

Kde dávají dotace EU smysl? TV NOVA i ministerstvo si jako příklad vybraly projekt autonomní plošiny AnteTUL

26.4.2024 - Radek Pírk | Technická univerzita v Liberci

Dobře vynaložená dotace, navíc pěkná na kameru

Zadání od Televize Nova bylo jasné a stručné. Hledáme u vás na univerzitě příklad projektu, který by byl spojený s mobilitou, robotikou a který by nevznikl bez evropských dotací. Protože jde o představení na kameru, ideálně by se to mělo hýbat a svítit, aby u toho diváci neusnuli.

Všechny indicie se sešly u projektu autonomní platformy AnteTUL, projektu, který multioborový tým Technické univerzity v Liberci pod vedením Michala Petrů úspěšně řešil v letech 2018–2022. Projekt robotické autonomní pojízdné platformy pro transport až tunového nákladu v těžkém terénu financovalo MŠMT a z 95 % EU prostřednictvím Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání.

Podívejte se na reportáž.

Zbytečně vyhozené peníze, zní častá námitka vůči evropským dotacím. Ministerstvo pro místní rozvoj proto dlouhodobě pořádá putování po projektech s cílem široké veřejnosti ukázat, že díky dotacím se skutečně realizují nové věci a že mají smysl. A stejně jako štáb TV Nova i ministerstvo přivedlo "pátrání" k projektu AnteTUL. Včera proto zástupkyně ministertsva přivedla asi 30 lidí do našeho výzkumného ústavu CXI, kde se s autonomní pojízdnou platformou seznámili.

„Ukážeme široké veřejnosti projekty realizované z unijních dotací. Říkáme tomu ‚putování pro projektech‘. Účastní se nejrozličnější lidé s různými cíli. Putují s námi lidé, které dané téma nebo místo zajímá, jezdí s námi úředníci, studenti, učitelé nebo řešitelé projektů, kteří se chtějí podívat na příklady dobré praxe,“ říká Alena Beršíková z ministerstva pro místní rozvoj a Eurocentra Liberec.

„Mohou si tak sami udělat obrázek o tom, kam ty peníze plynou. Cílem je zvýšit pozitivní povědomí o smyslu čerpání evropských dotací,“ dodává.

Putování pořádají už od roku 2017, nedávno byla skupina na exkurzi v Severočeském muzeu, které se kompletně rekonstruovalo za využití evropských dotací, stejně tak v liberecké zoo, a brzy zamíří například do baziliky v Jablonném v Podještědí. Na TUL byla podobná výprava poprvé.

„Není pochyb o tom, že autonomní vozidla změní svět logistiky. Po roce 2025 se připojí k internetu věci a robotice jako třetí nejdůležitější inovační trend v logistice,“ osvětlil docent Petrů návštěvníkům důvody, proč v září 2018 spustili úspěšný projekt, který pod jeho vedením řešili výzkumníci z Ústavu pro nanomateriály, pokročilé technologie a inovace, fakulty strojní a fakulty mechatroniky, informatiky a mezioborových studií.

„Čerstvě máme podanou žádost o další projekt za 99 milionů korun, který by na AnteTUL navazoval. Jde o elektricko-vodíkovou autonomní modulární platformu pro dopravu nákladu a zařízení, která bude jezdit, ale především se dokáže vznášet. Mohla by se tak snadno přenést přes větší překážky, jako jsou velké terénní nerovnosti nebo řeky. Vývoj takovýchto platforem je už trendem v USA, Číně a Rusku,“ dodal za celý vývojový tým Michal Petrů, jenž stojí v čele katedry částí a mechanismů strojů Fakulty strojní TUL a Oddělení pro výzkum Ústavu pro nanomateriály, pokročilé technologie a inovace TUL (CXI).

<http://tuni.tul.cz/a/kde-davaji-dotace-eu-smysl-tv-nova-i-ministerstvo-si-jako-priklad-vybraly-projekt-a-utonorni-plosiny-antetul-153966.html>