

Hyundai N na závodě 24 h Nürburgringu představuje IONIQ 5 N TA (Time Attack) Spec a spolupráci s Gran Turismo

31.5.2024 - | Hyundai Motor Czech

Hyundai N se vrací na Severní smyčku Nürburgringu s cílem dosáhnout čtvrtého vítězství v řadě ve třídě TCR.

- Hyundai N se zúčastní závodu 24 h Nürburgringu s obhájci prvenství a globálními posádkami z Evropy, Severní Ameriky a Číny s cílem zopakovat vítězství ve třídě TCR
- V rámci akce Hyundai N odhalí speciál IONIQ 5 N TA (Time Attack) Spec, jehož cílem bude společně se sériovou verzí IONIQ 5 N přepsat rekordy na Pikes Peak
- Představen bude i speciální barevný design pro IONIQ 5 N TA Spec vytvořený ve spolupráci s tvůrci videoherní série Gran Turismo

Hyundai N se vrací na Severní smyčku Nürburgringu s cílem dosáhnout čtvrtého vítězství v řadě ve třídě TCR.

Během závodu 24 h Nürburgringu (N24) také odhalí svůj IONIQ 5 N TA (Time Attack) Spec pro nadcházející závod do vrchu The Broadmoor Pikes Peak International Hill Climb (dále jako PPIHC nebo Pikes Peak International Hill Climb) a zveřejní své plány na spolupráci se značkou oblíbených závodních videoher Gran Turismo pro konzole PlayStation.

Hyundai N nasadí do závodu 24h Nürburgringu tři vozy TCR

Hyundai N míří na Severní smyčku se třemi závodními vozy ELANTRA N TCR ve snaze získat čtvrté vítězství ve své třídě v řadě. Ve vozech se startovními čísly 830, 831 a 832 budou závodit jezdci ze tří kontinentů včetně obhájců vítězství ve třídě a mistrů jednotlivých seriálů TCR v barvách týmů z řad zákazníků Hyundai Motorsport.

Posádka se startovním číslem 830 ve složení Mikel Azcona, Marc Basseng a Manuel Lauck se vrací poté, co ve třídě TCR zvítězila v letech 2022 a 2023. Basseng a Lauck zvítězili v závodě N24 ve třídě TCR také v roce 2021 při debutu závodního vozu ELANTRA N TCR.

Tým Bryan Herta Autosport, podporovaný společností Hyundai Motor America, v roce 2023 pro Hyundai Motorsport vybojoval třetí dvojité vítězství ve třídě v řadě. V roce 2024 se vrací na start s číslem 831 a posádkou Mason Filippi, Harry Gottsacker, Mark Wilkins a Bryson Morris.

Závodní vůz s číslem 832 budou řídit hvězdy seriálu TCR China Martin (Hongwei) Cao, Rainey He, Andy Yan a Zhang Zhen Dong. Cao je úřadující mistr národního mistrovství v sezoně 2023.

Hyundai N nasadí do vytrvalostního závodu N24 také vůz Hyundai Driving Experience i30 Fastback N ve třídě VT2 pro vozy s pohonem předních kol. V roce 2023 si tento tým zajistil vítězství ve třídě s náskokem devíti kol navzdory technickému problému v závěru závodu. Na soupisce posádky pro rok 2024 jsou loňští vítězové Marcus Willhardt a Michael Bohrer, závodící novinář Jens Dralle a korejský juniorský jezdec Gyumin Kim, který prokázal svůj jezdecký talent vítězstvím v podniku Hyundai N

Festival. V prvních dvou závodech NLS této sezony pomohl týmu dosáhnout na stupně vítězů ve třídě.

IONIQ 5 N TA Spec dává na odiv schopnosti oceňovaného elektromobilu

Značka Hyundai v rámci N24 odhalila elektromobil IONIQ 5 N TA Spec. Dva speciálně vybavené vozy se spolu se dvěma sériovými vozy IONIQ 5 N zúčastní 102. mezinárodního závodu do legendárního amerického vrchu Pikes Peak v Coloradu, který se uskuteční 23. června 2024. Cílem je překonání rekordů v kategoriích sériově vyráběných SUV/crossoverů a upravených SUV/crossoverů s plně elektrickým pohonem.

IONIQ 5 N TA Spec o výkonu 687 koní umocňuje silné stránky sériově vyráběného modelu IONIQ 5 N bez zásadních úprav jeho konstrukce. Přebírá standardní systém vysoce výkonného elektrického pohonu produkčního IONIQ 5 N, maximální výkon však byl zvýšen skrze upravený software. Výsledkem je zvýšení výkonu zadního motoru o 37 koní (27 kW).

