

Modernizovaná Škoda Octavia má kompletní český ceník

21.7.2024 - | ŠKODA AUTO

Modernizovaná Škoda Octavia je na českém trhu dostupná ve všech verzích. Zachovává si příznivé ceny, přestože nabízí bohatou výbavu už v základním provedení. Nově mohou zájemci o sportovní svezení volit variantu RS, která je rychlejší než kdy dříve.

Změny nejen viditelné na první pohled

Osvěžený vzhled zahrnuje přepracovanou masku chladiče, nárazníky a nové přední světlomety. Standardní výbava se už v základu rozšířila o prvky, které byly dříve vyhrazeny vyšším specifikacím. Patří mezi ně například 10" virtuální kokpit mini nebo dvouzónová automatická klimatizace Climatronic. Nová funkce „Výhřevy“ dokáže stiskem jediného tlačítka v menu zapnout naráz vyhřívání předního i zadního skla, volantů a sedadel. Bezklíčový systém KESSY nyní automaticky odemkne nebo zamkne vozidlo, jakmile řidič s ovladačem v ruce vstoupí nebo opustí prostor do vzdálenosti 1,5 metru od vozu. Ke zvýšení uživatelského komfortu přispívá integrace chatbota ChatGPT, který je založený na umělé inteligenci a byl integrován do digitální asistentky Laury. Vylepšené bezpečnostní a asistenční systémy zvyšují úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti. Kromě toho se zvýšil podíl recyklovaných materiálů v interiéru, kde modernizovaná Octavia zaujme novým čalouněním, výplněmi dveří, dekoračními lištami i inovovaným logem na volantu.

Škoda Octavia Essence: bohatá výbava, příznivá cena

Už základní výbavový stupeň Essence zahrnuje například kožený multifunkční volant, přední výškově nastavitelná sedadla s bederními opěrkami, LED světlomety s denním svícením, dešťový a světelný senzor, infotainment Media 10", parkovací senzory vzadu, 8 airbagů, asistent udržování jízdního pruhu nebo Front Assist s nouzovým brzděním, detekcí chodců i cyklistů a asistencí při průjezdu křižovatkou. Na přání je nově dostupný interiérový paket s přední loketní opěrou. Doporučené prodejní ceny byly stanoveny na 569 900 Kč (1,5 TSI/85 kW), resp. 619 900 Kč (2,0 TDI/85 kW) včetně DPH. Zároveň lze také volit mezi standardní šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou převodovkou DSG.

Škoda Octavia Exclusive Selection: vrchol v luxusním pojetí

Škoda Octavia také přichází s vrcholem nabídky ve formě výbavového stupně Exclusive Selection, jenž má ve výbavě třeba 18" kola, top ergonomická přední sedadla s perforovanou kůží, odvětráním a masážní funkcí, přední světlomety Matrix-LED s ostřikovači, head-up displej, infotainment Navi 13" s digitální asistentkou Laurou, audiosystém CANTON, akustická přední skla, panoramatický kamerový systém, prediktivní ochranu cestujících nebo paket asistované jízdy 2.5 s prediktivním tempomatem, adaptivním vedením v jízdním pruhu, sledováním mrtvého úhlu, asistentem pro předjíždění a automatickým parkováním. Zákazníci zde mají na výběr motorizaci 1,5 TSI/110 kW (od 849 900 Kč) nebo 2,0 TDI/110 kW DSG (od 949 900 Kč).

Škoda Octavia Sportline: dynamika v každém detailu

Dynamicky strážené provedení Sportline sází na černě lakované doplňky karoserie, spoilery, 17" kola Slagard Aero a sportovní sedadla, kryty pedálů i sportovní multifunkční vyhříváný volant. Sportovní podvozek nabízí volbu jízdního režimu a progresivní řízení. Ve výbavě nechybí bezklíčový systém KESSY, vyhřívání čelní skla, parkovací kamera vzadu, prediktivní tempomat s čtením dopravních značek, přední světlomety Matrix-LED se zadními světly Top LED a animovanými ukazateli směru.

Škoda Octavia Sportline je k dostání s motory 1,5 TSI/110 kW (od 799 900 Kč) nebo 2,0 DI/110 kW (od 899 900 Kč).

Škoda Octavia RS: výkonnější i rychlejší

Vyznavačům sportovní jízdy mohou všichni autorizovaní prodejci značky Škoda na českém trhu nyní nabídnout nové provedení RS. Inovovaná Škoda Octavia RS se dodává výhradně s benzinovým motorem 2,0 TSI/195 kW, sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem předních kol. Podvozek je snížený o 15 milimetrů, což výrazně snižuje i těžiště vozu. Součástí modelu RS je diferenciál VAQ s elektronicky řízenou svorností, který zajišťuje přesné rozdělení točivého momentu mezi poháněná přední kola. Motor pocházející z rodiny EA888 disponuje největším výkonem 195 kW (265 k), což je o 15 kW (20 k) více než u předchozího provedení. Díky tomu je nová Škoda Octavia RS ještě rychlejší než její předchůdkyně. Zrychlení z 0 na 100 km/h se zkrátilo o 0,3 s na 6,4 s (6,5 s u Combi), maximální rychlost zůstala elektronicky omezena na 250 km/h. Doporučená prodejní cena byla stanovena na 1 059 900 Kč včetně DPH, karosářská varianta Combi má stejně jako u všech ostatních provedení cenovku o 40 000 Kč vyšší.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Modernizovaná Škoda Octavia je na českém trhu dostupná ve všech verzích. Zachovává si příznivé ceny, přestože nabízí bohatou výbavu už v základním provedení. Nově mohou zájemci o sportovní svezení volit variantu RS, která je rychlejší než kdy dříve.

