

Vysokou Libyní neprojedete, v plném proudu je oprava průtahu obcí

13.6.2024 - | PROTEXT

V obci Vysoká Libyně se rekonstruuje komunikace, je tam kompletní rekonstrukce souvrství, včetně výměny některých inženýrských sítí, Cetinu. Dělá se tam rekonstrukce vodovodu, nová splašková kanalizace.

Miroslav Blabol, ředitel ŘSD Plzeňského kraje: „V obci Vysoká Libyně se rekonstruuje komunikace, je tam kompletní rekonstrukce souvrství, včetně výměny některých inženýrských sítí, Cetinu. Dělá se tam rekonstrukce vodovodu, nová splašková kanalizace. Richard Topinka, znalec v oboru silniční dopravy: „Dopravní omezení v tomto případě je nezbytně nutné, ta silnice se prostě musí opravit.“ Miroslav Blabol, ředitel ŘSD Plzeňského kraje: „V současné chvíli tato stavba se realizuje už několik měsíců, začala v červenci roku 23, bude dokončena v červenci letošního roku 24. Celkově ta stavba stojí 68 milionů korun bez DPH. Ředitelství silnic a dálnic platí tu největší částku zhruba 58 milionů. Dále jsou dva spoluinvestoři. Obec Vysoká Libyně, která platí zhruba 8,5 milionu a potom vodovody a kanalizace, akciová společnost, která platí 1,5 milionu.“

I přes zákaz se Vysokou Libyní stále snaží projet kamiony. Především zahraniční. Kdyby tady nebyla provizorní točna pro autobusy, z obce už by nevyjely.

Richard Topinka, znalec v oboru silniční dopravy: „Kamiony tuto uzávěrku nedodržují a porušují příkazové značky. Hlavně zahraniční řidiči kamionů toho zneužívají a zkracují si cestu. Ta cesta totiž, objízdná cesta je totiž minimálně trojnásobně dlouhá, než původní trasa.“

I kdyby se kamionu nějakým zázrakem povedlo obec projet, čeká na něj další past.

Miroslav Blabol, ředitel ŘSD Plzeňského kraje: „Za obcí Vysoká Libyně na silnici 27 potom směrem na Jesenici ještě realizujeme takzvanou opravu rektifikaci oblouku stávajícího, který byl nevhodný, nebezpečný, docházelo tam k častým dopravním nehodám.“

Tady by se kamion už neotočil.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/vysokou-libyni-neprojedete-v-plnem-proudu-je-oprava-prutahu-obci/2531568>