

Obalovny jedou na plné obrátky. V kraji se začalo s opravami silnic

6.5.2024 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Mezi plány na letošní rok jsou velké investice s rozpočtem v řádu stovek milionů i menší akce. Kromě mediálně i veřejností pečlivě sledovaných projektů jako jsou například rekonstrukce Wonkova mostu, obchvatů Rokytka, Dašic či modernizace silnice II/312 Choceň - České Libchavy začaly práce i na dalších staveništích.

„Už se například staví okružní křižovatka ve Skutči, rekonstruuje se silnice v průtahu obcí Vraclav, pokračuje rekonstrukce silnice III/35724 Borová - Oldříš a mostu na přehradě v Křižanovicích, začali jsme s archeologickým průzkumem na dalším přivaděči k D35 v úseku Černá za Bory - Dašice, zahájili jsme také modernizaci silnice v Třemošnici až po hranici kraje a rovněž nás čeká velká modernizace úseku Staré Hradiště - Hrobice. Minulý týden začala také oprava komunikace mezi Prosečí a Budislaví. V tuto chvíli hledáme finanční prostředky na to, abychom dali do pořádku celý úsek, který je poškozen kvůli těžké technice mířící do lomu,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Michal Kortyš a dodal: „Čeká nás toho samozřejmě mnohem více. I relativně menší opravy mohou hodně změnit situaci. Není to jen o akcích za stovky milionů. Je to náročné na koordinaci, protože musíme myslet například na dopravní obslužnost, ale opravy jsou nutné a díky nim pak budou mít občané rychlejší a komfortnější cestování. Všechny důležité informace zveřejňujeme na pravidelně aktualizovaném portálu doprava.pardubickykraj.cz. U větších staveb tam je kromě harmonogramu, ceny, zhotovitele a dalších údajů k dispozici podrobný infoleták. Takže pokud veřejnost zajímá, co se bude letos opravovat, doporučuji jim navštěvovat weby doprava.pardubickykraj.cz a pardubickykraj.cz.“

Všechny projekty plánované na letošní rok nezačaly hned v dubnu, ale s ohledem na nutnou administrativu i nutné dopravní uzavírky budou rozprostřené do celé stavební sezóny. Podle toho se bude aktualizovat i dopravní portál.

Opravy silnic jsou dlouhodobou prioritou

Příznivé jarní počasí s sebou přineslo kromě zahájení stavební sezóny i příležitost začít s lokálními a velkoplošnými výpravami komunikací poničených nadměrnou zátěží a vlivem počasí. „Hned po skončení zimní údržby a otevření obaloven začala SÚS Pk s nutnými opravami. Ve správě máme celkem 3133 kilometrů komunikací II. a III. třídy a 835 mostů. Loni jsme investovali do jejich rekonstrukcí téměř tři miliardy korun a letos pokračujeme v podobném duchu. Pomáhají nám evropské i státní fondy, kde jsme velice aktivní. Doufám, že již od příštího roku dojde k narovnání nespravedlivého rozpočtového určení daní pro kraje, což by pro náš region znamenalo navíc přibližně dvě miliardy. Velkou část z nich bychom použili právě na investice do silničního hospodářství,“ informuje hejtmán Martin Netolický.

„S dvoutýdenním předstihem se podařilo zprovoznit silnici podél svahu u Brandýsa nad Orlicí. V polovině května začneme s velkoplošnými výpravami nejhorších úseků silnice mezi Letohradem a Ústím nad Orlicí, zde se nám oproti předpokladu časově protáhlo výběrové řízení na dodavatele stavby. O našich aktivitách budeme veřejnost informovat nejenom na dopravním portálu, ale i na sociálních sítích a webu,“ dodává ředitel SÚS Pk Zdeněk Vašák.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/124486/obalovny-jedou-na-plne-obratky-v-kraji-se-zacalo-s-opravami-silnic>