

Škoda Kodiaq Sportline přijíždí s emotivním designem

11.7.2024 - | ŠKODA AUTO

Druhá generace modelu Kodiaq se rozrůstá o dynamicky laděnou variantu Sportline. Ta nyní vstupuje na český trh za doporučené prodejní ceny od 1 100 000 Kč. Stejně jako ostatní verze se dodává v pětimístném i sedmimístném provedení. Zasluhou prostornější karoserie mají i cestující na sedadlech ve třetí řadě více místa.

Rozeznatelná na první pohled

Jak je pro verze Sportline napříč modelovou řadou vozů Škoda typické, i Kodiaq Sportline charakterizuje mnoho prvků v černé barvě. Rámeček masky chladiče, kryty vnějších zpětných zrcátek, lišty kolem bočních oken, střešní ližiny, zadní difuzor a poprvé i celý sloupek D jsou vyvedeny v černém lesklém laku. Tím je zajištěno vizuální propojení mezi zatmavenými bočními okny a sklem pátých dveří. Zatímco název modelu i nápis Škoda na zádi jsou vyvedeny v černé barvě, přední a zadní nárazník i boční prahové lišty jsou lakovány v barvě karoserie. Na předních blatnících se nachází plaketa s nápisem Sportline. Specifický vzhled robustního SUV podtrhují 19" antracitová kola s leštěným povrchem, na přání může být Škoda Kodiaq Sportline vybavena 20" antracitovými leštěnými koly s matně černými aerodynamickými kryty.

Specifický interiér, kterému dominuje černá

Podobně jako exteriér se specifickým designem vyznačuje také interiér. Ten zahrnuje sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a čalouněním v kombinaci perforovaného mikrovlákná Suedia a umělé kůže s šedým kontrastním prošíváním. Součástí standardní výbavy je elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí. Uvnitř dominuje černá barva. Designová část přístrojové desky, výplně dveří a středová loketní opěrka jsou potaženy černým mikrovláknem Suedia, které je exkluzivně nabízeno pro interiér Sportline. Tříramenný multifunkční sportovní vyhřívaný volant má černé prošívání a plaketu s nápisem Sportline, dekorativní prahové lišty předních dveří zdobí nápis Kodiaq. K 10" virtuálnímu kokpitu se standardně dodává samostatná 13" dotyková obrazovka infotainmentu Navi s hlasovým ovládáním. Asistentka Laura nově využívá jako dynamický zdroj informací technologii ChatGPT, což dokládá zaměření společnosti Škoda Auto na technologické inovace.

Výbava na úrovni prémiového segmentu

Bohatá základní výbava zahrnuje přední světlomety Matrix-LED s uvítacím efektem a funkcí přisvěcování do zatáček a zadní světla TopLED s animovanými ukazateli směru, která spojuje reflexní červený pás. Mezi standardní výbavové prvky dále patří elektricky ovládané páté dveře, bezklíčkové zamykání a startování KESSY s funkcemi automatického odemykání a zamykání, třízónová klimatizace Climatronic, 15W bezdrátové nabíjení telefonu, vyhřívání předních i zadních sedadel, 7 airbagů nebo paket Asistovaná jízda 1.5+ s prediktivním tempomatem a adaptivním vedením v pruhu (Lane Assist). Na přání je k dispozici vylepšený adaptivní podvozek DCC+ s ještě širším rozsahem nastavení, elektricky ovládané sedadlo spolujezdce a několik dalších položek. Variantu Sportline je možné kombinovat se širokou škálou pohonných jednotek, dostupných pro modelovou řadu Kodiaq. Doporučené prodejní ceny začínají na částce 1 100 000 Kč včetně DPH s motorem 1,5 TSI (110 kW). Další varianty dostupné na českém trhu stojí 1 160 000 Kč (2,0 TDI/110 kW), 1 270 000 Kč (plug-in hybrid iV), resp. 1 290 000 Kč (2,0 TDI/142 kW 4x4). Příplatek za třetí řadu sedadel, která je dostupná pro všechna provedení s výjimkou plug-in hybridní iV, činí vždy 22

