

Tým Škoda Auto se účastní Metrostav handy cyklo maratonu

31.7.2024 - | ŠKODA AUTO

Od 30. července do 3. srpna 2024 se uskuteční jeden z nejdelších cyklistických závodů v České republice. Metrostav handy cyklo maraton zavede účastníky do všech 14 krajů České republiky. Již se stalo tradicí, že do štafety smíšených družstev vysílá svůj tým i společnost Škoda Auto, která současně přispěla částkou 150 000 Kč do sbírky na pomoc zdravotně znevýhodněnému mladému cyklistovi.

Metrostav handy cyklo maraton letos již podvanácté

Místem zahájení i ukončení 12. ročníku cyklistického závodu Metrostav handy cyklo maraton je Praha. Účastníci absolvují trasu po celém území České republiky v celkové délce 2222 nebo 1600 kilometrů dle vlastního výběru s ohledem na fyzickou zdatnost či počet zdravotně znevýhodněných členů v týmu. V obou variantách však platí, že vybranou trasu musejí zdolat v časovém limitu 111 hodin. Obě trasy vedou přes všech 14 krajů České republiky a je na nich připraveno několik tzv. base campů, kde týmy mohou odpočívat a setkávat se s fanoušky.

Tématy letošního ročníku se staly cyklostezky a rekreační střediska, kam také budou situovány průjezdní body. Trasa mezi nimi není přesně stanovena a týmy si ji volí samy. Stěžejním poselstvím akce je spojovat lidi a otevírat sport všem bez ohledu na pohlaví, věk, profesní zařazení i fyzickou zdatnost. Jde více o zážitky a radost z cyklistiky než o boj s časem. V cíli při závěrečném ceremoniálu proto budou vyhlášeny všechny týmy, které dojely v časovém limitu. Absolutním vítězem maratonu se stane družstvo, které nejlépe reprezentuje poselství akce – tedy podporu sportu pro všechny, péči o tzv. patrona, což je zdravotně znevýhodněná osoba, pro kterou se tým účastní závodu, zapojení a rovné podmínky pro cyklisty s handicapem nebo jejich počet v týmu.

Osmička cyklistických nadšenců v týmu Škoda Auto WeLoveCycling.cz

Součástí početného startovního pole je již tradičně osmičlenný tým Škoda Auto WeLoveCycling.cz, jehož kapitánem se tentokrát stal Michal Kamermeier známější pod pseudonymem Majk na cestách. „Mám radost z každého, kdo je navzdory svému zdravotnímu znevýhodnění odhodlaný žít aktivně. Sport přináší spoustu důležitých zkušeností a zážitků, a to nejen zdravotně znevýhodněným. Proto jsem rád za podporu a zázemí, které našemu týmu poskytla Škoda Auto. Věřím, že si i letošní ročník náramně užijeme a v cíli budeme bohatší o nezapomenutelné zážitky, protože o ty jde v tomto klání především,“ řekl apřed startem kapitán týmu Škoda Auto WeLoveCycling.cz Michal Kamermeier.

Letos barvy týmu Škoda Auto WeLoveCycling.cz hájí Zuzana Boháčová, Soňa Ježková, Ondřej Sobek, Jakub Truksa, Jiří Masopust, Jakub Žák a František Dvořák. K týmu se v roli patrona připojil 16letý Jan Zopka, který se narodil jako nedonošené miminko ve 34. týdnu a od začátku života bojuje s řadou zdravotních komplikací. Postupem doby našel zálibu v cyklistice a v posledních letech se zúčastňuje závodů na silničních i horských kolech. Přes počáteční potíže se mu začíná dařit, a pokud vše půjde podle plánu, měl by se v září připojit k české reprezentaci mentálně postižených sportovců. Jan Zopka má otevřenou sbírku na platformě Znesnaze21.cz, kterou Škoda Auto podpořila částkou 150 000 Kč a stala se jejím patronem. Lze předpokládat, že i díky aktivitě české automobilky podpoří sbírku další subjekty i jednotlivci a vybraná částka ještě naroste.