Změny nejen viditelné na první pohled

Osvěžený vzhled zahrnuje přepracovanou masku chladiče, nárazníky a nové přední světlomety. Standardní výbava se už v základu rozšířila o prvky, které byly dříve vyhrazeny vyšším specifikacím. Patří mezi ně například 10" virtuální kokpit mini nebo dvouzónová automatická klimatizace Climatronic. Nová funkce „Výhřevy“ dokáže stiskem jediného tlačítka v menu zapnout náraz vyhřívání předního i zadního skla, volantů a sedadel. Bezklíčový systém KESSY nyní automaticky odemkne nebo zamkne vozidlo, jakmile řidič s ovladačem v ruce vstoupí nebo opustí prostor do vzdálenosti 1,5 metru od vozu. Ke zvýšení uživatelského komfortu přispívá integrace chatbota ChatGPT, který je založený na umělé inteligenci a byl integrován do digitální asistentky Laury. Vylepšené bezpečnostní a asistenční systémy zvyšují úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti. Kromě toho se zvýšil podíl recyklovaných materiálů v interiéru, kde modernizovaná Octavia zaujme novým čalouněním, výplněmi dveří, dekoračními lištami i inovovaným logem na volantu.

Škoda Octavia Essence: bohatá výbava, příznivá cena

Už základní výbavový stupeň Essence zahrnuje například kožený multifunkční volant, přední výškově nastavitelná sedadla s bederními opěrkami, LED světlomety s denním svícením, dešťový a světelný senzor, infotainment Media 10", parkovací senzory vzadu, 8 airbagů, asistent udržování jízdního pruhu nebo Front Assist s nouzovým brzděním, detekcí chodců i cyklistů a asistencí při průjezdu křižovatkou. Na přání je nově dostupný interiérový paket s přední loketní opěrou. Doporučené

prodejní ceny byly stanoveny na 569 900 Kč (1,5 TSI/85 kW), resp. 619 900 Kč (2,0 TDI/85 kW) včetně DPH. Zároveň lze také volit mezi standardní šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou převodovkou DSG.

Škoda Octavia Exclusive Selection: vrchol v luxusním pojetí

Škoda Octavia také přichází s vrcholem nabídky ve formě výbavového stupně Exclusive Selection, jenž má ve výbavě třeba 18" kola, top ergonomická přední sedadla s perforovanou kůží, odvětráním a masážní funkcí, přední světlomety Matrix-LED s ostřikovači, head-up displej, infotainment Navi 13" s digitální asistentkou Laurou, audiosystém CANTON, akustická přední skla, panoramatický kamerový systém, prediktivní ochranu cestujících nebo paket asistované jízdy 2.5 s prediktivním tempomatem, adaptivním vedením v jízdním pruhu, sledováním mrtvého úhlu, asistentem pro předjíždění a automatickým parkováním. Zákazníci zde mají na výběr motorizaci 1,5 TSI/110 kW (od 849 900 Kč) nebo 2,0 TDI/110 kW DSG (od 949 900 Kč).

Škoda Octavia Sportline: dynamika v každém detailu

Dynamicky strážené provedení Sportline sází na černě lakované doplňky karoserie, spoilery, 17" kola Slagard Aero a sportovní sedadla, kryty pedálů i sportovní multifunkční vyhřívaný volant. Sportovní podvozek nabízí volbu jízdního režimu a progresivní řízení. Ve výbavě nechybí bezklíčový systém KESSY, vyhřívané čelní sklo, parkovací kamera vzadu, prediktivní tempomat s čtením dopravních značek, přední světlomety Matrix-LED se zadními světly Top LED a animovanými ukazateli směru. Škoda Octavia Sportline je k dostání s motory 1,5 TSI/110 kW (od 799 900 Kč) nebo 2,0 DI/110 kW (od 899 900 Kč).

Škoda Octavia RS: výkonnější i rychlejší

Vyznavačům sportovní jízdy mohou všichni autorizovaní prodejci značky Škoda na českém trhu nyní nabídnout nové provedení RS. Inovovaná Škoda Octavia RS se dodává výhradně s benzinovým motorem 2,0 TSI/195 kW, sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem předních kol. Podvozek je snížený o 15 milimetrů, což výrazně snižuje i těžiště vozu. Součástí modelu RS je diferenciál VAQ s elektronicky řízenou svorností, který zajišťuje přesné rozdělení točivého momentu mezi poháněná přední kola. Motor pocházející z rodiny EA888 disponuje největším výkonem 195 kW (265 k), což je o 15 kW (20 k) více než u předchozího provedení. Díky tomu je nová Škoda Octavia RS ještě rychlejší než její předchůdkyně. Zrychlení z 0 na 100 km/h se zkrátilo o 0,3 s na 6,4 s (6,5 s u Combi), maximální rychlost zůstala elektronicky omezena na 250 km/h. Doporučená prodejní cena byla stanovena na 1 059 900 Kč včetně DPH, karosářská varianta Combi má stejně jako u všech ostatních provedení cenovku o 40 000 Kč vyšší.

