. Nejznámějším modelem z Vrchlabí byla legendární Škoda 1203, univerzální dodávka či valník, jejíž první kusy byly vyrobeny v roce 1968. Následně se podnik zaměřil na speciální série modelů 150/120, později i akčních variant na bázi vozů Favorit, Forman či Felicia.

### **Vrchlabí dnes: uhlíkově neutrální výroba 7 dní v týdnu**

V roce 2012 Škoda Auto během 18 měsíců přeměnila továrnu v supermoderní závod na výrobu komponentů: postavila novou výrobní halu a zahájila produkci automatických převodovek s přímým řazením DQ200. Závod byl zmodernizován zavedením technologií průmyslu 4.0, k nimž patří například digitální dvojče nebo chytrý manipulační robot. Téměř polovina převodovek z Vrchlabí se používá v modelech značky Škoda, větší část se montuje do vozů jiných značek koncernu Volkswagen. Závod je v provozu sedm dní v týdnu a za rok vyrobí 690 000 převodovek. V říjnu 2023 závod vyrobil svou 5miliontou převodovku.

Od konce roku 2020 je vrchlabský závod uhlíkově neutrální, a to díky přechodu na obnovitelnou energii a vyrovnání zbývajících emisí prostřednictvím kompenzačních opatření a CO2 certifikátů.

V místě dnešního kvasinského závodu založil František Karel Janeček továrnu, kde se od roku 1934 zhotovovaly karoserie pro malé vozy Jawa 700. V roce 1945 závod převzala Škoda a během následujících let zde vznikaly slavné vozy jako 1101 „Tudor“, Felicia Roadster, 110 R Coupé a dále Garde a Rapid. Vůbec prvním vozem však byl roce 1947 model Superb OHV. Mezi lety 1959 a 1964 kvasinský závod vyráběl model Škoda Felicia a později v letech 1961 až 1971 začala z linky sjíždět Octavia Combi. V Kvasínách zaměstnanci rovněž montovali závodní modely 200 RS a 130 RS. V 80. letech opouštěly brány závodu různé varianty řady Škoda 105/120/130 s motorem vzadu a pohonem zadních kol a také zde započala výroba modelu Favorit s pohonem předních kol.

### **Kvasiny dnes: žádaná SUV a modernizovaná Octavia**

V roce 2002 se v Kvasínách začala vyrábět první moderní generace modelu Superb. Dodnes se závod neustále rozvíjí: do provozu byl uveden automatický sklad malých součástek, automobilka otevřela multifunkční kompetenční středisko, vzdělávací středisko a rozšířila se svařovna. V roce 2019 zde Škoda Auto zahájila výrobu svého prvního plug-in hybridního modelu Superb iV. V současnosti v Kvasínách vznikají SUV Karoq a Kodiaq a také Octavia. Od vstupu do koncernu Volkswagen v roce 1991 do června 2024 brány kvasinského závodu opustilo více než 4 000 000 vozů Škoda různých modelových řad.

Kvasinský závod je rovněž aktivní v oblasti udržitelnosti. V současnosti pokrývají obnovitelné zdroje až 90 % spotřeby elektrické energie. V roce 2023 došlo k zdokonalení procesu lakování a lepší technické parametry uspoří 6 000 MWh zemního plynu ročně.

### **Závod ve Vrchlabí: od kočárů k automobilům**

Počátky tradice průmyslové výroby ve Vrchlabí sahají do roku 1864, kdy místní podnikatel založil firmu Ig. Th. Petera & synové, továrna na kočáry a anglické sedlářství. Prosperující manufaktura v roce 1904 začala budovat továrnu a v roce 1908 zde vznikla první automobilová karoserie. Mezi lety 1908 a 1946 fungoval podnik jako soukromá firma vyrábějící karoserie na zakázku. V roce 1946 se závod ve Vrchlabí sloučil s AZNP a zahájil výrobu osobních automobilů Škoda. Nejznámějším modelem z Vrchlabí byla legendární Škoda 1203, univerzální dodávka či valník, jejíž první kusy byly vyrobeny v roce 1968. Následně se podnik zaměřil na speciální série modelů 150/120, později i akčních variant na bázi vozů Favorit, Forman či Felicia.

### **Vrchlabí dnes: uhlíkově neutrální výroba 7 dní v týdnu**

V roce 2012 Škoda Auto během 18 měsíců přeměnila továrnu v supermoderní závod na výrobu komponentů: postavila novou výrobní halu a zahájila produkci automatických převodovek s přímým řazením DQ200. Závod byl zmodernizován zavedením technologií průmyslu 4.0, k nimž patří například digitální dvojče nebo chytrý manipulační robot. Téměř polovina převodovek z Vrchlabí se používá v modelech značky Škoda, větší část se montuje do vozů jiných značek koncernu Volkswagen. Závod je v provozu sedm dní v týdnu a za rok vyrobí 690 000 převodovek. V říjnu 2023 závod vyrobil svou 5miliontou převodovku.

Od konce roku 2020 je vrchlabský závod uhlíkově neutrální, a to díky přechodu na obnovitelnou energii a vyrovnání zbývajících emisí prostřednictvím kompenzačních opatření a CO2 certifikátů.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-09-02-dlouha-tradice-inovaci-zavody-skody-a-uto-v-kvasinach-a-ve-vrchlabi-slavi-90-a-160-let>