Škoda Auto - spolehlivý partner zdravotně znevýhodněných motoristů

Jako největší český průmyslový podnik se Škoda Auto dlouhodobě angažuje na poli pomoci osobám se zdravotním znevýhodněním. Program Škoda Handy je jednou z mnoha CSR aktivit, která se zaměřuje na podporu bezbariérové mobility. Škoda Handy centra nejen pomáhají klientům při výběru vhodného vozu a jeho úpravách, ale poskytují také komplexní servis a zákazníkům asistují při zpracování žádostí o státní příspěvky na zvláštní pomůcky i na mobilitu.

Klientům je garantováno přednostní odbavení jejich automobilů při servisu nebo realizaci záručních i pozáručních oprav, přičemž se mohou spolehnout na zvýhodněné ceny servisních prací, náhradních dílů i příslušenství. U vybraných autorizovaných partnerů mají možnost po dobu servisního úkonu dokonce využít náhradní vozidlo upravené na ruční řízení. Dále mladoboleslavská automobilka nabízí společně s Kontem bariéry tělesně postiženým osobám s průkazem ZTP nebo ZTP/P podporu ve formě grantového programu Škoda Neřídít, který si klade za cíl finančně podpořit a motivovat zdravotně znevýhodněné osoby k získání řidičského průkazu. Žadatelé, kteří splní grantové podmínky a budou vybráni komisí složenou ze zástupců společnosti Škoda Auto a Konta Bariéry, obdrží příspěvek až 15 000 Kč na kurz v autošcole.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Od 30. července do 3. srpna 2024 se uskuteční jeden z nejdelších cyklistických závodů v České republice. Metrostav handy cyklo maraton zavede účastníky do všech 14 krajů České republiky. Již se stalo tradicí, že do štafety smíšených družstev vysílá svůj tým i společnost Škoda Auto, která současně přispěla částkou 150 000 Kč do sbírky na pomoc zdravotně znevýhodněnému mladému cyklistovi.

Metrostav handy cyklo maraton letos již podvanácté

Místem zahájení i ukončení 12. ročníku cyklistického závodu Metrostav handy cyklo maraton je Praha. Účastníci absolvují trasu po celém území České republiky v celkové délce 2222 nebo 1600 kilometrů dle vlastního výběru s ohledem na fyzickou zdatnost či počet zdravotně znevýhodněných členů v týmu. V obou variantách však platí, že vybranou trasu musejí zdolat v časovém limitu 111 hodin. Obě trasy vedou přes všech 14 krajů České republiky a je na nich připraveno několik tzv. base campů, kde týmy mohou odpočívat a setkávat se s fanoušky.

Tématy letošního ročníku se staly cyklostezky a rekreační střediska, kam také budou situovány průjezdní body. Trasa mezi nimi není přesně stanovena a týmy si ji volí samy. Stěžejním poselstvím akce je spojovat lidi a otevírat sport všem bez ohledu na pohlaví, věk, profesní zařazení i fyzickou zdatnost. Jde více o zážitky a radost z cyklistiky než o boj s časem. V cíli při závěrečném ceremoniálu proto budou vyhlášeny všechny týmy, které dojezy v časovém limitu. Absolutním vítězem maratону se stane družstvo, které nejlépe reprezentuje poselství akce – tedy podporu sportu pro všechny, péči o tzv. patrona, což je zdravotně znevýhodněná osoba, pro kterou se tým účastní závodu, zapojení a rovné podmínky pro cyklisty s handicapem nebo jejich počet v týmu.

Osmička cyklistických nadšenců v týmu Škoda Auto WeLoveCycling.cz

Součástí početného startovního pole je již tradičně osmičlenný tým Škoda Auto WeLoveCycling.cz, jehož kapitánem se tentokrát stal Michal Kamermeier známější pod pseudonymem Majk na cestách. „Mám radost z každého, kdo je navzdory svému zdravotnímu znevýhodnění odhodlaný žít aktivně. Sport přináší spoustu důležitých zkušeností a zážitků, a to nejen zdravotně znevýhodněným. Proto jsem rád za podporu a zázemí, které našemu týmu poskytla Škoda Auto. Věřím, že si i letošní ročník náramně užijeme a v cíli budeme bohatší o nezapomenutelné zážitky, protože o ty jde v tomto klání především,“ řekl apřed startem kapitán týmu Škoda Auto WeLoveCycling.cz Michal Kamermeier.