Změny nejen viditelné na první pohled

Osvěžený vzhled zahrnuje přepracovanou masku chladiče, nárazníky a nové přední světlomety. Standardní výbava se už v základu rozšířila o prvky, které byly dříve vyhrazeny vyšším specifikacím. Patří mezi ně například 10" virtuální kokpit mini nebo dvouzónová automatická klimatizace Climatronic. Nová funkce „Výhřevy“ dokáže stiskem jediného tlačítka v menu zapnout náraz vyhřívání předního i zadního skla, volantu a sedadel. Bezklíčový systém KESSY nyní automaticky odemkne nebo zamkne vozidlo, jakmile řidič s ovladačem v ruce vstoupí nebo opustí prostor do vzdálenosti 1,5 metru od vozu. Ke zvýšení uživatelského komfortu přispívá integrace chatbota ChatGPT, který je založený na umělé inteligenci a byl integrován do digitální asistentky Laury. Vylepšené bezpečnostní a asistenční systémy zvyšují úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti. Kromě toho se zvýšil podíl recyklovaných materiálů v interiéru, kde modernizovaná Octavia zaujme novým čalouněním, výplněmi dveří, dekoračními lištami i inovovaným logem na volantu.

Škoda Octavia Essence: bohatá výbava, příznivá cena

Už základní výbavový stupeň Essence zahrnuje například kožený multifunkční volant, přední výškově nastavitelná sedadla s bederními opěrkami, LED světlomety s denním svícením, dešťový a světelný

senzor, infotainment Media 10", parkovací senzory vzadu, 8 airbagů, asistent udržování jízdního pruhu nebo Front Assist s nouzovým brzděním, detekcí chodců i cyklistů a asistencí při průjezdu křižovatkou. Na přání je nově dostupný interiérový paket s přední loketní opěrou. Doporučené prodejní ceny byly stanoveny na 569 900 Kč (1,5 TSI/85 kW), resp. 619 900 Kč (2,0 TDI/85 kW) včetně DPH. Zároveň lze také volit mezi standardní šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou převodovkou DSG.

Škoda Octavia Exclusive Selection: vrchol v luxusním pojetí

Škoda Octavia také přichází s vrcholem nabídky ve formě výbavového stupně Exclusive Selection, jenž má ve výbavě třeba 18" kola, top ergonomická přední sedadla s perforovanou kůží, odvětráním a masážní funkcí, přední světlomety Matrix-LED s ostřikovači, head-up displej, infotainment Navi 13" s digitální asistentkou Laurou, audiosystém CANTON, akustická přední skla, panoramatický kamerový systém, prediktivní ochranu cestujících nebo paket asistované jízdy 2.5 s prediktivním tempomatem, adaptivním vedením v jízdním pruhu, sledováním mrtvého úhlu, asistentem pro předjíždění a automatickým parkováním. Zákazníci zde mají na výběr motorizaci 1,5 TSI/110 kW (od 849 900 Kč) nebo 2,0 TDI/110 kW DSG (od 949 900 Kč).

Škoda Octavia Sportline: dynamika v každém detailu

Dynamicky střížené provedení Sportline sází na černě lakované doplňky karoserie, spoilery, 17" kola Slagard Aero a sportovní sedadla, kryty pedálů i sportovní multifunkční vyhřívaný volant. Sportovní podvozek nabízí volbu jízdního režimu a progresivní řízení. Ve výbavě nechybí bezklíčový systém KESSY, vyhřívané čelní sklo, parkovací kamera vzadu, prediktivní tempomat s čtením dopravních značek, přední světlomety Matrix-LED se zadními světly Top LED a animovanými ukazateli směru. Škoda Octavia Sportline je k dostání s motory 1,5 TSI/110 kW (od 799 900 Kč) nebo 2,0 DI/110 kW (od 899 900 Kč).

Škoda Octavia RS: výkonnější i rychlejší

Vyznavačům sportovní jízdy mohou všichni autorizovaní prodejci značky Škoda na českém trhu nyní nabídnout nové provedení RS. Inovovaná Škoda Octavia RS se dodává výhradně s benzinovým motorem 2,0 TSI/195 kW, sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem předních kol. Podvozek je snížený o 15 milimetrů, což výrazně snižuje i těžiště vozu. Součástí modelu RS je diferenciál VAQ s elektronicky řízenou svorností, který zajišťuje přesné rozdělení točivého momentu mezi poháněná přední kola. Motor pocházející z rodiny EA888 disponuje největším výkonem 195 kW (265 k), což je o 15 kW (20 k) více než u předchozího provedení. Díky tomu je nová Škoda Octavia RS ještě rychlejší než její předchůdkyně. Zrychlení z 0 na 100 km/h se zkrátilo o 0,3 s na 6,4 s (6,5 s u Combi), maximální rychlost zůstala elektronicky omezena na 250 km/h. Doporučená prodejní cena byla stanovena na 1 059 900 Kč včetně DPH, karosářská varianta Combi má stejně jako u všech ostatních provedení cenovku o 40 000 Kč vyšší.

