

Po Vysočině se rozeběhly nové „Lišky“, výměna regionálních vlaků v kraji se blíží ke konci

11.7.2024 - | České dráhy

RegioFox, tedy „regionální Liška“, je název nové dvoučlánkové motorové jednotky, která je vybavena klimatizací, má nízkopodlažní uspořádání a bezbariérový nástup, palubní Wi-Fi síť i elektrické zásuvky a USB pro napájení cestovní elektroniky. Nový typ byl schválen v červnu a jedny z prvních převzatých vlaků zamířily na Vysočinu, kde už obsluhují první z plánovaných spojů. Slavnostní předání nových motorových vlaků Kraji Vysočina a jeho obyvatelům a dokončení celé výměny regionálních vlaků na Vysočině se uskuteční v září.

„V depu v Havlíčkově Brodě budeme mít celkem 16 nových jednotek RegioFox. Ty obslouží na Vysočině jednak trať z Havlíčkova Brodu do Ždírcce nad Doubravou a dál do Pardubic a z Havlíčkova Brodu přes Jihlavu do Telče a Slavonic. Společně s RegioPanterý a motorovými vozy RegioSpider obslouží nové vlaky drtivou většinu výkonů v celém kraji. Vysočina tak má jeden z nejmodernějších vozidlových parků a také díky Regionovám na dalších tratích jsou už v roce 2024 vlakové spoje v kraji prakticky stoprocentně přístupné cestujícím na vozíku,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

„Dodání nových vlakových jednotek pro Kraj Vysočina se promítne do vyššího komfortu cestování v drážní dopravě a posílí požadovanou kapacitu. V případě drážní dopravy jde často o realizaci víceletých projektů. Od rozhodnutí požadovat po dopravci novou vozbu až po nasazení v provozu uplynou čtyři i více let. Proto už nyní probíhají jednání k další významné obnově kolejových vozidel s plánovaným provozem od roku 2030 na území Kraje Vysočina. Jedná se jak o elektrické jednotky, tak i o bateriové elektrické jednotky,“ říká hejtman Kraje Vysočina Vítězslav Schrek.

„RegioFoxy nabízejí cestujícím bezbariérové cestování, klimatizované prostory, elektrické zásuvky a USB pro dobíjení cestovní elektroniky, palubní Wi-Fi síť, která usnadní připojení na internet, ale také prostory pro kočárky, jízdní kola a další vybavení pro pohodlné a moderní cestování na železnici. I regionální vlak je tak možné proměnit v místo pro odpočinek, pojížděnou kancelář, lze v něm sledovat filmy, chatovat a dělat mnoho dalších činností při cestě do zaměstnání, do školy nebo při cestě za zábavou a odpočinkem,“ vyzdvihl výhody moderních vlaků Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek pro osobní dopravu Českých drah. Tyto výhody přitom nejsou spojeny jen s nejmladšími RegioFoxy, ale také s RegioPanterý na elektrizovaných páteřních tratích mezi největšími městy regionu.

České dráhy si od polské společnosti PESA objednaly celkem 106 RegioFoxů. Po jejich dodání od výrobce budou postupně nasazovány do provozu na tratích v Jihočeském, Středočeském, Královéhradeckém, Pardubickém a v Plzeňském kraji, v Kraji Vysočina a také v Praze. Vedle řady výhod pro cestující mají i další moderní vybavení, jako jsou motory Rolls-Royce s možností využívat nejnovější generaci šetrných paliv HVO, představují tak jedny z nejkolektivnějších dieslových vlaků v Evropě, vlakový zabezpečovací systém ETCS nebo radiokomunikaci GSM-R.

Informace o jednotce řady 847 „RegioFox“

- kapacita 115 míst k sezení (včetně sklopných sedaček),
- 8 jízdnicích kol,
- 3 kočárky,
- 2 invalidní vozíky,
- 1 bezbariérová toaleta,
- klimatizace,
- Wi-Fi síť,
- zásuvky 230V+USB,
- audiovizuální systém, sčítání cestujících, bezpečnostní kamery,
- délka 44,4 metrů,
- hmotnost 83 tun,
- max. rychlost 120 km/h,
- výkon 750 kW,
- počet motorů - 2,
- počet hnáných náprav - 4,
- přenos výkonu hydrodynamický,
- počet podvozků - 3,
- počet dveří - 4.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/po-vysocine-se-rozebehly-nove-lisky-vyme-na-regionalnich-vlaku-v>