

Rekonstrukce okružní křižovatky „U Jatek“: Nový projekt a odklonění kamionové dopravy

27.8.2024 - Denisa Richter | Město Lovosice

Okružní křižovatka v ulici Terezínská znovu ožívá. Vedení města schválilo přeprojektování dokumentace a probíhají další jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. (ŘSD).

O rekonstrukci křižovatky se mluví již dlouhá léta. Stavební povolení bylo uděleno v roce 2021 za minulého vedení města a realizace měla začít v roce 2022. První vyhlídky na rekonstrukci byly ale už kolem roku 2018.

Po volbách v roce 2022 však nové vedení města zjistilo, že by mělo na tomto projektu velmi významnou spoluúčasť investičního charakteru na vybudování podchodu a různých míst na přecházení, která se vyšplhala až na 12 milionů korun.

Jen podchod, který by vedl pouze ke garážím, by vyšel na šest milionů korun. V tu dobu to městu přišlo jako mrhání penězi, a proto chtělo stavbu podchodu z projektu vyjmout. S tím ŘSD nesouhlasilo.

Finanční zátěž nebyla jediným důvodem, proč chtělo město projekt změnit. Celý záměr křižovatky je datován x let zpět. Za tu dobu se intenzita provozu v této lokalitě výrazně změnila. V posledních letech obrovsky přibyla zejména nákladní a kamionová doprava, která tudy jezdí do Preolu, Lovochemie a průmyslové zóny, kde vyrostl obří P3 park.

Dle dopravních expertů, se kterými město jednalo, má kruhový objezd smysl z hlediska přehlednosti a bezpečnosti pro osobní automobily. Neodpovídá ale intenzitě kamionové dopravy, kterou by úplně zastavil. Na křižovatce „U Jatek“ směrem k čerpací stanici Mol je velké převýšení, kde by se mnohatunové kamiony musely rozjíždět do kopce. Vyšší míra výfukových plynů i hluku by měla negativní vliv i na životní prostředí. Původní „nová okružní křižovatka“ tak mohla být dokonce více nebezpečná než stávající stav.

Ze všech dalších jednání s ŘSD, která probíhala v letech 2022 - 2024, vyplýval požadavek města Lovosice, aby veřejná zakázka byla zadána v novém zadávacím řízení.

Jednání byla úspěšná a rada města v červenci 2024 schválila s ŘSD Smlouvu o společném zadávání, a dojde tak k přeprojektování celé křižovatky. Vedení města požaduje, aby nový projekt neobsahoval podchod a model nové křižovatky odpovídal aktuálnímu provozu jak automobilové, tak kamionové dopravy.