Změny nejen viditelné na první pohled

Osvěžený vzhled zahrnuje přepracovanou masku chladiče, nárazníky a nové přední světlomety. Standardní výbava se už v základu rozšířila o prvky, které byly dříve vyhrazeny vyšším specifikacím. Patří mezi ně například 10" virtuální kokpit mini nebo dvouzónová automatická klimatizace Climatronic. Nová funkce „Výhřevy“ dokáže stiskem jediného tlačítka v menu zapnout náraz vyhřívání předního i zadního skla, volantu a sedadel. Bezklíčový systém KESSY nyní automaticky odemkne nebo zamkne vozidlo, jakmile řidič s ovladačem v ruce vstoupí nebo opustí prostor do vzdálenosti 1,5 metru od vozu. Ke zvýšení uživatelského komfortu přispívá integrace chatbota ChatGPT, který je založený na umělé inteligenci a byl integrován do digitální asistentky Laury. Vylepšené bezpečnostní a asistenční systémy zvyšují úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti. Kromě toho se zvýšil podíl recyklovaných materiálů v interiéru, kde modernizovaná Octavia zaujme novým čalouněním, výplněmi dveří, dekoračními lištami i inovovaným logem na volantu.

Škoda Octavia Essence: bohatá výbava, příznivá cena

Už základní výbavový stupeň Essence zahrnuje například kožený multifunkční volant, přední výškově nastavitelná sedadla s bederními opěrkami, LED světlomety s denním svícením, dešťový a světelný senzor, infotainment Media 10", parkovací senzory vzadu, 8 airbagů, asistent udržování jízdního pruhu nebo Front Assist s nouzovým brzděním, detekcí chodců i cyklistů a asistencí při průjezdu křižovatkou. Na přání je nově dostupný interiérový paket s přední loketní opěrou. Doporučené prodejní ceny byly stanoveny na 569 900 Kč (1,5 TSI/85 kW), resp. 619 900 Kč (2,0 TDI/85 kW) včetně DPH. Zároveň lze také volit mezi standardní šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou převodovkou DSG.

Škoda Octavia Exclusive Selection: vrchol v luxusním pojetí

Škoda Octavia také přichází s vrcholem nabídky ve formě výbavového stupně Exclusive Selection, jenž má ve výbavě třeba 18" kola, top ergonomická přední sedadla s perforovanou kůží, odvětráním a masážní funkcí, přední světlomety Matrix-LED s ostřikovači, head-up displej, infotainment Navi 13" s digitální asistentkou Laurou, audiosystém CANTON, akustická přední skla, panoramatický kamerový systém, prediktivní ochranu cestujících nebo paket asistované jízdy 2.5 s prediktivním tempomatem, adaptivním vedením v jízdním pruhu, sledováním mrtvého úhlu, asistentem pro předjíždění a automatickým parkováním. Zákazníci zde mají na výběr motorizaci 1,5 TSI/110 kW (od 849 900 Kč) nebo 2,0 TDI/110 kW DSG (od 949 900 Kč).

Škoda Octavia Sportline: dynamika v každém detailu

Dynamicky strážené provedení Sportline sází na černě lakované doplňky karoserie, spoilery, 17" kola Slagard Aero a sportovní sedadla, kryty pedálů i sportovní multifunkční vyhřívaný volant. Sportovní podvozek nabízí volbu jízdního režimu a progresivní řízení. Ve výbavě nechybí bezklíčový systém KESSY, vyhřívané čelní sklo, parkovací kamera vzadu, prediktivní tempomat s čtením dopravních značek, přední světlomety Matrix-LED se zadními světly Top LED a animovanými ukazateli směru. Škoda Octavia Sportline je k dostání s motory 1,5 TSI/110 kW (od 799 900 Kč) nebo 2,0 DI/110 kW (od 899 900 Kč).

Škoda Octavia RS: výkonnější i rychlejší

Vyznavačům sportovní jízdy mohou všichni autorizovaní prodejci značky Škoda na českém trhu nyní nabídnout nové provedení RS. Inovovaná Škoda Octavia RS se dodává výhradně s benzinovým motorem 2,0 TSI/195 kW, sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem předních kol. Podvozek je snížený o 15 milimetrů, což výrazně snižuje i těžiště vozu. Součástí modelu RS je diferenciál VAQ s elektronicky řízenou svorností, který zajišťuje přesné rozdělení točivého momentu mezi poháněná přední kola. Motor pocházející z rodiny EA888 disponuje největším výkonem 195 kW (265 k), což je o 15 kW (20 k) více než u předchozího provedení. Díky tomu je nová Škoda Octavia RS ještě rychlejší než její předchůdkyně. Zrychlení z 0 na 100 km/h se zkrátilo o 0,3 s na 6,4 s (6,5 s u Combi), maximální rychlost zůstala elektronicky omezena na 250 km/h. Doporučená prodejní cena byla stanovena na 1 059 900 Kč včetně DPH, karosářská varianta Combi má stejně jako u všech ostatních provedení cenovku o 40 000 Kč vyšší.

