

# Historický trolejbus 9Tr míří do lakovny. Dostane svou původní červeno-krémovou barvu

6.8.2024 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

**Trolejbus 9Tr, který Dopravní podnik města Brna (DPMB) renovuje do své retro sbírky, míří do lakovny. Vůz z roku 1980 zde získá svou původní červeno-krémovou barvu. Pak se vrátí do komínských dílen, kde budou náročné opravy pokračovat. S cestujícími by se mohl projet na jaře příštího roku.**

*„Příběh tohoto vozu je pro Brno velmi osobní. Vozil zde cestující v 80. a 90. letech minulého století, což si mnozí naši příznivci pamatují. Pak ho odkoupilo ukrajinské město Rovno. Nám se ho podařilo zachránit před sešrotováním a převézt zpátky v roce 2019. Jeho stav byl bohužel žalostný a daleko horší, než jsme očekávali. Přesto se nevzdáváme a v renovacích pokračujeme. Věřím, že se vynaložené úsilí vyplatí a výsledek potěší nejen nás, ale i Brňany a naše fanoušky, kteří se na dokončení oprav těší,“* řekl **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

Trolejbus 9Tr má za sebou generální opravu karoserie a přesunul se do lakovny ústředních dílen. *„Vůz má nyní základovou barvu a čeká ho ještě minimálně týden tady v ústředních dílnách, během kterých provedeme finální lakování všech částí karoserie. Vůz odsud vyjde ve svém původním červeno-krémovém designu. Celkem použijeme 50 kg barvy,“* sdělil **Tomáš Kadlec, vedoucí ústředních dílen DPMB.** Práce pak budou pokračovat ve vozovně Komín, kde do vozu instalují podlahu, provedou obložení boků a stropu, dělníky čeká i výroba a ukládání kabelových svazků a vybavování střechy. *„Celkově je pro nás tato renovace extrémně náročná. Vzhledem k technickému stavu vozu jsme nuceni desítky součástí sami vyrábět nebo si je nechat vyrobit, což celý proces podstatně zdržuje,“* dodal **Marian Čech, vedoucí technického provozu trolejbusů DPMB.**

Dopravní podnik města Brna předpokládá, že by se opravený trolejbus 9Tr pod svým původním evidenčním číslem 3136 mohl do sbírky retro vozů zařadit na jaře příštího roku. Cestující bude vozit při speciálních příležitostech, jako jsou dny otevřených dveří, Dopravní nostalgie a podobně.

Trolejbusy Škoda 9Tr vyráběl závod Škoda Ostrov v letech 1958–1981, zhotoveno jich bylo více než sedm tisíc. Brněnský dopravní podnik v letech 1963–1981 postupně zařadil do provozu celkem 121 trolejbusů této typové řady. Poslední vůz byl z provozu s cestujícími vyřazen v roce 1996. Trolejbus 9Tr, který v Brně jezdil pod ev. č. 3136, byl spolu s dalšími šesti vozy v tomto roce odprodán do Rovna. Zpět do Brna dorazil 7. května 2019 v roce, kdy si DPMB připomínal 70 let trolejbusové dopravy ve městě.

<https://www.dpmb.cz/historicky-trolejbus-9tr-miri-do-lakovny-dostane-svou-puvodni-cerveno-kremovu-barvu>