

Všechna ústecká Desira již vyrazila do pravidelného provozu

17.7.2024 - | České dráhy

České dráhy nasadily do provozu všech šest bezbariérových motorových jednotek typu Desiro Classic. Cestující se s nimi mohou svézt na lince U8 Ústeckého kraje z Děčína přes Benešov nad Ploučnicí, Českou Kamenici a Jedlovou do Rumburku. Jednotky prošly schvalovacím procesem u evropského drážního úřadu ERA a mohou jezdit v Česku i v Německu.

„Mám radost, že se cestující na česko-německém pomezí dočkali moderních regionálních vozů, jako jsou Desira. Zkušenosti ze zahraničí ukazují, že se jedná o velmi spolehlivé a kvalitní jednotky a nepochybně pozvednou kulturu cestování na lince U8. Budeme investovat i do jejich další modernizace, kdy budou dovybaveny USB konektory pro napájení cestovní elektroniky a palubní Wi-Fi sítě,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

„Nákup šesti bezbariérových jednotek typu Desiro Classic představuje úspěšný model, jak přivést vyšší kvalitu i na ty méně vytížené regionální tratě. Nákup vhodných souprav tzv. z druhé ruky ze zahraničí a jejich následná modernizace nám umožňuje nabídnout objednatelům a především cestujícím komfortní vlaky za nižší náklady, než při pořízení úplně nových vozidel. Při takovýchto nákupech se vždy díváme na to, aby se jednalo o osvědčené a bezbariérové vozy,“ říká Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek pro osobní dopravu Českých drah, a dodává: *„Jednotky Desiro jsme v uplynulých týdnech připravovali a postupně zajišťovali a nyní máme pro pravidelný provoz připraveno všech šest dostupných jednotek. Zařazením Desir do našeho parku v Děčíně také vzniká větší provozní spolehlivost a možnost jednotky využívat i na společné česko-německé lince U 28 z Děčína do Rumburku přes Bad Schandau a Sebnitz.“*

Celkem šest ústeckých Desir zakoupily České dráhy v minulém roce od německého dopravce Hessische Landesbahn. Siemens Desiro Classic představují jeden z nejrozšířenějších typů motorových jednotek v Evropě, který využívají železniční dopravci v Německu, Rakousku, Maďarsku, Bulharsku, Dánsku nebo Řecku. Cestujícím nabízejí nízkopodlažní prostory a bezbariérové cestování. Oddíly jsou klimatizované s moderním interiérem. Sociální zařízení má uzavřený systém a je přizpůsobeno pro cestující na vozíku. V jednotce je také prostor pro kočárky, jízdní kola a další velká zavazadla.

Desiro Classic je dvoučlanková souprava o třech podvozcích, z toho jsou dva hnané. Délka jednotek je 42 metrů a zhruba 60 % podlahové plochy je v nízkopodlažním provedení. Provozní hmotnost jednotek Desiro je 88 tun, výkon podle typu motoru 2× 275 kW, resp. 2× 360 kW a maximální rychlost je 120 km/h.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/vsechna-ustecka-desira-jiz-vyrazila-do-pravidelneho-provozu>