Změny nejen viditelné na první pohled

Osvěžený vzhled zahrnuje přepracovanou masku chladiče, nárazníky a nové přední světlomety. Standardní výbava se už v základu rozšířila o prvky, které byly dříve vyhrazeny vyšším specifikacím. Patří mezi ně například 10" virtuální kokpit mini nebo dvouzónová automatická klimatizace Climatronic. Nová funkce „Výhřevy“ dokáže stiskem jediného tlačítka v menu zapnout naráz vyhřívání předního i zadního skla, volantu a sedadel. Bezklíčový systém KESSY nyní automaticky odemkne nebo zamkne vozidlo, jakmile řidič s ovladačem v ruce vstoupí nebo opustí prostor do vzdálenosti 1,5 metru od vozu. Ke zvýšení uživatelského komfortu přispívá integrace chatbota ChatGPT, který je založený na umělé inteligenci a byl integrován do digitální asistentky Laury. Vylepšené bezpečnostní a asistenční systémy zvyšují úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti. Kromě

toho se zvýšil podíl recyklovaných materiálů v interiéru, kde modernizovaná Octavia zaujme novým čalouněním, výplněmi dveří, dekoračními lištami i inovovaným logem na volantu.

Škoda Octavia Essence: bohatá výbava, příznivá cena

Už základní výbavový stupeň Essence zahrnuje například kožený multifunkční volant, přední výškově nastavitelná sedadla s bederními opěrkami, LED světlomety s denním svícením, dešťový a světelný senzor, infotainment Media 10", parkovací senzory vzadu, 8 airbagů, asistent udržování jízdního pruhu nebo Front Assist s nouzovým brzděním, detekcí chodců i cyklistů a asistencí při průjezdu křižovatkou. Na přání je nově dostupný interiérový paket s přední loketní opěrou. Doporučené prodejní ceny byly stanoveny na 569 900 Kč (1,5 TSI/85 kW), resp. 619 900 Kč (2,0 TDI/85 kW) včetně DPH. Zároveň lze také volit mezi standardní šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou převodovkou DSG.

Škoda Octavia Exclusive Selection: vrchol v luxusním pojetí

Škoda Octavia také přichází s vrcholem nabídky ve formě výbavového stupně Exclusive Selection, jenž má ve výbavě třeba 18" kola, top ergonomická přední sedadla s perforovanou kůží, odvětráním a masážní funkcí, přední světlomety Matrix-LED s ostřikovači, head-up displej, infotainment Navi 13" s digitální asistentkou Laurou, audiosystém CANTON, akustická přední skla, panoramatický kamerový systém, prediktivní ochranu cestujících nebo paket asistované jízdy 2.5 s prediktivním tempomatem, adaptivním vedením v jízdním pruhu, sledováním mrtvého úhlu, asistentem pro předjíždění a automatickým parkováním. Zákazníci zde mají na výběr motorizaci 1,5 TSI/110 kW (od 849 900 Kč) nebo 2,0 TDI/110 kW DSG (od 949 900 Kč).

Škoda Octavia Sportline: dynamika v každém detailu

Dynamicky strážené provedení Sportline sází na černě lakované doplňky karoserie, spoilery, 17" kola Slagard Aero a sportovní sedadla, kryty pedálů i sportovní multifunkční vyhřívaný volant. Sportovní podvozek nabízí volbu jízdního režimu a progresivní řízení. Ve výbavě nechybí bezklíčový systém KESSY, vyhřívané čelní sklo, parkovací kamera vzadu, prediktivní tempomat s čtením dopravních značek, přední světlomety Matrix-LED se zadními světly Top LED a animovanými ukazateli směru. Škoda Octavia Sportline je k dostání s motory 1,5 TSI/110 kW (od 799 900 Kč) nebo 2,0 DI/110 kW (od 899 900 Kč).

Škoda Octavia RS: výkonnější i rychlejší

Vyznavačům sportovní jízdy mohou všichni autorizovaní prodejci značky Škoda na českém trhu nyní nabídnout nové provedení RS. Inovovaná Škoda Octavia RS se dodává výhradně s benzinovým motorem 2,0 TSI/195 kW, sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem předních kol. Podvozek je snížený o 15 milimetrů, což výrazně snižuje i těžiště vozu. Součástí modelu RS je diferenciál VAQ s elektronicky řízenou svorností, který zajišťuje přesné rozdělení točivého momentu mezi poháněná přední kola. Motor pocházející z rodiny EA888 disponuje největším výkonem 195 kW (265 k), což je o 15 kW (20 k) více než u předchozího provedení. Díky tomu je nová Škoda Octavia RS ještě rychlejší než její předchůdkyně. Zrychlení z 0 na 100 km/h se zkrátilo o 0,3 s na 6,4 s (6,5 s u Combi), maximální rychlost zůstala elektronicky omezena na 250 km/h. Doporučená prodejní cena byla stanovena na 1 059 900 Kč včetně DPH, karosářská varianta Combi má stejně jako u všech ostatních provedení cenovku o 40 000 Kč vyšší.