Letos barvy týmu Škoda Auto WeLoveCycling.cz hájí Zuzana Boháčová, Soňa Ježková, Ondřej Sobek, Jakub Truksa, Jiří Masopust, Jakub Žák a František Dvořák. K týmu se v roli patrona připojil 16letý Jan Zopka, který se narodil jako nedonošené miminko ve 34. týdnu a od začátku života bojuje s řadou zdravotních komplikací. Postupem doby našel zálibu v cyklistice a v posledních letech se zúčastňuje závodů na silničních i horských kolech. Přes počáteční potíže se mu začíná dařit, a pokud vše půjde podle plánu, měl by se v září připojit k české reprezentaci mentálně postižených sportovců. Jan Zopka má otevřenou sbírku na platformě Znesnaze21.cz, kterou Škoda Auto podpořila částkou 150 000 Kč a stala se jejím patronem. Lze předpokládat, že i díky aktivitě české automobilky podpoří sbírku další subjekty i jednotlivci a vybraná částka ještě naroste.

Škoda Auto - spolehlivý partner zdravotně znevýhodněných motoristů

Jako největší český průmyslový podnik se Škoda Auto dlouhodobě angažuje na poli pomoci osobám se zdravotním znevýhodněním. Program Škoda Handy je jednou z mnoha CSR aktivit, která se zaměřuje na podporu bezbariérové mobility. Škoda Handy centra nejen pomáhají klientům při výběru vhodného vozu a jeho úpravách, ale poskytují také komplexní servis a zákazníkům asistují při zpracování žádostí o státní příspěvky na zvláštní pomůcky i na mobilitu.

Klientům je garantováno přednostní odbavení jejich automobilů při servisu nebo realizaci záručních i pozáručních oprav, přičemž se mohou spolehnout na zvýhodněné ceny servisních prací, náhradních dílů i příslušenství. U vybraných autorizovaných partnerů mají možnost po dobu servisního úkonu dokonce využít náhradní vozidlo upravené na ruční řízení. Dále mladoboleslavská automobilka nabízí společně s Kontem bariéry tělesně postiženým osobám s průkazem ZTP nebo ZTP/P podporu ve formě grantového programu Škoda Neřídít, který si klade za cíl finančně podpořit a motivovat zdravotně znevýhodněné osoby k získání řidičského průkazu. Žadatelé, kteří splní grantové podmínky a budou vybráni komisí složenou ze zástupců společnosti Škoda Auto a Konta Bariéry, obdrží příspěvek až 15 000 Kč na kurz v autošcole.

Metrostav handy cyklo maraton letos již podvanácté

Místem zahájení i ukončení 12. ročníku cyklistického závodu Metrostav handy cyklo maraton je Praha. Účastníci absolvují trasu po celém území České republiky v celkové délce 2222 nebo 1600 kilometrů dle vlastního výběru s ohledem na fyzickou zdatnost či počet zdravotně znevýhodněných členů v týmu. V obou variantách však platí, že vybranou trasu musejí zdolat v časovém limitu 111 hodin. Obě trasy vedou přes všech 14 krajů České republiky a je na nich připraveno několik tzv. base campů, kde týmy mohou odpočívat a setkávat se s fanoušky.

Tématy letošního ročníku se staly cyklostezky a rekreační střediska, kam také budou situovány průjezdní body. Trasa mezi nimi není přesně stanovena a týmy si ji volí samy. Stěžejním poselstvím akce je spojovat lidi a otevírat sport všem bez ohledu na pohlaví, věk, profesní zařazení i fyzickou zdatnost. Jde více o zážitky a radost z cyklistiky než o boj s časem. V cíli při závěrečném ceremoniálu proto budou vyhlášeny všechny týmy, které dojevy v časovém limitu. Absolutním vítězem maratonu se stane družstvo, které nejlépe reprezentuje poselství akce – tedy podporu sportu pro všechny, péči o tzv. patrona, což je zdravotně znevýhodněná osoba, pro kterou se tým účastní závodu, zapojení a rovné podmínky pro cyklisty s handicapem nebo jejich počet v týmu.