000 Kč. V závěru letošního roku se do prodeje dostane verze s benzinovým motorem 2,0 TSI/150 kW 4x4.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Druhá generace modelu Kodiaq se rozrůstá o dynamicky laděnou variantu Sportline. Ta nyní vstupuje na český trh za doporučené prodejní ceny od 1 100 000 Kč. Stejně jako ostatní verze se dodává v pětimístném i sedmimístném provedení. Zásadou prostornější karoserie mají i cestující na sedadlech ve třetí řadě více místa.

Rozeznatelná na první pohled

Jak je pro verze Sportline napříč modelovou řadou vozů Škoda typické, i Kodiaq Sportline charakterizuje mnoho prvků v černé barvě. Rámeček masky chladiče, kryty vnějších zpětných zrcátek, lišty kolem bočních oken, střešní ližiny, zadní difuzor a poprvé i celý sloupek D jsou vyvedeny v černém lesklém laku. Tím je zajištěno vizuální propojení mezi zatmavenými bočními okny a sklem pátých dveří. Zatímco název modelu i nápis Škoda na zádi jsou vyvedeny v černé barvě, přední a zadní nárazník i boční prahové lišty jsou lakovány v barvě karoserie. Na předních blatnících se nachází plaketa s nápisem Sportline. Specifický vzhled robustního SUV podtrhují 19" antracitová kola s leštěným povrchem, na přání může být Škoda Kodiaq Sportline vybavena 20" antracitovými leštěnými koly s matně černými aerodynamickými kryty.

Specifický interiér, kterému dominuje černá

Podobně jako exteriér se specifickým designem vyznačuje také interiér. Ten zahrnuje sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a čalouněním v kombinaci perforovaného mikrovlákná Suedia a umělé kůže s šedým kontrastním prošíváním. Součástí standardní výbavy je elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí. Uvnitř dominuje černá barva. Designová část přístrojové desky, výplně dveří a středová loketní opěrka jsou potaženy černým mikrovláknem Suedia, které je exkluzivně nabízeno pro interiér Sportline. Tříramenný multifunkční sportovní vyhřívaný volant má černé prošívání a plaketu s nápisem Sportline, dekorativní prahové lišty předních dveří zdobí nápis Kodiaq. K 10" virtuálnímu kokpitu se standardně dodává samostatná 13" dotyková obrazovka infotainmentu Navi s hlasovým ovládáním. Asistentka Laura nově využívá jako dynamický zdroj informací technologii ChatGPT, což dokládá zaměření společnosti Škoda Auto na technologické inovace.

Výbava na úrovni prémiového segmentu

Bohatá základní výbava zahrnuje přední světlomety Matrix-LED s uvítacím efektem a funkcí přisvěcování do zatáček a zadní světla TopLED s animovanými ukazateli směru, která spojuje reflexní červený pás. Mezi standardní výbavové prvky dále patří elektricky ovládané páté dveře, bezklíčkové zamykání a startování KESSY s funkcemi automatického odemykání a zamykání, třízónová klimatizace Climatronic, 15W bezdrátové nabíjení telefonu, vyhřívání předních i zadních sedadel, 7 airbagů nebo paket Asistovaná jízda 1.5+ s prediktivním tempomatem a adaptivním

vedením v pruhu (Lane Assist). Na přání je k dispozici vylepšený adaptivní podvozek DCC+ s ještě širším rozsahem nastavení, elektricky ovládané sedadlo spolujezdce a několik dalších položek. Variantu Sportline je možné kombinovat se širokou škálou pohonných jednotek, dostupných pro modelovou řadu Kodíaq. Doporučené prodejní ceny začínají na částce 1 100 000 Kč včetně DPH s motorem 1,5 TSI (110 kW). Další varianty dostupné na českém trhu stojí 1 160 000 Kč (2,0 TDI/110 kW), 1 270 000 Kč (plug-in hybrid iV), resp. 1 290 000 Kč (2,0 TDI/142 kW 4×4). Příplatek za třetí řadu sedadel, která je dostupná pro všechna provedení s výjimkou plug-in hybridní iV, činí vždy 22 000 Kč. V závěru letošního roku se do prodeje dostane verze s benzinovým motorem 2,0 TSI/150 kW 4×4.