Hyundai N navíc použil systém N Active Sound+ s upravenými reproduktory (více než 120 dB), který zlepšuje zpětnou vazbu pro řidiče a nahrazuje sirény obvyklé u elektrických závodních vozů na Pikes Peak.

Vůz byl pro Pikes Peak přizpůsoben novými tlumiči, 18" pneumatikami Yokohama ADVAN 005 a brzdami a jedinečnou sadou aerodynamických prvků pro vysoký přítlak. Mezi dodatečné bezpečnostní prvky patří sedadlo Recaro Pro Racer SPA Hans, šestibodové bezpečnostní pásy Sabelt, ochranný prostorový rám ve specifikaci pro PPIHC a protipožární systém pro elektromobily.

V závodu čeká dva vozy IONIQ 5 N a dva vozy IONIQ 5 N TA Spec vyčerpávající stoupání dlouhé 20 km, které cestou na vrchol Pikes Peak překonává 1438 výškových metrů. Elektricky poháněné vozy i jejich jezdci budou čelit 156 zatáčkám, rychlým změnám počasí a vysoké nadmořské výšce.

Vozy IONIQ 5 N TA Spec ve speciálním barevném designu N budou řídit Robin Shute, čtyřnásobný celkový vítěz závodu a aktuální držitel titulu King of the Mountain (Král hory), a Dani Sordo, španělský soutěžní jezdec týmu Hyundai Motorsport v mistrovství světa v rallye (WRC). Sériově vyráběné vozy IONIQ 5 N budou řídit Paul Dallenbach, jedenáctinásobný vítěz PPIHC a trojnásobný Král hory, a nováček Ron Zaras, osobnost motoristických médií.

Značka Hyundai se závodu do vrchu PPIHC poprvé zúčastnila v roce 1992. Rod Millen tehdy zvítězil v kategorii sériově vyráběných vozů s pohonem jedné nápravy časem 13:21,17, který zajel s vozem Hyundai Scoupe vybaveným tehdy novým přepřínovaným motorem Alpha se dvěma vačkovými hřídeli v hlavě válců. Další milník přišel v roce 2012, kdy Rhys Millen s vozem Hyundai Genesis Coupe ustavil traťový rekord 9:46,164.

Hyundai N plánuje spolupráci se závodní videohrou Gran Turismo

Hyundai N dnes také oznámil, že plánuje spolupracovat s oblíbenou sérií závodních videoher Gran Turismo pro herní konzole PlayStation.

Spojení značek Hyundai N a Gran Turismo má dlouhou historii, již v roce 2015 byl do hry zařazen koncepční vůz Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo. Tentokrát bude spolupráce zahrnovat různé aktivity v oblasti virtuálního závodění, včetně účasti v mezinárodním závodě do vrchu Pikes Peak International Hill Climb. Podrobnější informace budou zveřejněny v průběhu letošního roku.

V rámci závodu 24 h Nürburgringu si mohou návštěvníci expozice značky Hyundai vyzkoušet také 10 závodních simulátorů a zasoutěžit si ve hře Gran Turismo.

Technické údaje modelu IONIQ 5 N TA Spec

Systém elektrického pohonu

Systém elektrického pohonu ve specifikaci sériově vyráběného modelu IONIQ 5 N:

- Nejvyšší výkon elektromotorů: až 687 koní (díky softwarovým úpravám)
- Kapacita sady akumulátorů: 84,0 kWh
- Invertor: dvoustupňový invertor na bázi karbidu křemíku

Systém nabíjení

Systém nabíjení ve specifikaci sériově vyráběného modelu IONIQ 5 N:

- Systém nabíjení pro úrovně napětí 800 V, resp. 400 V
- Nejvyšší nabíjecí výkon: 350 kW
- Doba nabíjení: z 10 na 80 % za 18 minut (za optimálních podmínek)

Podvozek

- Tlumiče nastavitelné ve třech parametrech
- Nastavitelná světlá výška a odklon kol

Exteriér

- Karoserie eN1 upravená sadou specifických aerodynamických prvků pro závod do vrchu PPIHC

Kola

- Závodní kovaná kola 11J x 18"

Pneumatiky

- 18" závodní pneumatiky Yokohama ADVAN 005

Brzdy

- Vpředu: Šestipístkové závodní třmeny, závodní brzdové obložení
- Vzadu: Čtyřpístkové závodní třmeny, závodní brzdové obložení

<https://www.hyundai.news/cz/articles/press-releases/hyundai-n-predstavuje-ioniq-5-n-ta-24h-nurburg-ring.html>