Osmička cyklistických nadšenců v týmu Škoda Auto WeLoveCycling.cz

Součástí početného startovního pole je již tradičně osmičlenný tým Škoda Auto WeLoveCycling.cz, jehož kapitánem se tentokrát stal Michal Kamermeier známější pod pseudonymem Majk na cestách. „Mám radost z každého, kdo je navzdory svému zdravotnímu znevýhodnění odhodlaný žít aktivně. Sport přináší spoustu důležitých zkušeností a zážitků, a to nejen zdravotně znevýhodněným. Proto jsem rád za podporu a zázemí, které našemu týmu poskytla Škoda Auto. Věřím, že si i letošní ročník náramně užijeme a v cíli budeme bohatší o nezapomenutelné zážitky, protože o ty jde v tomto klání především,“ řekl apřed startem kapitán týmu Škoda Auto WeLoveCycling.cz Michal Kamermeier.

Letos barvy týmu Škoda Auto WeLoveCycling.cz hájí Zuzana Boháčová, Soňa Ježková, Ondřej Sobek, Jakub Truksa, Jiří Masopust, Jakub Žák a František Dvořák. K týmu se v roli patrona připojil 16letý Jan Zopka, který se narodil jako nedonošené miminko ve 34. týdnu a od začátku života bojuje s řadou zdravotních komplikací. Postupem doby našel zálibu v cyklistice a v posledních letech se zúčastňuje závodů na silničních i horských kolech. Přes počáteční potíže se mu začíná dařit, a pokud vše půjde podle plánu, měl by se v září připojit k české reprezentaci mentálně postižených sportovců. Jan Zopka má otevřenou sbírku na platformě Znesnaze21.cz, kterou Škoda Auto podpořila částkou 150 000 Kč a stala se jejím patronem. Lze předpokládat, že i díky aktivitě české automobilky podpoří sbírku další subjekty i jednotlivci a vybraná částka ještě naroste.

Škoda Auto - spolehlivý partner zdravotně znevýhodněných motoristů

Jako největší český průmyslový podnik se Škoda Auto dlouhodobě angažuje na poli pomoci osobám se zdravotním znevýhodněním. Program Škoda Handy je jednou z mnoha CSR aktivit, která se zaměřuje na podporu bezbariérové mobility. Škoda Handy centra nejen pomáhají klientům při výběru vhodného vozu a jeho úpravách, ale poskytují také komplexní servis a zákazníkům asistují při zpracování žádostí o státní příspěvky na zvláštní pomůcky i na mobilitu.

Klientům je garantováno přednostní odbavení jejich automobilů při servisu nebo realizaci záručních i pozáručních oprav, přičemž se mohou spolehnout na zvýhodněné ceny servisních prací, náhradních dílů i příslušenství. U vybraných autorizovaných partnerů mají možnost po dobu servisního úkonu dokonce využít náhradní vozidlo upravené na ruční řízení. Dále mladoboleslavská automobilka nabízí společně s Kontem bariéry tělesně postiženým osobám s průkazem ZTP nebo ZTP/P podporu ve formě grantového programu Škoda Neřídít, který si klade za cíl finančně podpořit a motivovat zdravotně znevýhodněné osoby k získání řidičského průkazu. Žadatelé, kteří splní grantové podmínky a budou vybráni komisí složenou ze zástupců společnosti Škoda Auto a Konta Bariéry, obdrží příspěvek až 15 000 Kč na kurz v autošcole.

Metrostav handy cyklo maraton letos již podvanácté

Místem zahájení i ukončení 12. ročníku cyklistického závodu Metrostav handy cyklo maraton je Praha. Účastníci absolvují trasu po celém území České republiky v celkové délce 2222 nebo 1600 kilometrů dle vlastního výběru s ohledem na fyzickou zdatnost či počet zdravotně znevýhodněných členů v týmu. V obou variantách však platí, že vybranou trasu musejí zdolat v časovém limitu 111 hodin. Obě trasy vedou přes všech 14 krajů České republiky a je na nich připraveno několik tzv. base campů, kde týmy mohou odpočívat a setkávat se s fanoušky.