Rozeznatelná na první pohled

Jak je pro verze Sportline napříč modelovou řadou vozů Škoda typické, i Kodíaq Sportline charakterizuje mnoho prvků v černé barvě. Rámeček masky chladiče, kryty vnějších zpětných zrcátek, lišty kolem bočních oken, střešní ližiny, zadní difuzor a poprvé i celý sloupek D jsou vyvedeny v černém lesklém laku. Tím je zajištěno vizuální propojení mezi zatmavenými bočními okny a sklem pátých dveří. Zatímco název modelu i nápis Škoda na zádi jsou vyvedeny v černé barvě, přední a zadní nárazník i boční prahové lišty jsou lakovány v barvě karoserie. Na předních blatnících se nachází plaketa s nápisem Sportline. Specifický vzhled robustního SUV podtrhují 19" antracitová kola s leštěným povrchem, na přání může být Škoda Kodíaq Sportline vybavena 20" antracitovými leštěnými koly s matně černými aerodynamickými kryty.

Specifický interiér, kterému dominuje černá

Podobně jako exteriér se specifickým designem vyznačuje také interiér. Ten zahrnuje sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a čalouněním v kombinaci perforovaného mikrovláknem Suedia a umělé kůže s šedým kontrastním prošíváním. Součástí standardní výbavy je elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí. Uvnitř dominuje černá barva. Designová část přístrojové desky, výplně dveří a středová loketní opěrka jsou potaženy černým mikrovláknem Suedia, které je exkluzivně nabízeno pro interiér Sportline. Tříramenný multifunkční sportovní vyhřívaný volant má černé prošívání a plaketu s nápisem Sportline, dekorativní prahové lišty předních dveří zdobí nápis Kodíaq. K 10" virtuálnímu kokpitu se standardně dodává samostatná 13" dotyková obrazovka infotainmentu Navi s hlasovým ovládáním. Asistentka Laura nově využívá jako dynamický zdroj informací technologii ChatGPT, což dokládá zaměření společnosti Škoda Auto na technologické inovace.

Výbava na úrovni prémiového segmentu

Bohatá základní výbava zahrnuje přední světlomety Matrix-LED s uvítacím efektem a funkcí přisvěcování do zatáček a zadní světla TopLED s animovanými ukazateli směru, která spojuje reflexní červený pás. Mezi standardní výbavové prvky dále patří elektricky ovládané páté dveře, bezklíčkové zamykání a startování KESSY s funkcemi automatického odemykání a zamykání, třízónová klimatizace Climatronic, 15W bezdrátové nabíjení telefonu, vyhřívání předních i zadních sedadel, 7 airbagů nebo paket Asistovaná jízda 1.5+ s prediktivním tempomatem a adaptivním vedením v pruhu (Lane Assist). Na přání je k dispozici vylepšený adaptivní podvozek DCC+ s ještě širším rozsahem nastavení, elektricky ovládané sedadlo spolujezdce a několik dalších položek. Variantu Sportline je možné kombinovat se širokou škálou pohonných jednotek, dostupných pro modelovou řadu Kodíaq. Doporučené prodejní ceny začínají na částce 1 100 000 Kč včetně DPH s motorem 1,5 TSI (110 kW). Další varianty dostupné na českém trhu stojí 1 160 000 Kč (2,0 TDI/110 kW), 1 270 000 Kč (plug-in hybrid iV), resp. 1 290 000 Kč (2,0 TDI/142 kW 4×4). Příplatek za třetí řadu sedadel, která je dostupná pro všechna provedení s výjimkou plug-in hybridní iV, činí vždy 22 000 Kč. V závěru letošního roku se do prodeje dostane verze s benzinovým motorem 2,0 TSI/150 kW 4×4.