Změny nejen viditelné na první pohled

Osvěžený vzhled zahrnuje přepracovanou masku chladiče, nárazníky a nové přední světlomety. Standardní výbava se už v základu rozšířila o prvky, které byly dříve vyhrazeny vyšším specifikacím. Patří mezi ně například 10" virtuální kokpit mini nebo dvouzónová automatická klimatizace Climatronic. Nová funkce „Výhřevy“ dokáže stiskem jediného tlačítka v menu zapnout náraz vyhřívání předního i zadního skla, volantu a sedadel. Bezklíčový systém KESSY nyní automaticky odemkne nebo zamkne vozidlo, jakmile řidič s ovladačem v ruce vstoupí nebo opustí prostor do

vzdálenosti 1,5 metru od vozu. Ke zvýšení uživatelského komfortu přispívá integrace chatbota ChatGPT, který je založený na umělé inteligenci a byl integrován do digitální asistentky Laury. Vylepšené bezpečnostní a asistenční systémy zvyšují úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti. Kromě toho se zvýšil podíl recyklovaných materiálů v interiéru, kde modernizovaná Octavia zaujme novým čalouněním, výplněmi dveří, dekoračními lištami i inovovaným logem na volantu.

Škoda Octavia Essence: bohatá výbava, příznivá cena

Už základní výbavový stupeň Essence zahrnuje například kožený multifunkční volant, přední výškově nastavitelná sedadla s bederními opěrkami, LED světlomety s denním svícením, dešťový a světelný senzor, infotainment Media 10", parkovací senzory vzadu, 8 airbagů, asistent udržování jízdního pruhu nebo Front Assist s nouzovým brzděním, detekcí chodců i cyklistů a asistencí při průjezdu křižovatkou. Na přání je nově dostupný interiérový paket s přední loketní opěrou. Doporučené prodejní ceny byly stanoveny na 569 900 Kč (1,5 TSI/85 kW), resp. 619 900 Kč (2,0 TDI/85 kW) včetně DPH. Zároveň lze také volit mezi standardní šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou převodovkou DSG.

Škoda Octavia Exclusive Selection: vrchol v luxusním pojetí

Škoda Octavia také přichází s vrcholem nabídky ve formě výbavového stupně Exclusive Selection, jenž má ve výbavě třeba 18" kola, top ergonomická přední sedadla s perforovanou kůží, odvětráním a masážní funkcí, přední světlomety Matrix-LED s ostřikovači, head-up displej, infotainment Navi 13" s digitální asistentkou Laurou, audiosystém CANTON, akustická přední skla, panoramatický kamerový systém, prediktivní ochranu cestujících nebo paket asistované jízdy 2.5 s prediktivním tempomatem, adaptivním vedením v jízdním pruhu, sledováním mrtvého úhlu, asistentem pro předjíždění a automatickým parkováním. Zákazníci zde mají na výběr motorizaci 1,5 TSI/110 kW (od 849 900 Kč) nebo 2,0 TDI/110 kW DSG (od 949 900 Kč).

Škoda Octavia Sportline: dynamika v každém detailu

Dynamicky strážené provedení Sportline sází na černě lakované doplňky karoserie, spoilery, 17" kola Slagard Aero a sportovní sedadla, kryty pedálů i sportovní multifunkční vyhřívaný volant. Sportovní podvozek nabízí volbu jízdního režimu a progresivní řízení. Ve výbavě nechybí bezklíčový systém KESSY, vyhřívané čelní sklo, parkovací kamera vzadu, prediktivní tempomat s čtením dopravních značek, přední světlomety Matrix-LED se zadními světly Top LED a animovanými ukazateli směru. Škoda Octavia Sportline je k dostání s motory 1,5 TSI/110 kW (od 799 900 Kč) nebo 2,0 DI/110 kW (od 899 900 Kč).

Škoda Octavia RS: výkonnější i rychlejší

Vyznavačům sportovní jízdy mohou všichni autorizovaní prodejci značky Škoda na českém trhu nyní nabídnout nové provedení RS. Inovovaná Škoda Octavia RS se dodává výhradně s benzinovým motorem 2,0 TSI/195 kW, sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem předních kol. Podvozek je snížený o 15 milimetrů, což výrazně snižuje i těžiště vozu. Součástí modelu RS je diferenciál VAQ s elektronicky řízenou svorností, který zajišťuje přesné rozdělení točivého momentu mezi poháněná přední kola. Motor pocházející z rodiny EA888 disponuje největším výkonem 195 kW (265 k), což je o 15 kW (20 k) více než u předchozího provedení. Díky tomu je nová Škoda Octavia RS ještě rychlejší než její předchůdkyně. Zrychlení z 0 na 100 km/h se zkrátilo o 0,3 s na 6,4 s (6,5 s u Combi), maximální rychlost zůstala elektronicky omezena na 250 km/h. Doporučená prodejní cena byla stanovena na 1 059 900 Kč včetně DPH, karosářská varianta Combi má stejně jako u všech ostatních provedení cenovku o 40 000 Kč vyšší.