Tématy letošního ročníku se staly cyklostezky a rekreační střediska, kam také budou situovány průjezdní body. Trasa mezi nimi není přesně stanovena a týmy si ji volí samy. Stěžejním poselstvím akce je spojovat lidi a otevírat sport všem bez ohledu na pohlaví, věk, profesní zařazení i fyzickou zdatnost. Jde více o zážitky a radost z cyklistiky než o boj s časem. V cíli při závěrečném ceremoniálu proto budou vyhlášeny všechny týmy, které dojevy v časovém limitu. Absolutním vítězem maratonu se

stane družstvo, které nejlépe reprezentuje poselství akce – tedy podporu sportu pro všechny, péči o tzv. patrona, což je zdravotně znevýhodněná osoba, pro kterou se tým účastní závodu, zapojení a rovné podmínky pro cyklisty s handicapem nebo jejich počet v týmu.

Osmička cyklistických nadšenců v týmu Škoda Auto WeLoveCycling.cz

Součástí početného startovního pole je již tradičně osmičlenný tým Škoda Auto WeLoveCycling.cz, jehož kapitánem se tentokrát stal Michal Kamermeier známější pod pseudonymem Majk na cestách. „Mám radost z každého, kdo je navzdory svému zdravotnímu znevýhodnění odhodlaný žít aktivně. Sport přináší spoustu důležitých zkušeností a zážitků, a to nejen zdravotně znevýhodněným. Proto jsem rád za podporu a zázemí, které našemu týmu poskytla Škoda Auto. Věřím, že si i letošní ročník náramně užijeme a v cíli budeme bohatší o nezapomenutelné zážitky, protože o ty jde v tomto klání především,“ řekl apřed startem kapitán týmu Škoda Auto WeLoveCycling.cz Michal Kamermeier.

Letos barvy týmu Škoda Auto WeLoveCycling.cz hájí Zuzana Boháčová, Soňa Ježková, Ondřej Sobek, Jakub Truksa, Jiří Masopust, Jakub Žák a František Dvořák. K týmu se v roli patrona připojil 16letý Jan Zopka, který se narodil jako nedonošené miminko ve 34. týdnu a od začátku života bojuje s řadou zdravotních komplikací. Postupem doby našel zálibu v cyklistice a v posledních letech se zúčastňuje závodů na silničních i horských kolech. Přes počáteční potíže se mu začíná dařit, a pokud vše půjde podle plánu, měl by se v září připojit k české reprezentaci mentálně postižených sportovců. Jan Zopka má otevřenou sbírku na platformě Znesnaze21.cz, kterou Škoda Auto podpořila částkou 150 000 Kč a stala se jejím patronem. Lze předpokládat, že i díky aktivitě české automobilky podpoří sbírku další subjekty i jednotlivci a vybraná částka ještě naroste.

Škoda Auto - spolehlivý partner zdravotně znevýhodněných motoristů

Jako největší český průmyslový podnik se Škoda Auto dlouhodobě angažuje na poli pomoci osobám se zdravotním znevýhodněním. Program Škoda Handy je jednou z mnoha CSR aktivit, která se zaměřuje na podporu bezbariérové mobility. Škoda Handy centra nejen pomáhají klientům při výběru vhodného vozu a jeho úpravách, ale poskytují také komplexní servis a zákazníkům asistují při zpracování žádostí o státní příspěvky na zvláštní pomůcky i na mobilitu.

Klientům je garantováno přednostní odbavení jejich automobilů při servisu nebo realizaci záručních i pozáručních oprav, přičemž se mohou spolehnout na zvýhodněné ceny servisních prací, náhradních dílů i příslušenství. U vybraných autorizovaných partnerů mají možnost po dobu servisního úkonu dokonce využít náhradní vozidlo upravené na ruční řízení. Dále mladoboleslavská automobilka nabízí společně s Kontem bariéry tělesně postiženým osobám s průkazem ZTP nebo ZTP/P podporu ve formě grantového programu Škoda Neřídít, který si klade za cíl finančně podpořit a motivovat zdravotně znevýhodněné osoby k získání řidičského průkazu. Žadatelé, kteří splní grantové podmínky a budou vybráni komisí složenou ze zástupců společnosti Škoda Auto a Konta Bariéry, obdrží příspěvek až 15 000 Kč na kurz v autošcole.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-07-31-tym-skoda-auto-welovecycling-cz-se-i-l-etos-ucastni-metrostav-handy-cyklo-maratonu>