Rozeznatelná na první pohled

Jak je pro verze Sportline napříč modelovou řadou vozů Škoda typické, i Kodíaq Sportline

charakterizuje mnoho prvků v černé barvě. Rámeček masky chladiče, kryty vnějších zpětných zrcátek, lišty kolem bočních oken, střešní ližiny, zadní difuzor a poprvé i celý sloupek D jsou vyvedeny v černém lesklém laku. Tím je zajištěno vizuální propojení mezi zatmavenými bočními okny a sklem pátých dveří. Zatímco název modelu i nápis Škoda na zádi jsou vyvedeny v černé barvě, přední a zadní nárazník i boční prahové lišty jsou lakovány v barvě karoserie. Na předních blatnících se nachází plaketa s nápisem Sportline. Specifický vzhled robustního SUV podtrhují 19" antracitová kola s leštěným povrchem, na přání může být Škoda Kodiaq Sportline vybavena 20" antracitovými leštěnými koly s matně černými aerodynamickými kryty.

Specifický interiér, kterému dominuje černá

Podobně jako exteriér se specifickým designem vyznačuje také interiér. Ten zahrnuje sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a čalouněním v kombinaci perforovaného mikrovláknna Suedia a umělé kůže s šedým kontrastním prošíváním. Součástí standardní výbavy je elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí. Uvnitř dominuje černá barva. Designová část přístrojové desky, výplně dveří a středová loketní opěrka jsou potaženy černým mikrovláknem Suedia, které je exkluzivně nabízeno pro interiér Sportline. Tříramenný multifunkční sportovní vyhřívaný volant má černé prošívání a plaketu s nápisem Sportline, dekorativní prahové lišty předních dveří zdobí nápis Kodiaq. K 10" virtuálnímu kokpitu se standardně dodává samostatná 13" dotyková obrazovka infotainmentu Navi s hlasovým ovládáním. Asistentka Laura nově využívá jako dynamický zdroj informací technologii ChatGPT, což dokládá zaměření společnosti Škoda Auto na technologické inovace.

Výbava na úrovni prémiového segmentu

Bohatá základní výbava zahrnuje přední světlomety Matrix-LED s uvítacím efektem a funkcí přisvěcování do zatáček a zadní světla TopLED s animovanými ukazateli směru, která spojuje reflexní červený pás. Mezi standardní výbavové prvky dále patří elektricky ovládané páté dveře, bezklíčkové zamykání a startování KESSY s funkcemi automatického odemykání a zamykání, třízónová klimatizace Climatronic, 15W bezdrátové nabíjení telefonu, vyhřívání předních i zadních sedadel, 7 airbagů nebo paket Asistovaná jízda 1.5+ s prediktivním tempomatem a adaptivním vedením v pruhu (Lane Assist). Na přání je k dispozici vylepšený adaptivní podvozek DCC+ s ještě širším rozsahem nastavení, elektricky ovládané sedadlo spolujezdce a několik dalších položek. Variantu Sportline je možné kombinovat se širokou škálou pohonných jednotek, dostupných pro modelovou řadu Kodiaq. Doporučené prodejní ceny začínají na částce 1 100 000 Kč včetně DPH s motorem 1,5 TSI (110 kW). Další varianty dostupné na českém trhu stojí 1 160 000 Kč (2,0 TDI/110 kW), 1 270 000 Kč (plug-in hybrid iV), resp. 1 290 000 Kč (2,0 TDI/142 kW 4×4). Příplatek za třetí řadu sedadel, která je dostupná pro všechna provedení s výjimkou plug-in hybridní iV, činí vždy 22 000 Kč. V závěru letošního roku se do prodeje dostane verze s benzinovým motorem 2,0 TSI/150 kW 4×4.