Změny nejen viditelné na první pohled

Osvěžený vzhled zahrnuje přepracovanou masku chladiče, nárazníky a nové přední světlomety. Standardní výbava se už v základu rozšířila o prvky, které byly dříve vyhrazeny vyšším specifikacím. Patří mezi ně například 10" virtuální kokpit mini nebo dvouzónová automatická klimatizace

Climatronic. Nová funkce „Výhřevy“ dokáže stiskem jediného tlačítka v menu zapnout naráz vyhřívání předního i zadního skla, volantů a sedadel. Bezklíčový systém KESSY nyní automaticky odemkne nebo zamkne vozidlo, jakmile řidič s ovladačem v ruce vstoupí nebo opustí prostor do vzdálenosti 1,5 metru od vozu. Ke zvýšení uživatelského komfortu přispívá integrace chatbota ChatGPT, který je založený na umělé inteligenci a byl integrován do digitální asistentky Laury. Vylepšené bezpečnostní a asistenční systémy zvyšují úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti. Kromě toho se zvýšil podíl recyklovaných materiálů v interiéru, kde modernizovaná Octavia zaujme novým čalouněním, výplněmi dveří, dekoračními lištami i inovovaným logem na volantu.

Škoda Octavia Essence: bohatá výbava, příznivá cena

Už základní výbavový stupeň Essence zahrnuje například kožený multifunkční volant, přední výškově nastavitelná sedadla s bederními opěrkami, LED světlomety s denním svícením, dešťový a světelný senzor, infotainment Media 10", parkovací senzory vzadu, 8 airbagů, asistent udržování jízdního pruhu nebo Front Assist s nouzovým brzděním, detekcí chodců i cyklistů a asistencí při průjezdu křižovatkou. Na přání je nově dostupný interiérový paket s přední loketní opěrou. Doporučené prodejní ceny byly stanoveny na 569 900 Kč (1,5 TSI/85 kW), resp. 619 900 Kč (2,0 TDI/85 kW) včetně DPH. Zároveň lze také volit mezi standardní šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou převodovkou DSG.

Škoda Octavia Exclusive Selection: vrchol v luxusním pojetí

Škoda Octavia také přichází s vrcholem nabídky ve formě výbavového stupně Exclusive Selection, jenž má ve výbavě třeba 18" kola, top ergonomická přední sedadla s perforovanou kůží, odvětráním a masážní funkcí, přední světlomety Matrix-LED s ostřikovači, head-up displej, infotainment Navi 13" s digitální asistentkou Laurou, audiosystém CANTON, akustická přední skla, panoramatický kamerový systém, prediktivní ochranu cestujících nebo paket asistované jízdy 2.5 s prediktivním tempomatem, adaptivním vedením v jízdním pruhu, sledováním mrtvého úhlu, asistentem pro předjíždění a automatickým parkováním. Zákazníci zde mají na výběr motorizaci 1,5 TSI/110 kW (od 849 900 Kč) nebo 2,0 TDI/110 kW DSG (od 949 900 Kč).

Škoda Octavia Sportline: dynamika v každém detailu

Dynamicky strážené provedení Sportline sází na černě lakované doplňky karoserie, spoilery, 17" kola Slagard Aero a sportovní sedadla, kryty pedálů i sportovní multifunkční vyhřívání volant. Sportovní podvozek nabízí volbu jízdního režimu a progresivní řízení. Ve výbavě nechybí bezklíčový systém KESSY, vyhřívání čelního skla, parkovací kamera vzadu, prediktivní tempomat s čtením dopravních značek, přední světlomety Matrix-LED se zadními světly Top LED a animovanými ukazateli směru. Škoda Octavia Sportline je k dostání s motory 1,5 TSI/110 kW (od 799 900 Kč) nebo 2,0 TDI/110 kW (od 899 900 Kč).

Škoda Octavia RS: výkonnější i rychlejší

Vyznavačům sportovní jízdy mohou všichni autorizovaní prodejci značky Škoda na českém trhu nyní nabídnout nové provedení RS. Inovovaná Škoda Octavia RS se dodává výhradně s benzinovým motorem 2,0 TSI/195 kW, sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem předních kol. Podvozek je snížený o 15 milimetrů, což výrazně snižuje i těžiště vozu. Součástí modelu RS je diferenciál VAQ s elektronicky řízenou svorností, který zajišťuje přesné rozdělení točivého momentu mezi poháněná přední kola. Motor pocházející z rodiny EA888 disponuje největším výkonem 195 kW (265 k), což je o 15 kW (20 k) více než u předchozího provedení. Díky tomu je nová Škoda Octavia RS ještě rychlejší než její předchůdkyně. Zrychlení z 0 na 100 km/h se zkrátilo o 0,3 s na 6,4 s (6,5 s u Combi), maximální rychlost zůstala elektronicky omezena na 250 km/h. Doporučená prodejní cena byla stanovena na 1 059 900 Kč včetně DPH, karosářská varianta Combi má stejně jako u všech ostatních provedení cenovku o 40 000 Kč vyšší.

