

V Leteckém muzeu Kbely čistí největší exponát

16.8.2024 - | Vojenský historický ústav Praha

Po očištění řady menších letounů stojících na stojánkách Leteckého muzea Kbely přišla řada i na největší exponát, letoun Tupolev Tu-104 (OK-LDA). „Pravý motor Mikulin RD-3M byl odkrytován, očištěn tlakovou vodou, a po vyschnutí nakonzervován. Dále byly promazány všechny zámky a závěsy motorových krytů,“ popsal práce na velkém letadle pracovník Leteckého muzea Kbely Petr Ježek s tím, že s kolegy musí ještě vyčistit a zakonzervovat sací kanál a výstupní trysky motoru, což ještě několik dní zabere. Návštěvníci tak budou mít jedinečnou možnost vidět, jak se s historickým stroji pracuje, aby zůstaly zachovány v co nejlepším stavu pro budoucí generace. V dobách studené války měl tento letou v komunikaci NATO kódové označení „CAMEL“.

Zajímavé je, že Československé státní aerolinie se po sovětském Aeroflotu staly druhou společností na světě, která nasadila tento typ na pravidelné linky, a třetím dopravcem na světě, jenž do pravidelného provozu zařadil letadla poháněná proudovými motory. Tento typ byl využíván na trase Praha-Moskva.

Dopravní letoun TU—104 vznikl vývojem z bombardovacího stroje TU-16, ze kterého převzal řadu konstrukčních celků. Prototyp pilotovaný J. T. Alašejevem poprvé vzlétl 17. června 1955. Když se objevil v roce 1956 na pravidelných linkách Aeroflotu, významně zrychlil leteckou dopravu v SSSR. V roce 1957 získal TU-104 ve své třídě tři světové rekordy.

TECHNICKÉ ÚDAJE LETOUNU TU-104A:

- Rozpětí 34,54 m
- Délka 38,85 m
- Výška 11,9 m
- Plocha křídel 169,7 m²
- Průměr trupu max. 3,5 m
- Rozchod kol 11,325 m
- Rozvor kol 14,113 m
- Hmotnost prázdného letounu 41.300 kg
- Maximální hmotnost bez paliva 54.400 kg
- Maximální vzletová hmotnost 75.500 kg
- Maximální přistávací hmotnost 64.000 kg
- Objem palivových nádrží 33.150 l
- Délka rozjezdu 1.970 m
- Délka dojezdu (bez brzdících padáků) 1.600 m
- Cestovní rychlost 800-900 km/h
- Maximální rychlost 995 km/h
- Cestovní výška 10-12 km
- Maximální dolet 4.350 km
- Dolet s max. obchodním zatížením 3.100 km
- Tah motoru RD-3M (RD-3M-500) 93,4 kN
- Tah motoru RD-3M pro případ tísně 103,2 kN

<https://www.vhu.cz/v-leteckem-muzeu-kbely-cisti-nejvetsi-exponat>