Rozeznatelná na první pohled

Jak je pro verze Sportline napříč modelovou řadou vozů Škoda typické, i Kodiaq Sportline charakterizuje mnoho prvků v černé barvě. Rámeček masky chladiče, kryty vnějších zpětných zrcátek, lišty kolem bočních oken, střešní ližiny, zadní difuzor a poprvé i celý sloupek D jsou vyvedeny v černém lesklém laku. Tím je zajištěno vizuální propojení mezi zatmavenými bočními okny a sklem pátých dveří. Zatímco název modelu i nápis Škoda na zádi jsou vyvedeny v černé barvě, přední a zadní nárazník i boční prahové lišty jsou lakovány v barvě karoserie. Na předních blatnících se nachází plaketa s nápisem Sportline. Specifický vzhled robustního SUV podtrhují 19" antracitová kola s leštěným povrchem, na přání může být Škoda Kodiaq Sportline vybavena 20" antracitovými leštěnými koly s matně černými aerodynamickými kryty.

Specifický interiér, kterému dominuje černá

Podobně jako exteriér se specifickým designem vyznačuje také interiér. Ten zahrnuje sportovní

sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a čalouněním v kombinaci perforovaného mikrovlákn Suedia a umělé kůže s šedým kontrastním prošíváním. Součástí standardní výbavy je elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí. Uvnitř dominuje černá barva. Designová část přístrojové desky, výplně dveří a středová loketní opěrka jsou potaženy černým mikrovláknem Suedia, které je exkluzivně nabízeno pro interiér Sportline. Tříramenný multifunkční sportovní vyhřívaný volant má černé prošívání a plaketu s nápisem Sportline, dekorativní prahové lišty předních dveří zdobí nápis Kodiaq. K 10" virtuálnímu kokpitu se standardně dodává samostatná 13" dotyková obrazovka infotainmentu Navi s hlasovým ovládáním. Asistentka Laura nově využívá jako dynamický zdroj informací technologii ChatGPT, což dokládá zaměření společnosti Škoda Auto na technologické inovace.

Výbava na úrovni prémiového segmentu

Bohatá základní výbava zahrnuje přední světlomety Matrix-LED s uvítacím efektem a funkcí přisvěcování do zatáček a zadní světla TopLED s animovanými ukazateli směru, která spojuje reflexní červený pás. Mezi standardní výbavové prvky dále patří elektricky ovládané páté dveře, bezklíčkové zamykání a startování KESSY s funkcemi automatického odemykání a zamykání, třízónová klimatizace Climatronic, 15W bezdrátové nabíjení telefonu, vyhřívání předních i zadních sedadel, 7 airbagů nebo paket Asistovaná jízda 1.5+ s prediktivním tempomatem a adaptivním vedením v pruhu (Lane Assist). Na přání je k dispozici vylepšený adaptivní podvozek DCC+ s ještě širším rozsahem nastavení, elektricky ovládané sedadlo spolujezdce a několik dalších položek. Variantu Sportline je možné kombinovat se širokou škálou pohonných jednotek, dostupných pro modelovou řadu Kodiaq. Doporučené prodejní ceny začínají na částce 1 100 000 Kč včetně DPH s motorem 1,5 TSI (110 kW). Další varianty dostupné na českém trhu stojí 1 160 000 Kč (2,0 TDI/110 kW), 1 270 000 Kč (plug-in hybrid iV), resp. 1 290 000 Kč (2,0 TDI/142 kW 4×4). Příplatek za třetí řadu sedadel, která je dostupná pro všechna provedení s výjimkou plug-in hybridní iV, činí vždy 22 000 Kč. V závěru letošního roku se do prodeje dostane verze s benzinovým motorem 2,0 TSI/150 kW 4×4.

