

Příprava na výhradní spuštění ETCS: 1234 vlaků je vybaveno, 2000 strojvedoucích proškoleno

23.8.2024 - | Ministerstvo dopravy ČR

„Již od srpna mají železniční dopravci povinnost jezdit pod evropským zabezpečovačem, pokud mají vybavené vozidlo palubní jednotkou, proškoleného strojvůdce a trať je vybavená ETCS. Stejně tak tomu bude od 15. září na trati Praha-Běchovice - Česká Třebová,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Podle nejaktuálnějších dat Drážního úřadu je nyní vybaveno 1234 vozidel palubní jednotkou a má příslušné klíče pro provoz na tratích pod ETCS. Proškolených strojvůdců už je přes 2000.

Od 1. ledna 2025 bude výhradní provoz ETCS spuštěn v úseku Česká Třebová - Olomouc - Dluhonice - Prosenice/ Přerov. O týden později od 8. ledna pak přibude trať Břeclav - Bohumín. Následovat bude od 15. ledna úsek Česká Třebová - Adamov a Modřice - Břeclav. Od 22. ledna se pak zapojí úsek Praha-Běchovice - Pardubice - Česká Třebová

„Postupné zavádění výhradního provozu v lednu příštího roku nám umožní zvýšit odolnost vůči případným komplikacím, kdy jeden dílčí problém neohrozí celý systém,“ dodává ministr.

V letech 2018 - 2024 dostali dopravci na vybavení palubní části ETCS celkem 7,2 miliardy korun. V září letošního roku Ministerstvo dopravy vypíše další dotační výzvu z operačního programu doprava s předpokládanou alokací 500 milionů korun.

Schválení národního implementačního plánu včetně informace dopravcům o spuštění výhradního provozu proběhlo v roce 2017, první trati s pilotním výhradním provozem ETCS byla trať Olomouc - Uničov v roce 2023. Cílovým stavem je rok 2030, kdy má být provoz ETCS na celé síti TEN-T. V České republice má být k dispozici na 5 200 km tratí.

<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Priprava-na-vyhradni-spusteni-ETCS-1234-vlaku-je?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>