

Nejenom Wonkáč. Silničáři se letos věnují i opravám dalších mostů

31.7.2024 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Rekonstrukce mostu Pavla Wonky v Pardubicích je jednou z nejdůležitějších a nejdiskutovanějších silničních staveb letošní sezóny. Rozhodně ale není jedinou svého druhu. Stavební firmy totiž pracují na opravách dalších mostů, které jsou zásadní pro každodenní provoz v našem regionu.

Náklady na rekonstrukci mostu Pavla Wonky, která bude trvat až do podzimu příštího roku, se očekávají ve výši přes 180 milionů korun s daní. Ačkoliv rozpočty dalších aktuálně probíhajících rekonstrukcí mostů se této částce nevyrovnají ani v součtu, neznamená to, že tyto stavby nejsou pro dopravu v našem regionu důležité. „Opravujeme samozřejmě majetek po celém Pardubickém kraji. Co se jen mostů týče, jedná se momentálně o projekty za více než 160 milionů. S dalšími začneme v průběhu léta a na podzim letošního roku. Největším připravovaným záměrem tohoto druhu je rekonstrukce mostu v Řečanech nad Labem. Přesnou cenu budeme znát po výběrovém řízení, odhadované náklady jsou zatím 240 milionů korun. Za poslední dva roky dává Pardubický kraj do těchto projektů nejvíce v historii, jen letos to dělá téměř tři miliardy korun z vlastních, státních a evropských zdrojů. Pokud se podíváme jen na mosty, je to letos přes půl miliardy,“ uvedl hejtman Martin Netolický.

Při plánování je třeba brát ohled na řadu faktorů

Prioritu, podle níž se určuje pořadí opravovaných silnic a mostů, určuje Pardubický kraj na základě pravidelných prohlídek mostů, vyhodnocení dat z provozu a dále v souvislosti s dalšími aktuálními či plánovanými projekty. „Celkem máme 835 mostů na silnicích II. a III. třídy. Svou roli v pořadí oprav hraje jejich technický stav, zpětná vazba z cestmistrovství, ale například i to, že musíme zachovat v regionu dopravní obslužnost, takže bohužel nejde vždy dělat silnici a most najednou. Proto někde opravujeme jen poničenou komunikaci. V současné době připravujeme rozpočet pro roky 2025 a 2026. I v těchto letech budeme kromě silnic opravovat i řadu mostů. Vše budeme koordinovat se starosty, aby byla dopravní omezení co nejmenší. Kde to půjde, tam se silnicí budeme opravovat i most na ní,“ dodává první náměstek hejtmána pro dopravu Michal Kortyš.

Které opravy mostů aktuálně například financuje Pardubický kraj?

Most ev. č. 324-018 Pavla Wonky, Pardubice

Most ev. č. 33765-2, Křižanovice

Mosty ev. č. 34039-1 a ev. č. 34039-2, Mnětice

Most ev. č. 32265-1, Bližňovice

Most ev. č. 35826-2, Vrbatův Kostelec

Mosty ev. č. 357-010 a ev. č. 357-009A, Nové Hrady

Most ev. č. 0375-3, Pohránov

Demolice mostu mezi Řečany a Kladruby nad Labem má začít ještě letos

Mezi aktuální významné menší mostní stavby lze zařadit i rekonstrukce propustky na silnici III/358 46 v Semaníně, který je nemovitou kulturní technickou památkou. Náklady se pohybují ve výši 17 milionů korun.

Seznam investic na podzim rozšíří například již zmíněná rekonstrukce mostu mezi Řečany a Kladruby nad Labem. V místě je od konce roku 2023 nainstalované provizorium. Pokud půjde vše podle předpokládaného harmonogramu, bude přes léto znám vítěz veřejné zakázky a před koncem letošního roku začne demolice staré konstrukce. V letech 2025-2026 bude následovat výstavba.

K opravám mostů nedochází pouze v rámci individuálních projektů, ale jsou také důležitou součástí klasických rekonstrukcí silnic. „Tam, kde nebyl dobrý stav komunikace a mostu zároveň, jsme zahájili práce současně. Týká se to například druhé etapy rekonstrukce silnice II/343 v Hlinsku. Její součástí je oprava mostu ev. č. 343-012. To je ideální varianta. Takže tam, kde lze opravy spojit, tak to tak samozřejmě děláme,“ vysvětluje Zdeněk Vašák, ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

Dřevobetonový most by měl mít v Pardubickém kraji premiéru v roce 2025

V současné době se již připravuje seznam investic pro rok 2025. Krajsí silničáři by se v ní měli věnovat mostům v Radimi, Podlažicích, Borové, Klenovce, Holicích, Měretíně či Zámrsku. O finálním seznamu investic pro příští rok bude na podzim rozhodovat krajská samospráva.

Významným počinem bude také stavba dřevobetonového mostu v Dolní Čermné. Tam se má v našem kraji vůbec poprvé využít nová technologie využívající lepené lamelové dřevo pro rekonstrukci mostu. V současné době probíhá projektová příprava. Dřevobetonový most se v rámci pilotního projektu také zvažuje na komunikaci mezi Jaroměřicemi a Jevíčkem. Nová technologie má zkrátit dobu rekonstrukce, snížit náklady i ekologické dopady stavby, ale přitom splňovat všechny technické požadavky i životnost, které má klasický most postavený z kombinace oceli a betonu.

Více jsme psali v tomto článku - <https://www.suspk.cz/dreveny-most-v-pardubickem-kraji>

Další informace o aktuálních i plánovaných opravách silnic a mostů v našem regionu, ale i podrobnosti k dalším dopravním projektům najdete na průběžně aktualizovaném portálu <https://doprava.pardubickykraj.cz/>.

Na podzim letošního roku tam najdete připravované akce pro stavební sezónu 2025.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/125819/nejenom-wonkac-silnicari-se-letos-venuji-i-opravam-dalsich-mostu>