

# Obce apelují na snížení maximální hmotnosti nákladních vozů a zvýšení státního dozoru nad kontrolním vážením

2.9.2024 - | Sdružení místních samospráv ČR

**Taková opatření by dle obcí měla zahrnovat novela silničního zákona, kterou vložilo do mezirezortního připomínkového řízení Ministerstvo dopravy. Na základě podnětu pracovní skupiny pro dopravu Sdružení místních samospráv ČR se k tématu uskuteční 3. září v Senátu veřejné slyšení.**

*Vysoce zatížená nákladní vozidla mají dlouhodobě zásadní negativní vliv na stav komunikací napříč republikou. Apelujeme na ministerstvo, aby se formou legislativní úpravy snížila celková povolená hmotnost vozidla, respektive jízdní soupravy ze současných 48 na 40 tun,” říká Eliška Olšáková, předsedkyně SMS ČR.*

Hmotnost na jednu hnací nápravu by měla být snížena z 11,5 tuny na 10 tun, jako je tomu v Evropě. V USA je maximální povolená hmotnost na nápravu dokonce 8 tun.

Novela silničního zákona navrhovaná Ministerstvem dopravy ČR rovněž počítá s transformací stávajícího Centra služeb pro silniční dopravu na novou Inspekci silniční dopravy. Ta má kontrolovat například technickou způsobilost vozidel, povinné přestávky a odpočinky řidičů, zaměřovat se na podvody s tachografy a používání zařízení, která zabraňují přimíchávání AdBlue. Inspekce má provádět také kontrolní vážení vozidel.

Právě v oblasti vážení apelovalo SMS ČR, aby nově vzniklá inspekce měla shodná oprávnění jako policie či celní správa, včetně možnosti přímo projednávat přestupky související s tzv. nízkorychlostním vážením, které probíhá po odklonění vozidla z jeho trasy. Z personálního hlediska nebude inspekce po svém vzniku vybavena dostatečným množstvím odborníků. SMS ČR uvítá, aby stávající centra byla personálně posílena, jejich kompetence se tak mohly rozšířit a kompletně plnit. Rozšíření rozsahu kompetencí by v území značně posílilo výkon státního dozoru.

*„Státní dozor na kontrolním vážení je dle starostů našich členských obcí nyní zcela nedostačující. Navrhovaná změna na posílení kompetencí Inspekce silniční dopravy přinese vyšší míru ochrany pozemních komunikací a zvýší bezpečnost provozu,” dodává Eliška Olšáková.*

Nízkorychlostní kontrolní vážení dnes zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady vlastník pozemní komunikace či jím pověřená osoba nebo jej provádí Policie České republiky nebo celní úřad samostatně.

Veřejné slyšení v Senátu se koná 3. září z iniciativy pětice senátorů, kterým předala podnět pracovní skupina pro dopravu Sdružení místních samospráv ČR. Ta se problematikou přetěžování nákladních vozidel a následným poškozováním komunikací zabývá již od svého vzniku.

<https://www.smscr.cz/media-a-sms-cr/tiskove-zpravy/obce-apeluji-na-snizeni-maximalni-hmotnosti-na-kladnich-vozu-a-zvyseni-statniho-doзору-nad-kontrolnim-vazenim-3923cs.html>