Změny nejen viditelné na první pohled

Osvěžený vzhled zahrnuje přepracovanou masku chladiče, nárazníky a nové přední světlomety. Standardní výbava se už v základu rozšířila o prvky, které byly dříve vyhrazeny vyšším specifikacím. Patří mezi ně například 10" virtuální kokpit mini nebo dvouzónová automatická klimatizace Climatronic. Nová funkce „Výhřevy“ dokáže stiskem jediného tlačítka v menu zapnout náraz vyhřívání předního i zadního skla, volantů a sedadel. Bezklíčový systém KESSY nyní automaticky odemkne nebo zamkne vozidlo, jakmile řidič s ovladačem v ruce vstoupí nebo opustí prostor do vzdálenosti 1,5 metru od vozu. Ke zvýšení uživatelského komfortu přispívá integrace chatbota ChatGPT, který je založený na umělé inteligenci a byl integrován do digitální asistentky Laury. Vylepšené bezpečnostní a asistenční systémy zvyšují úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti. Kromě toho se zvýšil podíl recyklovaných materiálů v interiéru, kde modernizovaná Octavia zaujme novým čalouněním, výplněmi dveří, dekoračními lištami i inovovaným logem na volantu.

Škoda Octavia Essence: bohatá výbava, příznivá cena

Už základní výbavový stupeň Essence zahrnuje například kožený multifunkční volant, přední výškově nastavitelná sedadla s bederními opěrkami, LED světlomety s denním svícením, dešťový a světelný senzor, infotainment Media 10", parkovací senzory vzadu, 8 airbagů, asistent udržování jízdního pruhu nebo Front Assist s nouzovým brzděním, detekcí chodců i cyklistů a asistencí při průjezdu křižovatkou. Na přání je nově dostupný interiérový paket s přední loketní opěrou. Doporučené prodejní ceny byly stanoveny na 569 900 Kč (1,5 TSI/85 kW), resp. 619 900 Kč (2,0 TDI/85 kW) včetně DPH. Zároveň lze také volit mezi standardní šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou převodovkou DSG.

Škoda Octavia Exclusive Selection: vrchol v luxusním pojetí

Škoda Octavia také přichází s vrcholem nabídky ve formě výbavového stupně Exclusive Selection, jenž má ve výbavě třeba 18" kola, top ergonomická přední sedadla s perforovanou kůží, odvětráním a masážní funkcí, přední světlomety Matrix-LED s ostřikovači, head-up displej, infotainment Navi 13" s digitální asistentkou Laurou, audiosystém CANTON, akustická přední skla, panoramatický kamerový systém, prediktivní ochranu cestujících nebo paket asistované jízdy 2.5 s prediktivním tempomatem, adaptivním vedením v jízdním pruhu, sledováním mrtvého úhlu, asistentem pro předjíždění a automatickým parkováním. Zákazníci zde mají na výběr motorizaci 1,5 TSI/110 kW (od 849 900 Kč) nebo 2,0 TDI/110 kW DSG (od 949 900 Kč).

Škoda Octavia Sportline: dynamika v každém detailu

Dynamicky strážené provedení Sportline sází na černě lakované doplňky karoserie, spoilery, 17" kola Slagard Aero a sportovní sedadla, kryty pedálů i sportovní multifunkční vyhřívaný volant. Sportovní podvozek nabízí volbu jízdního režimu a progresivní řízení. Ve výbavě nechybí bezklíčový systém KESSY, vyhřívání čelní skla, parkovací kamera vzadu, prediktivní tempomat s čtením dopravních značek, přední světlomety Matrix-LED se zadními světly Top LED a animovanými ukazateli směru. Škoda Octavia Sportline je k dostání s motory 1,5 TSI/110 kW (od 799 900 Kč) nebo 2,0 DI/110 kW (od 899 900 Kč).

Škoda Octavia RS: výkonnější i rychlejší

Vyznavačům sportovní jízdy mohou všichni autorizovaní prodejci značky Škoda na českém trhu nyní nabídnout nové provedení RS. Inovovaná Škoda Octavia RS se dodává výhradně s benzinovým motorem 2,0 TSI/195 kW, sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem předních kol. Podvozek je snížený o 15 milimetrů, což výrazně snižuje i těžiště vozu. Součástí modelu RS je diferenciál VAQ s elektronicky řízenou svorností, který zajišťuje přesné rozdělení točivého momentu mezi poháněná přední kola. Motor pocházející z rodiny EA888 disponuje největším výkonem 195 kW (265 k), což je o 15 kW (20 k) více než u předchozího provedení. Díky tomu je nová Škoda Octavia RS ještě rychlejší než její předchůdkyně. Zrychlení z 0 na 100 km/h se zkrátilo o 0,3 s na 6,4 s (6,5 s u Combi), maximální rychlost zůstala elektronicky omezena na 250 km/h. Doporučená prodejní cena byla stanovena na 1 059 900 Kč včetně DPH, karosářská varianta Combi má stejně jako u všech ostatních provedení cenovku o 40 000 Kč vyšší.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-07-18-modernizovana-skoda-octavia-ma-kompletni-cesky-cenik-na-trh-vstupuje-sportovni-varianta-rs>