Rozeznatelná na první pohled

Jak je pro verze Sportline napříč modelovou řadou vozů Škoda typické, i Kodiaq Sportline charakterizuje mnoho prvků v černé barvě. Rámeček masky chladiče, kryty vnějších zpětných zrcátek, lišty kolem bočních oken, střešní ližiny, zadní difuzor a poprvé i celý sloupek D jsou vyvedeny v černém lesklém laku. Tím je zajištěno vizuální propojení mezi zatmavenými bočními okny a sklem pátých dveří. Zatímco název modelu i nápis Škoda na zádi jsou vyvedeny v černé barvě, přední a zadní nárazník i boční prahové lišty jsou lakovány v barvě karoserie. Na předních blatnících se nachází plaketa s nápisem Sportline. Specifický vzhled robustního SUV podtrhují 19" antracitová kola s leštěným povrchem, na přání může být Škoda Kodiaq Sportline vybavena 20" antracitovými leštěnými koly s matně černými aerodynamickými kryty.

Specifický interiér, kterému dominuje černá

Podobně jako exteriér se specifickým designem vyznačuje také interiér. Ten zahrnuje sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a čalouněním v kombinaci perforovaného mikrovlákn Suedia a umělé kůže s šedým kontrastním prošíváním. Součástí standardní výbavy je elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí. Uvnitř dominuje černá barva. Designová část přístrojové desky, výplně dveří a středová loketní opěrka jsou potaženy černým mikrovláknem Suedia, které je exkluzivně nabízeno pro interiér Sportline. Tříramenný multifunkční sportovní vyhřívaný volant má černé prošívání a plaketu s nápisem Sportline, dekorativní prahové lišty předních dveří zdobí nápis Kodiaq. K 10" virtuálnímu kokpitu se standardně dodává samostatná 13" dotyková obrazovka infotainmentu Navi s hlasovým ovládáním. Asistentka Laura nově využívá jako dynamický zdroj informací technologii ChatGPT, což dokládá zaměření společnosti Škoda Auto na technologické

inovace.

Výbava na úrovni prémiového segmentu

Bohatá základní výbava zahrnuje přední světlomety Matrix-LED s uvítacím efektem a funkcí přisvícování do zatáček a zadní světla TopLED s animovanými ukazateli směru, která spojuje reflexní červený pás. Mezi standardní výbavové prvky dále patří elektricky ovládané páté dveře, bezklíčkové zamykání a startování KESSY s funkcemi automatického odemykání a zamykání, třízónová klimatizace Climatronic, 15W bezdrátové nabíjení telefonu, vyhřívání předních i zadních sedadel, 7 airbagů nebo paket Asistovaná jízda 1.5+ s prediktivním tempomatem a adaptivním vedením v pruhu (Lane Assist). Na přání je k dispozici vylepšený adaptivní podvozek DCC+ s ještě širším rozsahem nastavení, elektricky ovládané sedadlo spolujezdce a několik dalších položek. Variantu Sportline je možné kombinovat se širokou škálou pohonných jednotek, dostupných pro modelovou řadu Kodiaq. Doporučené prodejní ceny začínají na částce 1 100 000 Kč včetně DPH s motorem 1,5 TSI (110 kW). Další varianty dostupné na českém trhu stojí 1 160 000 Kč (2,0 TDI/110 kW), 1 270 000 Kč (plug-in hybrid iV), resp. 1 290 000 Kč (2,0 TDI/142 kW 4×4). Příplatek za třetí řadu sedadel, která je dostupná pro všechna provedení s výjimkou plug-in hybridní iV, činí vždy 22 000 Kč. V závěru letošního roku se do prodeje dostane verze s benzinovým motorem 2,0 TSI/150 kW 4×4.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-07-11-skoda-kodiaq-sportline-prijizdi-na-cesky-trh-s-emotivnim-designem-a-bohatou-vybavou>