

Kdo chce psa bít, hůl si najde

23.8.2024 - | PROTEXT

V médiích se v poslední době objevují články se zavádějícími a nepravdivými informacemi, které poškozují stanice technické kontroly (STK). Domníváme se, že zmíněná média jen nechápou rozdíl mezi regulovanými STK a neregulovanými stanicemi měření emisí (SME).

Tvrzení, že silniční kontroly Policie a Centra služeb (budoucí Silniční inspekce) **odhalily podvody na STK je zavádějící.** V České republice 380 STK provádí kontrolu technického stavu vozidel. Méně než sto z nich provádí pravidelná měření emisí. Oproti tomu existuje 1100 samostatných stanic měření emisí (SME), které nejsou součástí STK. Nedostatky, o kterých média referují, nejdou na vrub STK. Jsou to přečiny nezávislých a neregulovaných SME, které najdete v autodílnách a autoservisech.

Citace:

„Je poukazováno na podvody při měření emisí a řešením má být postih STK, které v tom nejedou. To mi hlava nebere.“ Luděk Šíp, zástupce STK ČR

Tvrzení, že kontroly Policie jsou náhodné a neprojde jimi téměř žádné auto je opět zavádějící. Silniční kontroly technického stavu se zaměřují téměř výhradně na měření emisí. Pokud výjimečně kontrolují i celkový technický stav, pak mohlo dojít k nařčení STK z pochybení, jako v případě autobusu, kde média uváděla, že byl v hrozivém technickém stavu s platnou technickou prohlídkou. Ale na fotografii u článku bylo vozidlo patřící zahraniční moldavské přepravní společnosti a takové by nikdy nemohlo absolvovat kontrolu na STK v Česku.

Silniční kontroly emisí především nejsou náhodné. Probíhá předvýběr vozidel ve zjevně špatném stavu emisní soustavy, tedy kouřící vozidla. Je zavádějící si myslet, že z deseti náhodně zastavených vozidel je jich deset emisně nevyhovujících. To je nesmysl, dehonestující většinu českých řidičů.

Závěr:

Zdůrazňujeme, že jestli existují skupiny či jednotlivci, kteří podvádí při měření emisí, pak jsou to samostatné stanice měření emisí především v autodílnách. Vyzýváme proto, aby stát důsledně kontroloval měření emisí na SME, stejně tak přísně, jako nyní kontroluje a sankcionuje STK.

Apelujeme na ministerstvo dopravy i ministerstvo životního prostředí, aby zakročilo proti jakýmkoliv nekalým praktikám při kontrolách technického stavu vozidel, které okrádají občany o peníze, ohrožují bezpečnost silničního provozu a ohrožují zdraví a životní prostředí v ČR.

Zdroj: STK ČR - platforma zastřešující profesní organizace stanic technických kontrol v České republice (Asociace STK, Profesní komora a další)

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/kdo-chce-psa-bit-hul-si-najde/2558907>