

Most v Týně nad Vltavou už slouží veřejnosti

15.7.2024 - | Krajský úřad Jihočeského kraje

Prakticky zcela nový, 130 metrů dlouhý a 13,6 metrů široký most přes Vltavu je od pondělí 15. července připraven sloužit veřejnosti. Impozantní stavba v Týně nad Vltavou, po které vede silnice II/105 na trase mezi Českými Budějovicemi a Bechyní, byla od základů zrekonstruována inovativní metodou Design & Build, tedy „vyprojektuj a postav“. Dodavatel, kterým je společnost „EUROVIA - SMP - Most Týn“, proto celou stavbu vyprojektovala, zajistila všechna potřebná povolení a stavbu i zrealizovala. Výhodou této metody je úspora času, financí a minimalizace požadavků na vícepráce.

"Mám velkou radost, že se stavba dokončila v termínu. Je to důležitá stavba, protože jsme v podstatě v centru města, jediná spojnice z levého na pravý břeh, navíc je to silnice do Českých Budějovic," uvedl hejtman Jihočeského kraje Martin Kuba a připomněl, že v průběhu stavby kraj myslel hlavně na to, aby vyšel vstříc řidičům. „Pro nás bylo strašně důležité, abychom dopravu omezili co nejméně. Proto jsme nechali vybudovat provizorní most, přestože v projektu, který jsme přebírali po minulém vedení, se měla doprava vést kyvadlově. To znamená, že by vedle byl jenom most, který by auta pouštěl chvíli jedním směrem, chvíli druhým. Když jsme si představili, jakou zátěž by to pro dopravu ve městě a směrem do Budějovic či z Budějovic přinášelo, rozhodli jsme se udělat ten most plnohodnotný. Ten umožnil po celou dobu výstavby normální, obousměrný provoz. Ukázalo se, že to bylo správné rozhodnutí, byť to stálo o něco více peněz," vysvětlil hejtman s tím, že se právě u těchto staveb ukazuje, že se vyplatí u plánování staveb přemýšlet o tom, aby Jihočechům překážely v běžném životě co nejméně. „Musíme myslet i na to, že čas lidí má velkou cenu na to, aby ho trávili v kolonách. Takže jsem rád, že tady se to povedlo a že se most dneska otevírá," doplnil hejtman Kuba.

Na stavbu obousměrného provizorního mostu a různá vylepšení oproti původnímu projektu vynaložil kraj dalších 40 milionů korun. Podle náměstka hejtmána pro oblast investic Tomáše Hajduška to byly účelně vynaložené peníze. „Původní vysoutěžená cena mostu byla 190 milionů korun, nakonec se cena vyšplhala až na 230 milionů. Bylo to kvůli zlepšením, která byla realizována po dohodě a na základě podnětu města Týn nad Vltavou. Chtěl bych poděkovat vedení města za úplně příkladnou spolupráci, protože všechny připomínky a návrhy se kterými přišli, jsme uznali za smysluplné," uvedl Hajdušek, podle něhož si nejvyšší vícenáklady, celkem 25 milionů korun, vyžádalo právě vybudování obousměrného provizorního mostu.

Za vstřícný krok Jihočeského kraje jsou zástupci města vděční. Vyřazení mostu z provozu totiž znamená pro Týn nad Vltavou velké dopravní komplikace. „ ,“ popsal starosta obce Týn nad Vltavou Karel Hladeček, podle něhož zástupci města a kraje dospěli racionálně k rozhodnutí, díky kterému byla doprava po náhradním mostě v rámci možností plynulá a bezpečná.

Most přes Vltavu musel být kompletně zrekonstruován kvůli končící životnosti jeho horní nosné konstrukce, která byla v rámci stavebních prací stržena a nahrazena novou. Spodní konstrukce mostu pak byla zároveň upravena a zesílena tak, aby novou konstrukci unesla. Do září 2024 budou ještě probíhat bourací práce provizorního mostu.

Základní informace:

- **Název stavby:** MOST EV.Č. 105-048c V TÝNĚ NAD VLTAVOU
- **Investor:** Jihočeský kraj
- **Zhotovitel:** EUROVIA CS, Stavby mostů (společnost EUROVIA - SMP - Most Týn)
- **Doba výstavby:** 11/2022 - 09/2024
- **Předpokládané náklady:** cca 230 milionů korun včetně DPH (z rozpočtu Jihočeského kraje)

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/most-v-tyne-nad-vltavou-uz-slouzi-verejnosti>